



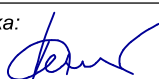
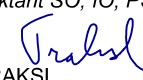
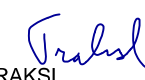
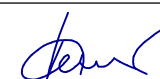
B.2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	---	---

	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
---	---	---

Společník 1 (Správce):		SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
------------------------	---	---	--

Středisko:			
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV VÁŇA	 ING. TOMÁŠ TRAKSL	 ING. TOMÁŠ TRAKSL	 ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU ÚSTÍ NAD LABEM-STŘEKOV (VČETNĚ) - DĚČÍN VÝCHOD (MIMO)	Číslo smlouvy: 16-361.240	
	Projektový stupeň: DUR	
název PS/SO: PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	Datum: 05 / 2020	
	Číslo části: B.2	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	

B.2 Provozní a dopravní technologie

Obsah

1 Úvod	3
2 Stávající stav	4
2.1 Technické parametry	4
2.2 Technologie práce	10
2.3 Dopravny	17
2.4 Propustná výkonnost	27
2.5 Jízdní doby	29
2.6 Frekvence cestujících	30
3 Cílový stav	32
3.1 Technické parametry	33
3.2 Technologie práce	37
3.3 Dopravny	41
3.4 Propustná výkonnost	54
3.4.1 Propustná výkonnost traťových kolejí	54
3.4.2 Propustná výkonnost železničních stanic	55
3.5 Jízdní doby	69
3.6 Následná mezidobí	70
4 Posouzení dynamiky jízdy	72
5 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby	73
5.1 Jízdní doby při výlukách	73
5.2 Následná mezidobí při výlukách	75
5.3 Výluková propustná výkonnost	78
5.4 Jednotlivé stavební postupy	85
5.4.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	85
5.4.2 Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk	85
5.4.3 Stavební postupy	87
6 Závěr	152

Provozní a dopravní technologie

1 Úvod

Železniční trať Správy železnic č.503B v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ je pokračováním především nákladního koridoru Kolín – Všetaty – Ústí n.L.-Střekov po pravém břehu řeky Labe. Jedná se o celostátní dráhu. Z ŽST Ústí n.L.-Střekov pokračuje návazná celostátní železniční trať Správy železnic č.503A Lysá n.L. – Ústí n.L. západ, z ŽST Děčín východ návazné celostátní železniční tratě Správy železnic č.544B Děčín východ dol.n. – Děčín-Prostřední Žleb, č.540D Děčín východ – Liberec. Úsek Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ je frekventovaný především v nákladní dopravě.

Technický stav prvků železniční dopravní cesty, potřeba zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu jsou hlavní důvody vedoucí k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce železničního spodku a svršku, nástupišť, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení, mostních objektů, tunelu a dalších návazných zařízení.

2 Stávající stav

Předmětem řešení je část tratě Správy železnic č.503B v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ. Začátek tratě je v Ústí n.L.-Střekov. Řešená trať patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí n.L., PO (provozní obvod) Ústí n.L. (úsek Ústí n.L.-Střekov – Těchlovice) a PO Děčín (úsek Boletice n.L. - Děčín hl.n.).

2.1 Technické parametry

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č.1.

Tab. č.1 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Ústí n.L.-Střekov	431,113	-
zast. Svádov	435,800	4,687
zast. Valtířov	437,495	1,695
ŽST Velké Březno	439,644	2,149
zast. Malé Březno n.L.	441,445	1,801
zast. Těchlovice	445,326	3,881
ŽST Boletice n.L.	449,776	4,450
zast. Křešice u Děčína	452,802	3,026
zast. Děčín-St.Město	454,133	1,331
ŽST Děčín východ	456,872	2,739
délka úseku		25,759

Organizování a řízení drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Zábrzdna vzdálenost je na trati:

- v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ 700 m.

Největší dovolená rychlost je:

- v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ 100 km/h.

Omezení největší dovolené rychlosti je patrné z tab. č.2.

Tab. č.2 Omezení největší traťové rychlosti

Důvod omezení	VL130 (km/h)	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	VL130 (km/h)	Důvod omezení
Kolej č.2					Kolej č.1			
		(100)		429,900				
				430,138		95		
		80		430,146				
				ŽST Ústí n.L.-Střekov 431,113				
obl	85			431,518			80	obl
přev	90			434,648			85	obl
obl	85			436,769			90	přev
obl	80	75		438,851		80	85	obl
obl	75			439,348			80	obl
				ŽST Velké Březno 439,644				
přev	95	85		440,483		75	75	obl
obl	80	80		443,778		85	95	obl
	100	90		445,035		80	80	obl
obl	90	85		447,169		90	100	
				448,835			85	obl
obl	80	75		448,914				
				ŽST Boletice n.L. 449,776				
obl	85	80		450,438			80	
obl	95	85		452,034		80	85	obl
obl	70	70		454,874		85	95	přech
obl	65	65		455,204				
				455,209		70	70	obl
obl	55	55		455,720		65	65	obl
obl	40	40		455,882				
				455,952		55	55	obl
				ŽST Děčín východ 456,872				

přev – nedostatečné nebo chybějící převýšení

přech – nedostatečná nebo chybějící přechodnice

obl – nevyhovující poloměr oblouku

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

VL130 - horní rychlostník pro hnací vozidla s omezením hmotnosti na nápravu na 18 tun a méně, vyhovující průjezdu oblouky při nedostatku převýšení 130 mm

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 600 m.

Řešený úsek je zařazen do traťové třídy D4. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 2 a nižší podle příčných účinků na žel. svršek směřjí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu je uvedena v tab. č.3.

Tab. č.3 Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu

Traťový úsek	Dovolená hmotnost na nápravu [t]			Dovolená hmotnost na běžný metr [t/m]
	2-nápravové vozy	4-nápravové vozy	6-nápravové vozy	
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	22,5	22,5	20	8,0

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č.4.

Tab. č.4 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší

Traťový úsek	Rozhodující		Třída sklonu	Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰]	Sklon 15 ‰ a větší [‰]
	stoupání [‰]	spád [‰]			
Ústí n.L.-Střekov – Těchlovice	5	-	III-IV	5	-
Těchlovice – Boletice n.L.	2	-	II	5	-
Boletice n.L. – km 455,090	6	-	IV	-	-
km 455,090 – Děčín východ	-	6	I	-	-
Děčín východ – km 455,090	9	-	V-VI	-	-
km 455,090 – Boletice n.L.	-	4	I	5	-
Boletice n.L. – Těchlovice	6	-	IV	2	-
Těchlovice – Ústí n.L.-Střekov	6	-	IV	4	-

S ohledem na redukovaný sklon rozhodující o normativu hmotnosti pro jednu činnou lokomotivu umožňuje traťový úsek dopravní hmotnosti popsané v tab. č.5.

Tab. č.5 Dopravní hmotnosti : – elektrické lokomotivy
Vlaky Nex, Pn, Mn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]						poznámky
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	372 180 DB	2x130 ET41	
Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl.n.	T 1220	T ₄ 2400* T 2270	T 2000	T ₄ 2400* T 2270	T 2270	T 3500	* platí při průjezdu u vj. náv. žst. Děčín východ
Děčín hl.n. – Boletice n. L.	T 1130	T 2050	T 2000	T 2100	T 2100	T 3100	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700 žst. Děčín východ - případný rozj. jen s další činnou lok.
	T 1030	T 1350	T 1250	T 1350	T 1350	T 2100	při rozj. kdekoli v úseku
Boletice n. L. – Ústí n.L.-Střekov	T 1130	T 2050	T 2000	T 2100	T 2100	T 3100	při průj. v žst. Velké Březno
	T 1080	T 1700	T 1250	T 1700	T 1700	T 2700	při rozj. kdekoli v úseku
Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]						poznámky
	140 141	2x140 2x141	186 DB 189 DB 386	1216 183.7 193 383	363.5	2x363.5	
Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl.n.	T 2220	T 3200	T 2400	T 2400	T ₄ 2400* T 2350	T 3600	* platí při průjezdu u vj. náv. žst. Děčín východ
Děčín hl.n. – Boletice n. L.	T 1470	T 2600	T 2200	T 2200	T 2150	T 3200	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700 žst. Děčín východ - případný rozj. jen s další činnou lok.
	T 1130	T 1900	T 1450	T 1450	T 1400	T 2150	při rozj. kdekoli v úseku
Boletice n. L. – Ústí n.L.-Střekov	T 1650	T 2600	T 2200	T 2200	T 2150	T 3200	při průj. v žst. Velké Březno
	T 1470	T 2400	T 1850	T 1850	T 1800	T 2800	při rozj. kdekoli v úseku

Nex – nákladní expresní vlak

Pn – průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

– dieselové lokomotivy

Vlaky Nex, Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]						poznámky
	740 741 742	2x740 2x741 2x742	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7			
Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl.n.	T ₄ 1680 T 1500	T 2600	T ₄ 1760 T 1600	T 2600			při průj. úsekem Ústí n.L. - Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
	T ₄ 1200 T 1100	T ₄ 2320 T 2100	T ₄ 1280 T 1150	T ₄ 2480 T 2200			při rozj. v úseku Ústí n.L.- Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. – Ústí n.L.-Střekov	T ₄ 1400 T 1300	T 2500	T ₄ 1560 T 1400	T 2600			při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
	T ₄ 920 T 850	T ₄ 1840 T 1700	T ₄ 960 T 900	T ₄ 1920 T 1800			při rozj. kdekoli v úseku
Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]						poznámky
	752.6 753	2x752.6 2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	761 2016 223 DB	783 263 DB	
Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl.n.	T ₄ 1920 T 1700	T 2600	T ₄ 2240 T 2150	T 2600	T ₄ 2240 T 2150	T 2600	při průj. úsekem Ústí n.L. - Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
	T ₄ 1400 T 1250	T 2400	T ₄ 1640 T 1550	T 2600	T ₄ 1640 T 1550	T ₄ 2320 T 2100	při rozj. v úseku Ústí n.L.- Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. – Ústí n.L.-Střekov	T ₄ 1640 T 1500	T 2600	T ₄ 1880 T 1750	T 2600	T ₄ 1880 T 1750	T 2500	při průj. u vjezd. náv. žst. Děčín východ až km 454,700, v žst. Velké Březno
	T ₄ 1000 T 950	T ₄ 2000 T 1900	T ₄ 1320 T 1150	T ₄ 2560 T 2200	T ₄ 1320 T 1150	T ₄ 2000 T 1800	při rozj. kdekoli v úseku

Vlaky Mn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]			poznámky
	730 731	742 740 743	749 - 755	
Ústí n. L.-Střekov – Děčín hl.n.	S 600	S 900	S 1000	
Děčín hl.n. – Ústí n.L.-Střekov	S 550	S 800	S 900	

Průjezdny průřez je v řešeném úseku následující:

- GC (s výjimkou 2. trať. kol. v úseku Velké Březno – Boletice n.L. GČD, GB).

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ŽST Ústí n.L.-Střekov (2. kategorie – elektrodynamické zabezpečovací zařízení se třemi stavědly, elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly),

- ŽST Velké Březno (3. kategorie – zabezpečovací zařízení TEST 24),
- ŽST Boletice n.L. (3. kategorie – zabezpečovací zařízení TEST 24 s elektrickými přestavníky a světelnými návěstidly).

Tražové zabezpečovací zařízení je následující :

- Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno = 3. kategorie (automatické hradlo AH 88 s oddílovými návěstidly),
- Velké Březno – Boletice n.L. = 3. kategorie (obousměrné automatické hradlo AH 88 s oddílovými návěstidly),
- Boletice n.L. – Děčín východ = 3. kategorie (obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel).

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- PZS 2ZNI v km 431,772 (P2965 – křížení s místní komunikací – ulice Žukovova).

Úsek Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno

- PZS 3SBI v km 432,948 (P2966 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBI v km 433,411 (P2967 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBI v km 433,882 (P2968 – křížení s místní komunikací – ulice Podlesí/Děčínská),
- PZS 3SBI v km 434,211 (P2969 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBI v km 434,750 (P2970 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 435,774 (P2971 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 435,934 (P2972 – křížení s místní komunikací – Sokolovská ulice v obci Svádov),
- PZS 3ZBI v km 437,479 (P2973 – křížení s komunikací II. třídy),
- PZS 3SBI v km 438,385 (P2974 – křížení s místní komunikací).

ŽST Velké Březno

- PZS 3ZNI v km 438,865 (P2975 – křížení s komunikací II. třídy),
- PZS 3ZNI v km 439,133 (P2976 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZNI v km 439,297 (P2977 – křížení s komunikací III. třídy).

Úsek Velké Březno – Boletice n.L.

- PZS 3ZBI v km 441,459 (P2978 – křížení s komunikací II. třídy),
- PZS 3SBI v km 441,727 (P2979 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 443,316 (P2980 – křížení s komunikací II. třídy),
- PZM2 v km 444,587 (P2981 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 445,364 (P2982 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 445,508 (P2983 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBI v km 446,249 (P2984 – křížení s komunikací III. třídy),

- PZS 3SBI v km 447,490 (P2985 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBI v km 447,546 (P2986 – křížení s místní komunikací).

ŽST Boletice n.L.

- PZS 3ZBI v km 449,109 (P2987 – křížení s komunikací II. třídy – silnice č.261),
- PZS 3ZBI v km 449,449 (P2988 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 450,510 (P2989 – křížení s účelovou komunikací).

Úsek Boletice n.L. – Děčín východ

- PZS 3ZBI v km 450,862 (P2990 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBI v km 451,796 (P2991 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 452,470 (P2992 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 452,790 (P2993 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBI v km 453,031 (P2994 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 454,145 (P2995 – křížení s komunikací II. třídy).

kde PZM2 jsou mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě,

PZS 2ZNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi se závorami bez pozitivního signálu,

PZS 3ZNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami bez pozitivního signálu,

PZS 3SBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem,

PZS 3ZBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami s pozitivním signálem,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Informační body systému automatického vedení vlaku (AVV) jsou umístěny :
u stávajících hlavních návěstidel pouze v ŽST Ústí n.L.-Střekov.

2.2 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2016/17 je uveden v tab. č.6.

Tab. č.6 Rozsah dopravy v GVD 2016/17

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	7	48	4	59	-	1	-	1
Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	7	45	4	56	-	1	-	1
Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (– Zubrnice)	4	-	-	4	-	-	-	-
(Zubrnice –) Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov	4	-	-	4	-	-	-	-
Boletice n.L. – Děčín východ	-	1	-	1	-	-	-	-
Děčín východ – Boletice n.L.	-	1	-	1	-	-	-	-
Sebuzín – Ústí n.L. západ	25	26	3	54	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Sebuzín	24	29	3	56	-	2	-	2
Celkem	71	150	14	235	-	4	-	4

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

Tab. č.7 Rozsah pravidelné dopravy v GVD 2016/17 v řešených mezistaničních úsecích

Směr	Počet vlaků za 24 hod			
	pravidelné			
	Os	N	Lv	celkem
Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno	11	48	4	63
Velké Březno – Boletice n.L.	7	48	4	59
Boletice n.L. – Děčín východ	7	49	4	60
Děčín východ – Boletice n.L.	7	46	4	57
Boletice n.L. – Velké Březno	7	45	4	56
Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov	11	45	4	60

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.8.

Tab. č.8 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru

Směr	Druh vlaku			
	R	Os	Sv	Celkem
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	-	7	-	7
Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	-	7	-	7
Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (– Zubrnice)	-	4	-	4
(Zubrnice –) Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov	-	4	-	4
Sebuzín – Ústí n.L. západ	8	16	1	25
Ústí n.L. západ – Sebuzín	8	16	-	24
Celkem	16	54	1	71

R - rychlík

Os - osobní vlak

Sv - soupravný vlak

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy pro období platnosti GVD 2016/17 je uveden v tab. č.6.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.9.

Tab. č.9 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru

Směr	Druh vlaku				
	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	40	8	-	4	52
Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	20	25	-	4	49
Boletice n.L. – Děčín východ	-	-	1	-	1
Děčín východ – Boletice n.L.	-	-	1	-	1
Sebuzín – Ústí n.L. západ	5	20	1	3	29
Ústí n.L. západ – Sebuzín	5	23	1	3	32
Celkem	70	76	4	14	164

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

Omezení jízdy pravidelných vlaků je uvedeno v tab. č.10.

Tab. č.10 Omezení jízdy pravidelných vlaků v GVD 2016/17

Číslo vlaku	Četnost jízdy vlaku
Nex 45964	Jede ve středu a pondělí. Nejede 26.XII. – 9.I.
Nex 41343	Nejede v pondělí.
Pn 66121	Nejede v neděli a pondělí a 27.XII., 15.-18.IV., 2., 9.V., 6.,7.VII., 29.IX., 18.XI.
Pn 45323	Nejede 25.-27.XII., 1., 2.I., 16.-18.IV., 7., 17., 18.V., 5.VI., 4.X.
RusNex 42361	Zavádějte v neděli.
Nex 42307	Jede v sobotu do 1.IV. a od 24.VI.

RusNex 41375	Zavádějte v pondělí, kromě 2.-9.X.
Pn 47331	Jede ve středu a sobotu.
RusNex 46603	Zavádějte v pondělí.
Pn 65601	Nejede 24.XII.
Pn 49361	Jede ve středu.
RusPn 47349	Zavádějte v pondělí.
Pn 47334	Nejede v neděli.
Pn 47323	Jede v úterý, středu a neděli, nejede 25.-27.XII., 1.I., 4.IV.-18.VI.
RusPn 47303	Zavádějte ve čtvrtek – sobota do 1.IV. a od 22.VI.
Nex 43329	Nejede ve středu, pátek a neděli a 26.XII., 2.I., 3.IV.-17.VI.
RusNex 43335	Zavádějte v úterý – neděli od 4.IV. do 18.VI.
Nex 42335	Nejede v pondělí a 27.XII., 4.IV.-18.VI.
Nex 41326	Jede v neděli, nejede 25.XII.-1.I.
Pn 64401	Jede ve středu a pátek.
Nex 43319	Jede v úterý a čtvrtek – pondělí do 7.II., nejede 26.XII., 2.I., od 9.II. do 1.IV. a od 18.VI. jede denně.
Pn 69226	Jede od 2.IV.
Pn 47337	Nejede v neděli, pondělí a 27.XII., 4.IV.-17.VI., 4.X., 1.XI.
Pn 43321	Nejede 25., 26.XII., 1.I.
Nex 41340	Jede ve čtvrtek.
Pn 62500	Nejede v pondělí a neděli a 24.XII. – 21.I., 15.IV., 6.VII., 18.XI.
Nex 41358	Jede v úterý a středu.
Nex 47328	Jede v úterý.
Nex 43321	Nejede v úterý – čtvrtek a 26.XII., 2.I.
RusNex 41317	Zavádějte v úterý – čtvrtek, kromě 27.XII.
Pn 45310	Nejede 25., 26.XII., 1.I.
Nex 42328	Nejede v sobotu.
Nex 41364	Jede ve čtvrtek.
Nex 41349	Jede v pondělí.
R 781	Jede v pracovní dny, sobotu a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.
Nex 43323	Nejede 26.XII., 2.I.
Os 6450	Nejede 25.XII., 1.I.
Os 6401	Jede v pracovní dny.
Pn 47305	Jede v úterý.
RusPn 48746	Zavádějte v neděli.
Pn 47304	Jede ve čtvrtek.
Os 6460	Jede v pracovní dny.
RusNex 43337	Zavádějte v sobotu od 8.IV. do 17.VI.
Os 6421	Jede v pracovní dny. Nejede 23.-30.XII., 3.VII. – 1.IX.
RusOs 6481	Zavádějte v sobotu, neděli a svátky.
Nex 41310	Jede ve čtvrtek a neděli od 16.II.

RusNex 41308	Zavádějte v pátek.
Sv 6490	Jede v pracovní dny od 3.VII. do 1.IX. a 23., 27.-30.XII.
RusPn 47363	Zavádějte ve čtvrtek – sobotu od 6.IV. do 17.VI..
Pn 47359	Jede v úterý, středu a neděli od 4.IV. do 18.VI.
Os 6430	Jede v pracovní dny.
RusNex 47322	Zavádějte ve středu a pátek od 8.II.
RusNex 47318	Zavádějte v neděli od 12.II., kromě 16., 30.IV., 4.VI.
Nex 46600	Jede v úterý, čtvrtek a sobotu.
Pn 69227	Jede od 1.IV.
Os 6422	Jede v pracovní dny. Nejede 23.-30.XII., 3.VII. – 1.IX.
Nex 42319	Jede 2.IV. – 17.VI.
Os 6423	Jede v pracovní dny. Nejede 23.-30.XII., 3.VII. – 1.IX.
Pn 45320	Nejede 24.-26., 31.XII., 1.I., 17.IV.
Os 6400	Jede v pracovní dny.
Nex 47307	Jede ve středu a pátek.
RusNex 43327	Zavádějte v neděli od 19.II.
RusNex 41347	Zavádějte v úterý.
Nex 60202	Nejede 25.-27.XII., 1., 2.I.
Nex 48358	Nejede v sobotu.
Pn 66010	Nejede 24.XII. – 2.I.
Os 6405	Jede v pracovní dny.
RusNex 41348	Zavádějte v pondělí.
Nex 41342	Nejede v pondělí, čtvrtek a sobotu.
Os 6424	Jede v pracovní dny. Nejede 23.-30.XII., 3.VII. – 1.IX.
RusPn 47353	Zavádějte v úterý – sobotu od 4.IV. do 17.VI., kromě 15.-18.IV., 2., 26.V., 6.VI.
Pn 45309	Jede v neděli.
Pn 62501	Nejede v pondělí a 24., 25., 31.XII., 15.IV., 18.XI.
RusNex 43349	Zavádějte v pondělí, úterý, čtvrtek a sobotu od 3.IV do 17.VI.
Nex 41359	Jede ve středu.
RusNex 41311	Zavádějte v neděli a ve svátky, kromě 24.XII. – 1.I., 14., 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII, 28.IX., 17.XI
Os 6407	Jede v sobotu, neděli a svátky.
Pn 47324	Jede ve čtvrtek a sobotu.
Nex 60401	Nejede 24.-26., 31.XII., 1.I.
Os 6404	Jede v pracovní dny.
Nex 46601	Jede ve středu a pátek.
Nex 42306	Jede v úterý a pátek, nejede 27.XII.
Nex 41341	Nejede v úterý a neděli.
RusNex 40737	Zavádějte v úterý.
R 794	Jede v pracovní dny, sobotu a 14.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 15.IV., 18.XI.

Os 5279	Jede v sobotu a neděli od 1.IV. do 29.X. a 14.-17.IV., 1., 25.V., 5.VI., 3., 31.X.
Pn 45321	Jede ve středu, čtvrtek a sobotu, nejede 28., 29.XII., 30.III.
Nex 60400	Nejede 25.-27.XII., 1., 2.I.
Pn 62131	Nejede v pondělí a 25.XII., 1.I.
Mn 86461	Nejede v neděli a svátky a 27.-31.XII.
RusNex 47312	Zavádějte v sobotu, kromě 24.-31.XII.
Nex 47302	Jede v úterý – pátek.
Nex 47346	Jede v pátek.
RusNex 41365	Zavádějte ve čtvrtek a pátek.
Nex 48404	Jede od 20.XI.
Nex 42343	Jede ve středu a sobotu.
Mn 86460	Nejede v neděli a svátky a 27.-31.XII.
Nex 43322	Nejede 12., 19., 24.-26., 31.XII., 2., 9., 16., 23., 30.I., 6.II.
Pn 66011	Nejede 24., 25., 31.XII., 1.I.
Pn 47325	Jede v pondělí a středu.
Nex 42362	Jede ve středu a pátek.
Nex 41314	Nejede v pátek a 24., 25., 31.XII.
Os 6455	Jede v pracovní dny.
Pn 45313	Nejede 25.-27.XII., 1.I., 15.-17.IV., 6., 16.V., 3., 4.X.
Nex 40738	Jede v neděli.
Pn 62132	Nejede v pondělí a 25.XII., 1.I.
Nex 47306	Jede v pondělí, úterý, sobotu a neděli.
Pn 66101	Nejede v úterý a pátek.
Nex 43332	Jede v úterý, čtvrtek a neděli, nejede 25.XII.
Nex 43326	Jede v pondělí – středa a neděli do 8.II., od 12.II. jede denně
Os 6456	Jede v pracovní dny.
RusPn 49357	Zavádějte v neděli, kromě 25.XII. – 1.I., 16., 30.IV., 4.VI.
RusNex 41355	Zavádějte ve středu.
Nex 41307	Jede v úterý do 7.II., od 14.II. jede v úterý a sobotu.
Pn 62502	Nejede v pondělí a 24., 25., 31.XII., 15.IV., 18.XI.
Os 6457	Jede v pracovní dny.
Nex 43324	Jede ve středu – sobotu, nejede 24., 31.XII.
RusNex 41330	Zavádějte v pondělí, úterý a neděli, kromě 25.XII.
Nex 49360	Jede ve čtvrtek.
Pn 47309	Nejede v sobotu, neděli a 26.-30.XII., 17.IV., 1.V., 5.VI.
RusOs 5278	Zavádějte v sobotu a neděli od 1.IV. do 29.X. a 14.-17.IV., 1., 25.V., 5.VI., 3., 31.X.
Nex 40736	Jede ve středu a čtvrtek.
Os 6458	Jede v pracovní dny.
Nex 41366	Jede v pátek a sobotu od 13.I. do 16.XII.
Pn 64600	Nejede v pondělí, čtvrtek, neděli a 23.-31.XII.
Os 6431	Jede v pracovní dny.

Nex 60801	Jede v pondělí a čtvrtek.
Nex 60802	Jede v úterý a pátek.
Nex 60403	Nejede 24.-26., 31.XII., 1.I.
Nex 41344	Nejede ve čtvrtek.
Pn 66102	Nejede v úterý a pátek.
RusNex 41374	Zavádějte v sobotu.
Nex 47330	Jede v pondělí a čtvrtek.
RusNex 42354	Zavádějte v neděli, kromě 25.XII., 16., 30.IV., 4.VI.
Pn 62505	Nejede 24., 25., 31.XII.
R 795	Jede v pracovní dny, neděli a svátky, nejede 24., 25.XII., 14.-16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.
Nex 47338	Nejede v sobotu, neděli a 26.XII., 17.IV.
Nex 42340	Jede v neděli.
Pn 47347	Jede ve středu a pátek.
Pn 66041	Nejede v sobotu, neděli a 26.XII., 14.-17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.
Nex 60203	Nejede 24.-26., 31.XII., 1.I.
Nex 45304	Jede v pondělí a středu.
RusNex 43328	Zavádějte v neděli, kromě 25.XII.
Nex 41325	Nejede ve středu, pátek, neděli a 26.XII.
Nex 41354	Jede v pondělí.
Os 6419	Nejede 24., 31.XII.
Pn 48359	Nejede v pondělí, pátek a sobotu.
Pn 62503	Nejede v sobotu, neděli a 23.XII. – 20.I., 14.IV., 5.VII., 17.XI.
Pn 45322	Nejede v pondělí a 24., 25., 31.XII., 1.I., 2.IV. – 17.VI.
RusPn 44322	Zavádějte v úterý – neděle od 2.IV. do 17.VI.
Pn 65600	Nejede 24.XII.
Os 6459	Nejede 24., 31.XII.
Nex 44310	Jede v úterý a neděli do 2.IV. a od 20.VI., nejede 25.XII. – 8.I., od 9.IV. do 18.VI. jede v neděli.
Os 6418	Jede v pátek, sobotu a 25.XII., 13.-16., 30.IV., 7.V., 4., 5.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 24., 31.XII.
Nex 69510	Nejede v pondělí a neděli.
Pn 64601	Nejede v pondělí, čtvrtek, pátek a 24.XII. – 1.I.
Pn 45315	Nejede v pondělí, neděli a 24., 28.-31.XII., 15.IV.
RusNex 47354	Zavádějte v úterý do 28.III. a od 20.VI.
RusNex 47320	Zavádějte ve středu a neděli od 2.IV. do 14.VI.
Nex 47308	Jede ve středu, čtvrtek a neděli, nejede 25.XII., 2.IV. – 15.VI.
Pn 66031	Nejede v sobotu a neděli.
R 780	Jede v pracovní dny, neděli a svátky, nejede 24., 25.XII., 14.-16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.
Pn 48303	Jede od 20.XI.
RusPn 47355	Zavádějte ve čtvrtek do 30.III. a od 22.VI.
Pn 47301	Jede v sobotu, nejede 24. – 31.XII.

RusPn 42355	Zavádějte v pondělí, kromě 26.XII., 17.IV., 1.V., 5.VI.
Nex 60402	Nejede 24. – 26., 31.XII., 1.I.

Při stanovení Npotř je uvažováno s St, což představuje Npotř = 191 vlaků.

c) nákladové a komerční práce

Do trati a kolejistiž stanic jsou napojeny následující vlečky:

- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod - Klihovna (č.3241) – pokračování kol. č.20b ŽST Ústí n.L.-Střekov v km 431,674.
- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod - horní větev 1 (č.3243) – je zaústěna do kol. č.26 ŽST Ústí n.L.-Střekov výh. č.21A v km 430,915 a výh. č.33ab v km 431,168.
- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod - horní větev 2 (č.3242) – je zaústěna do kol. č.26a ŽST Ústí n.L.-Střekov výh. č.S2 v km 431,412.
- vl. č.3244 – odbočuje z trať. kol. č.1 mezi ŽST Ústí n.L.-Střekov a Velké Březno výh. č.OL1 v km 433,738. Vlečka není provozována (zákaz jízdy drážních vozidel).
- Vlečka „Místní dráha Velké Březno - Úštěk“ (č.3264) – je zaústěna do kol. č.2 ŽST Velké Březno výh. č.8 v km 440,132.
- Vlečka CHEMOTEX Děčín (č.3020) – je zaústěna do kol. č.7 ŽST Boletice n.L. výh. č.13.
- vl. č.3019 – odbočuje z kol. č.7 ŽST Boletice n.L. výh. č.10. Vlečka není provozována (zákaz jízdy drážních vozidel).
- vl. – odbočuje z trať. kol. č.1 mezi ŽST Boletice n.L. a Děčín východ výh. č.C1 v km 452,542. Vlečka není provozována (zákaz jízdy drážních vozidel).

Ostatní přepravci využívají všeobecné nákladkové a vykládkové koleje (VNVK).

d) traťová technologie

Jedná se o dvojkolejnou trať s převažující nákladní dopravou. Osobní vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami ř.814/914 (ČD) a 801 (MBM rail), v čele nákladních vlaků jezdí elektrické lokomotivy ř.122, 123, 130, 163, 363, 372, 383 (ČD CARGO), 386 (Mettrans Rail, IDS CARGO), 189 (DB, ARRIVA) a dieselové lokomotivy ř.742 (ČD CARGO), 753 (AWT). Hnací vozidla (dále HV) přistavuje Depo kolejových vozidel (DKV) Praha, PJ Děčín a Středisko oprav kolejových vozidel (SOKV) Ústí nad Labem.

2.3 Dopravny

ŽST Ústí n.L.-Střekov

ŽST leží v km 431,113 trati celostátní dráhy Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Je stanicí odbočnou pro trať Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hlavní nádraží.

Je ŽST přednostního směru pro směr:

- Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ pro 2. trať. kolej,
- Ústí n.L.-Střekov – Sebusín pro 1. trať. kolej,
- Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno pro 2. trať. kolej.

Sídlem přednosti PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem. Stanice je obsazena dvěma výpravčími.

a) zastávky k sousedním stanicím

Zast. Svádov – leží v km 435,800 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1.TK v délce 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm,
- u 2.TK v délce 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Valtířov – leží v km 437,495 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 110 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm,
- u 2. TK v délce 102 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm.

Na zastávce je čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zastávky Svádov a Valtířov jsou přiděleny PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 3 nástupiště s výškou 250 mm nad TK:

- č.I podél výpravní budovy u kol. č.5 délky 72 m (kryté, zvýšené),
- č.II u kol. č.3 délky 125 m (s obrubníky SUDOP),
- č.III u kol. č.1 délky 299 m (s obrubníky SUDOP 194 m, sypané 105 m).

Dále je v ŽST zřízeno 1 nástupiště s výškou 200 mm nad TK:

- č.IV u kol. č.2 délky 187 m (s obrubníky SUDOP),

a 1 nástupiště, které lze používat pouze v mimořádných případech nebo při výlukách:

- č.V u kol. č.4 délky 60 m (sypané bez obrubníku).

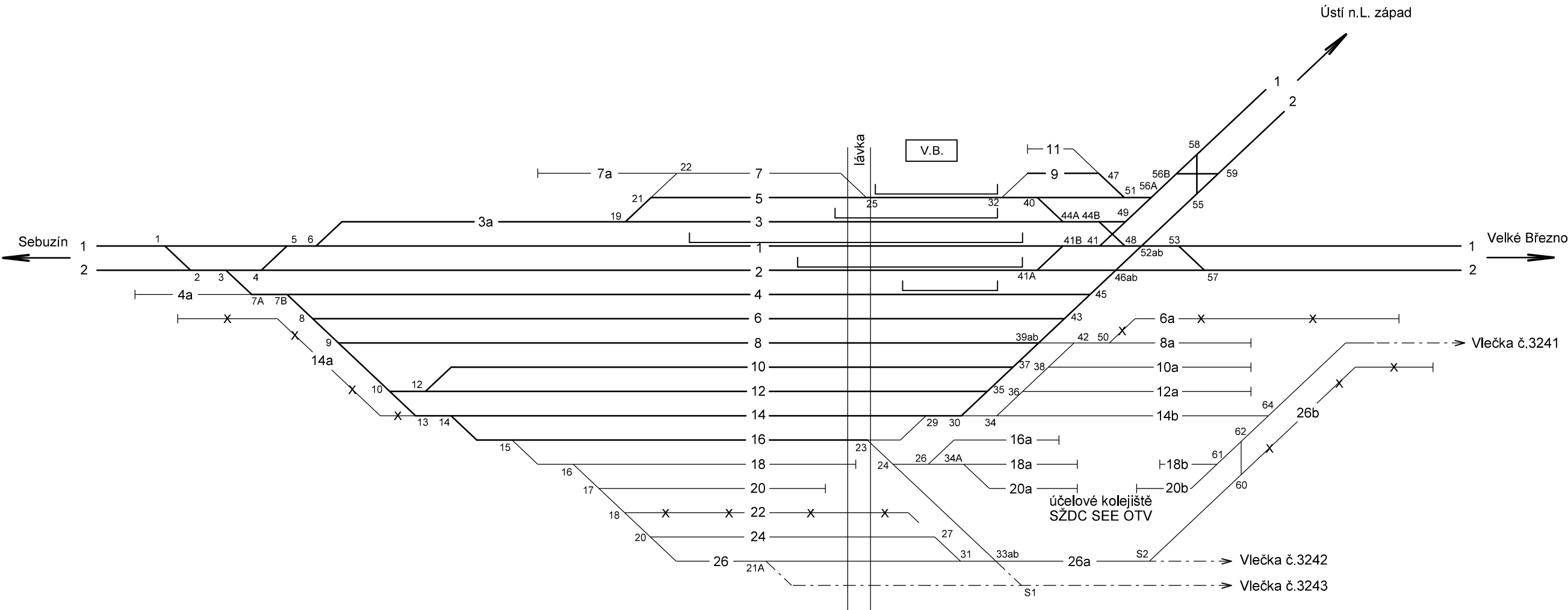
Přístup na nástupiště je po úrovnových přechodech.

c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.11 Dopravní koleje v ŽST Ústí n.L.-Střekov

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	712	L1 - S1	Hlavní staniční kolej. TV v celé délce.
2	799	L2 - S2	Hlavní staniční kolej. TV v celé délce.
3	353	L3 - Sc3	Hlavní staniční kolej. TV v celé délce. Do ŽST Sebusín přes výhybky (na odjezdovém zhlaví) platí stanovená rychlost 60 km/hod.
3a	274	S3a – hrot v.19	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce. Do ŽST Sebusín přes výhybky (na odjezdovém zhlaví) platí stanovená rychlost 60 km/hod.
4	827	L4 - S4	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.
5	279	L5 - Sc5	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.
6	744	L6 - S6	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.
8	681	L8 - S8	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.
9	55	L9 - Se5	Odjezdová kolej – pro směr Ústí n.L. západ. Bez TV. Kolej bez kolejového obvodu.
10	516	L10 - S10	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.
12	527	L12 - S12	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.
14	399	L14 - S14	Odjezdová kolej do Ústí n.L. západ, Sebusín a Velkého Března. TV v celé délce.
16	255	S16 – hrot v.23	Odjezdová kolej – pro směr Sebusín. TV v celé délce.

ŽST ÚSTÍ N.L.-STŘEKOV (stávající stav)



- Legenda:
- Dopravní kolej
 - Manipulační kolej
 - - - - - Vlečka
 - x Zákaz jízdy drážních vozidel

Tab. č.12 Manipulační koleje v ŽST Ústí n.L.-Střekov

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
4a	155	Se1 - zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce.
6a	-	-	Zákaz jízdy drážních vozidel!
7	147	hrot v.22 - Vk 1	Manipulační kolej, bez TV
7a	145	hrot v.22 – zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
8a	152	nám. v.50 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
10a	266	nám. v.38 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
11	35	Vk 2 - zarážedlo	Kusá kolej. Určená pro mechanismy OSPD, bez TV.
12a	333	nám. v.36 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
14a	-	-	Zákaz jízdy drážních vozidel!
14b	352	nám. v.34 - 64	Bez TV.
16a	172	nám. v.26 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
18	277	nám. v.16 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
20	212	nám. v.17 - zarážedlo	Kusá kolej, bez TV.
22	-	-	Zákaz jízdy drážních vozidel!
24	239	nám. v.20 - 27	Bez TV.
26	281	nám. v.20 - 31	Bez TV.
26a	207	nám. v.33b-hrot v.S2	Bez TV.
26b	-	-	Zákaz jízdy drážních vozidel!
28	237	Vk S1 - nám. v.S1	Bez TV. Provozovatelem koleje je vlečkař (vlečka Usti Infrastruktury).
18a	182	nám. v.34A - zarážedlo	Účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
18b	20	nám. v.61 - zarážedlo	Účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
20a	58	nám. v.34A - zarážedlo	Účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
20b	40	nám. v.61 - zarážedlo	Účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.

d) nákladové a komerční práce

Průměrné měsíční počty vozů přistavovaných na vlečky a VNVK v ŽST Ústí n.L.-Střekov jsou uvedeny v tab. č.13.

Tab.č.13 Průměrný měsíční počet vozů přistavovaných na vlečky a VNVK v ŽST Ústí n.L.-Střekov v roce 2014 až 2016

	Vlečka	Období		
		2014	2015	2016
Průměrný počet vozů za měsíc	Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – Klihovna	0	0	0
	Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – dolní větev 2 a Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – horní větev 1	545	602	680
	VNVK Ústí n.L.-Střekov	2	16	10
Celkem		547	618	690

e) výkony ŽST

V tab. č.14 jsou popsány výkony (denní průměr) ŽST Ústí n.L.-Střekov v období 2014 – 2016.

Tab. č.14 Porovnání výkonů (denní průměr) ŽST Ústí n.L.-Střekov v období 2014 – 2016

ŽST Ústí n.L.-Střekov		2014	2015	2016
Počty vlaků	výchozí osobní	6	6	7
	výchozí nákladní	2	3	2
	končící osobní	6	6	7
	končící nákladní	2	3	2
	tranzitní osobní	42	43	43
	tranzitní nákladní	80	77	73
Počty vlaků Lv+Služ	výchozí lokomotivní	1	2	2
	výchozí služební	2	2	2
	končící lokomotivní	1	2	2
	končící služební	2	2	2
	tranzitní lokomotivní	4	4	5
	tranzitní služební	1	1	1
Počty vozů	rozposunované celkem	53	21	8
	přivěšené osobní	0	0	0
	přivěšené nákladní	26	11	4
Nakládka	celkem vozy	26	11	4
Vykládka	celkem vozy	27	11	4

ŽST Velké Březno

ŽST leží v km 439,644 trati celostátní dráhy Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hlavní nádraží, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je přednostní pro směr:

- Velké Březno – Boletice n.L. pro 2. trať. kolej,
- Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov pro 1. trať. kolej.

Sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky k sousedním stanicím

Zast. Svádov – leží v km 435,800 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1.TK v délce 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm,
- u 2.TK v délce 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Valtířov – leží v km 437,495 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 110 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm,

- u 2. TK v délce 102 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm.

Na zastávce je čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Malé Březno nad Labem – leží v km 441,445 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem.

Na zastávce jsou tato nástupiště:

- č.1 u 1.TK v délce 130 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm,

- č.2 u 2.TK v délce 140 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm.

Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zast. Těchlovice – leží v km 445,326 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice,

- u 2. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice.

Osvětlení je elektrické, ovládání je automatické fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávky Svádov, Valtířov, Malé Březno nad Labem a Těchlovice jsou přiděleny PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 2 jednostranná zvýšená nástupiště z betonových desek s výškou 250 mm nad TK:

- č.I u kol. č.1 délky 121 m,

- č.II u kol. č.2 délky 121 m.

Přístupové cesty na nástupiště: po přechodech ve staniční koleji č.3 a 1 proti dopravní kanceláři.

c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.15 Dopravní koleje v ŽST Velké Březno

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	534	S1 - L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
2	610	S2 - L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.

Tab. č.16 Manipulační koleje v ŽST Velké Březno

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
3	540	Se3 - Vk 1	Nakládková a vykládková kolej. TV v celé délce. TV je vypnuté a elektricky nesjíždné.
3a	30	nám. v.6 - zarážedlo	Kusá kolej, k odstavení mechanizace OSPD Ústí n. L. TV v celé délce. TV je vypnuté a elektricky nesjíždné.

d) nákladové a komerční práce

Průměrné měsíční počty vozů přistavovaných na vlečku a VNVK v ŽST Velké Březno jsou uvedeny v tab. č.17.

Tab.č.17 Průměrný měsíční počet vozů přistavovaných na vlečku a VNVK v ŽST Velké Březno v roce 2014 až 2016 (údaje ČD Cargo)

	Vlečka	Období		
		2014	2015	2016
Průměrný počet vozů za měsíc	Místní dráha Velké Březno – Úštěk	0	0	0
	VNVK Velké Březno	3	0	2
Celkem		3	0	2

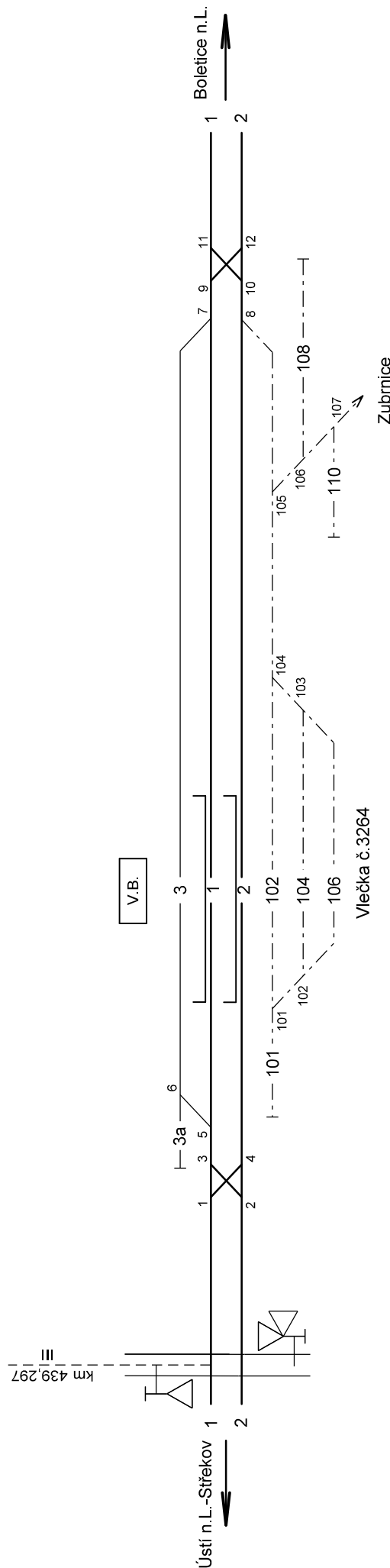
e) výkony ŽST

V tab. č.18 jsou popsány výkony (denní průměr) ŽST Velké Březno v období 2014 – 2016.

Tab. č.18 Porovnání výkonů (denní průměr) ŽST Velké Březno v období 2014 – 2016

ŽST Velké Březno		2014	2015	2016
Počty vlaků	výchozí osobní	0	0	1
	výchozí nákladní	0	0	0
	končící osobní	0	0	1
	končící nákladní	0	0	0
	tranzitní osobní	13	14	14
	tranzitní nákladní	43	43	42
Počty vlaků Lv+Služ	výchozí lokomotivní	0	0	0
	výchozí služební	0	0	0
	končící lokomotivní	0	0	0
	končící služební	0	0	0
	tranzitní lokomotivní	3	3	4
	tranzitní služební	1	1	1
Počty vozů	rozposunované celkem	1	0	1
	přivěšené osobní	0	0	0
	přivěšené nákladní	0	0	0
Nakládka	celkem vozy	0	0	0
Vykládka	celkem vozy	1	0	0

ŽST VELKÉ BŘEZNO (stávající stav)



Legenda:

- _____ Dopravní kolej
- _____ Manipulační kolej
- Vlečka

ŽST Boletice nad Labem

ŽST leží v km 449,776 trati celostátní dráhy Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. Trať je v přílehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je ŽST přednostního směru pro směr:

- Boletice n.L. – Děčín východ pro 2. trať. kolej,
- Boletice n.L. – Velké Březno pro 1. trať. kolej.

Sídlem přednosti PO je stanice Děčín hlavní nádraží. Stanice je obsazena výpravčím.

a) zastávky k sousedním stanicím

Zast. Malé Březno nad Labem – leží v km 441,445 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem.

Na zastávce jsou tato nástupiště:

- č.1 u 1.TK v délce 130 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm,
- č.2 u 2.TK v délce 140 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm.

Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zast. Těchlovice – leží v km 445,326 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice,
- u 2. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice.

Osvětlení je elektrické, ovládání je automatické fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávky Malé Březno nad Labem a Těchlovice jsou přiděleny PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

Zast. Křešice u Děčína – leží v km 452,802 mezi stanicemi Boletice nad Labem a Děčín východ. Je vybavena oboustranným nástupištěm typu SUDOP. Nástupiště:

- u 1. TK v délce 149 m, výška 250 mm nad temenem kolejnice,
- u 2. TK v délce 151 m, výška 250 mm nad temenem kolejnice.

Přístup na nástupiště je z veřejné komunikace. Osvětlení je provedeno 6 kusy perónního osvětlení, ovládání je automatické fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zast. Děčín-Staré Město – leží v km 454,133 mezi stanicemi Boletice nad Labem a Děčín východ. Je vybavena oboustranným nástupištěm typu SUDOP. Nástupiště:

- u 1. TK v délce 147 m, výška 300 mm nad temenem kolejnice,
- u 2. TK v délce 138 m, výška 300 mm nad temenem kolejnice.

Přístup na nástupiště je z veřejné komunikace. Osvětlení je provedeno 6-ti kusy stožárů JŽ 14. Osvětlení se spíná automaticky pomocí fotobuňky a spínacích hodin s nastavenou výsečí.

Zastávky Křešice u Děčína a Děčín-Staré Město jsou přiděleny PO Děčín a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 3 zvýšená nástupiště se zpevněnou hranou typu SUDOP s výškou 200 mm nad TK:

- č.I u kol. č.4 vnější délky 128 m,
- č.II u kol. č.2 jednostranné délky 128 m,
- č.III u kol. č.1 jednostranné délky 137 m.

Přístup na nástupiště je od výpravní budovy přes úrovnňové přechody.

c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.19 Dopravní koleje v ŽST Boletice nad Labem

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	478	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. Kolej s nástupištěm.
2	517	S2 – L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. Kolej s nástupištěm.
3	459	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
4	509	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. Kolej s nástupištěm.

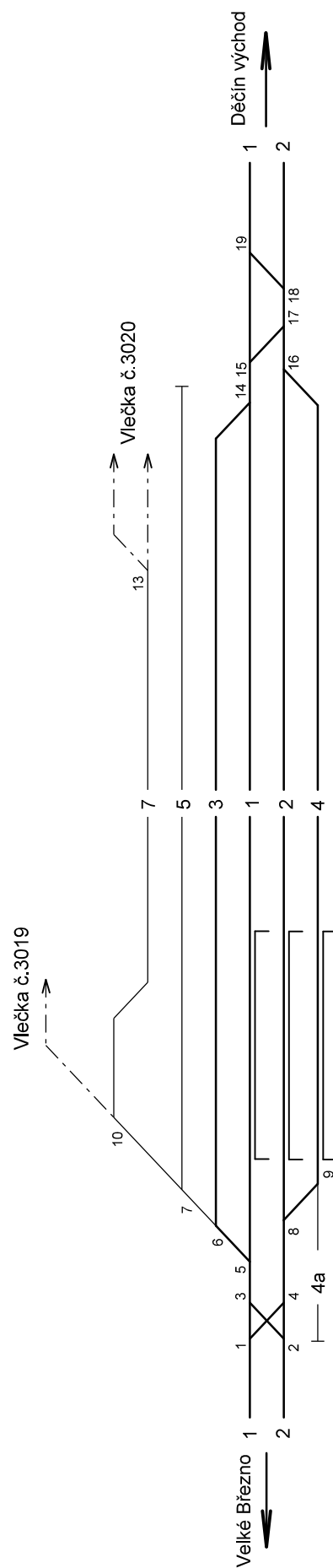
Tab. č.20 Manipulační koleje v ŽST Boletice nad Labem

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
4a	148	Vk1 - zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej. TV v celé délce, v základní poloze vypnuto (viz. příloha č. 2 SŘ)
5	514	Vk2 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez TV. Zákaz jízdy drážních vozidel s výjimkou speciálních hnacích vozidel MUV a DELTA OSPD Správy tratí Ústí nad Labem.
7	358	nám. v.10 – hrot v.13	Kolej pro odstavování zátěže. Bez TV.

d) nákladové a komerční práce

Průměrné měsíční počty vozů přistavovaných na vlečku a VNVK v ŽST Boletice n.L. jsou uvedeny v tab. č.21.

ŽST BOLETICE N.L. (stávající stav)



Legenda:

- Dopavní kolej
- Manipulační kolej
- Vlečka

Tab.č.21 Průměrný měsíční počet vozů přistavovaných na vlečku a VNVK v ŽST Boletice n.L. v roce 2014 až 2016 (údaje ČD Cargo)

	Vlečka	Období		
		2014	2015	2016
Průměrný počet vozů za měsíc	Vlečka CHEMOTEX Děčín	18	21	20
	VNVK Boletice n.L.	0	1	1
Celkem		18	22	21

e) výkony ŽST

V tab. č.22 jsou popsány výkony (denní průměr) ŽST Boletice n.L. v období 2014 – 2016.

Tab. č.22 Porovnání výkonů (denní průměr) ŽST Boletice n.L. v období 2014 – 2016

ŽST Boletice n.L.		2014	2015	2016
Počty vlaků	výchozí osobní	0	0	0
	výchozí nákladní	1	1	1
	končící osobní	0	0	0
	končící nákladní	1	1	1
	tranzitní osobní	13	14	14
	tranzitní nákladní	43	43	42
Počty vlaků Lv+Služ	výchozí lokomotivní	0	0	0
	výchozí služební	0	0	0
	končící lokomotivní	0	0	0
	končící služební	0	0	0
	tranzitní lokomotivní	3	3	4
	tranzitní služební	1	1	1
Počty vozů	rozposunované celkem	1	1	1
	přivěšené osobní	0	0	0
	přivěšené nákladní	1	1	1
Nakládka	celkem vozy	0	0	0
Vykládka	celkem vozy	1	1	1

➤ **Personální obsazení**

Personální obsazení jednotlivých dopraven v současném stavu je popsáno v tab. č.23.

Tab. č.23 Personální obsazení jednotlivých dopraven v současném stavu (denní-ranní / noční-odpolední / celkem)

Funkce	Dopravna			Celkem
	Ústí n.L.-Střekov	Velké Březno	Boletice n.L.	
výpravčí	2 / 2 / 10,939	1 / 1 / 5,488	1 / 1 / 5,451	4 / 4 / 21,878
signalista	2 / 2 / 10,976	-	-	2 / 2 / 10,976
staniční dozorce	1 / 1 / 5,414	-	-	1 / 1 / 5,414
Celkem	5 / 5 / 27,329	1 / 1 / 5,488	1 / 1 / 5,451	7 / 7 / 38,268

2.4 Propustná výkonnost

Propustnost tražových kolejí byla stanovena dle předpisu SŽDC (ČSD) D 24 - Předpisy pro zjišťování propustnosti železničních tratí pro stávající rozsah dopravy (viz tab. č.6).

Na řešeném úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ je omezující úsek Boletice n.L. – Děčín východ.

Ukazatele propustné výkonnosti tražové koleje č.1 mezi ŽST Boletice n.L. a Děčín východ ve stávajícím stavu udává tab. č.24.

Tab. č.24 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti tražové koleje č.1 ve stávajícím stavu (GVD 2016/17) mezi ŽST Boletice n.L. a Děčín východ

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků (včetně dokreslených)	N_{vl} [-]	84
Počet pravidelných vlaků	N_{prav} [-]	49
Celková doba obsazení	$\sum t_{obs}$ [min]	917,5
Průměrná doba obsazení jedním vlakem	t_{obs} [min]	10,92
Celková doba mezer mezi vlaky	$\sum t_{mez}$ [min]	522,5
Průměrná mezera mezi vlaky	t_{mez} [min]	6,22
Celková doba výluk	$\sum t_{výl}$ [min]	60
Celková doba stálých manipulací	$\sum t_{stál}$ [min]	0
Praktická propustnost	n [vl/d]	80
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	61,25
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,388
Záloha na jeden pravidelný vlak	z [min]	17,24

Propustná výkonnost tražové koleje č.1 mezi ŽST Boletice n.L. a Děčín východ ve stávajícím stavu (GVD 2016/17) je 80 vlaků za den.

Ukazatele propustné výkonnosti tražové koleje č.2 mezi ŽST Boletice n.L. a Děčín východ ve stávajícím stavu udává tab. č.25.

Tab. č.25 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti traťové koleje č.2 ve stávajícím stavu (GVD 2016/17) mezi ŽST Boletice n.L. a Děčín východ

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků (včetně dokreslených)	N_{vi} [-]	91
Počet pravidelných vlaků	N_{prav} [-]	54
Celková doba obsazení	$\sum t_{obs}$ [min]	919
Průměrná doba obsazení jedním vlakem	t_{obs} [min]	10,10
Celková doba mezer mezi vlaky	$\sum t_{mez}$ [min]	521
Průměrná mezera mezi vlaky	t_{mez} [min]	5,72
Celková doba výluk	$\sum t_{výl}$ [min]	60
Celková doba stálých manipulací	$\sum t_{stál}$ [min]	0
Praktická propustnost	n [vl/d]	87
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	62,07
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,395
Záloha na jeden pravidelný vlak	z [min]	15,45

Propustná výkonnost traťové koleje č.2 mezi ŽST Boletice n.L. a Děčín východ ve stávajícím stavu (GVD 2016/17) je 87 vlaků za den.

2.5 Jízdní doby

Tabulka č.26 zobrazuje přehled jízdních dob v GVD 2016/17.

Tab. č.26 Jízdní doby v GVD 2016/17

Dopravna	Staničení [km]	Os lok. ř.814/914			Nex lok. ř.386 2000 t, 650m			Pn lok. ř.363 1600 t, 620m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
ŽST Ústí n.L.-Střekov	431,113	-	-	5,5	→	-	← 9	→	-	← 9
zast. Svádov	435,446	5	▲	3	→	-	←	→	-	←
zast. Valtířov	437,495	2,5	▲	2,5	→	-	←	→	-	←
ŽST Velké Březno	439,644	3	0,5	2,5	9 →	-	← 9	9 →	-	← 9
zast. Malé Březno n.L.	441,445	2,5	▲	5	→	-	←	→	-	←
zast. Těchlovice	445,751	4,5	▲	4	→	-	←	→	-	←
ŽST Boletice n.L.	449,776	4,5	0,5	3,5	10 →	-	← 10	10 →	-	← 9
zast. Křešice u Děčína	452,802	3,5	▲	2	→	-	←	→	-	←
zast. Děčín-St.Město	454,133	2	▲	4	→	-	←	→	-	←
ŽST Děčín východ	456,872	4,5	-	-	9	-	-	9	-	←
Celkem	25,759	32	1	32	28	-	28	28	-	27
Cestovní doba [min]		33		33	28		28	28		27
Technická rychlost [km/h]		48,3		48,3	55,2		55,2	55,2		57,2
Úseková rychlost [km/h]		46,8		46,8	55,2		55,2	55,2		57,2

→, ← - vlak projíždí

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

2.6 Frekvence cestujících

V průběhu roku 2016 probíhalo ve spojích ČD 4x sčítání frekvence cestujících. Z jeho výsledků lze vyčístit průměrný obrat cestujících v jednotlivých ŽST a zast. v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.27) a špičkový nástup cestujících (viz tab. č.28).

Tab. č.27 Průměrný obrat cestujících v pracovní dny a o víkendech

	Trat'	Ø pracovní dny	Ø víkend
ŽST Ústí n.L.-Střekov	Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	208	117
	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	75	54
Zast. Svádov	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	4	2
Zast. Valtířov	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	4	3
ŽST Velké Březno	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	25	21
Zast. Malé Březno n.L.	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	7	5
Zast. Těchlovice	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	19	13
ŽST Boletice n.L.	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	19	15
Zast. Křešice u Děčína	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	3	2
Zast. Děčín-Staré Město	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	10	8

Tab. č.28 Špičkový nástup cestujících

	Trat'	Nástup cestujících
ŽST Ústí n.L.-Střekov	Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	67
	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	38
Zast. Svádov	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	5
Zast. Valtířov	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	4
ŽST Velké Březno	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	17
Zast. Malé Březno n.L.	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	8
Zast. Těchlovice	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	9
ŽST Boletice n.L.	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	11
Zast. Křešice u Děčína	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	7
Zast. Děčín-Staré Město	Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n.	15

Pozn. ČD a.s. nám poskytly pouze obrat cestujících a špičkový nástup bez určení směru jízdy, konkretizace čísla vlaku se špičkovou frekvencí.

Pokud uvažujeme průměrný měsíc s 30 dny, vyjde nám výpočtem průměrná měsíční frekvence v jednotlivých ŽST a zast. (viz tab. č.29).

Tab. č.29 Průměrná měsíční frekvence cestujících

Dopravna	Frekvence cestujících
ŽST Ústí n.L.-Střekov	7600
Zast. Svádov	100
Zast. Valtířov	110
ŽST Velké Březno	720
Zast. Malé Březno n.L.	190
Zast. Těchlovice	520
ŽST Boletice n.L.	540
Zast. Křešice u Děčína	80
Zast. Děčín-Staré Město	280

3 Cílový stav

Akce „Optimalizace traťového úseku Ústí n.L.-Střekov (včetně) – Děčín východ d.n. (mimo)“ řeší úpravy vedoucí ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového komfortu železniční dopravy. V ŽST Ústí n.L.- Střekov, Velké Březno a Boletice n.L. budou provedeny stavební úpravy (rekonstrukce železničního spodku a svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení, vybudování nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK, EOv, nové osvětlení). V mezistaničních úsecích dojde k rekonstrukci železničního spodku a svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, mostních objektů, trakčního vedení, vybudování nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK na zast. Valtířov, Malé Březno, Křešice u Děčína, Děčín-Staré Město.

Délky nástupišť jsou určeny dle výhledových souprav a vyhovují i nejdelší soupravě ze stávajícího GVD:

60 m (Os 1x ř.650 = 53 m, 1x ř.814/914 = 28 m) – všechny zast. a ŽST (v ŽST Ústí n.L.-Střekov pouze nást. u kusé kol. č.5),

140 m (Os ř.163 + 3xBdmtée = 97 m, R ř.162 + AB, Bdtee, Bfhpvee = 91 m) – pouze ŽST Ústí n.L.-Střekov.

Pozn. Cílový stav popisuje trať Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ po ukončení akce „Optimalizace traťového úseku Ústí n.L.-Střekov (včetně) – Děčín východ d.n. (mimo)“.

3.1 Technické parametry

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č.30.

Tab. č.30 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (cílový stav)

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Ústí n.L.-Střekov	431,113	-
zast. Svádov	435,800	4,687
zast. Valtířov	437,495	1,695
ŽST Velké Březno	439,644	2,149
zast. Malé Březno	441,480	1,836
zast. Těchlovice	445,326	3,846
ŽST Boletice n.L.	449,776	4,450
zast. Boletice n.L. zastávka	450,550	0,774
zast. Křešice u Děčína	452,850	2,300
zast. Děčín-St.Město	454,115	1,265
ŽST Děčín východ	456,872	2,757
délka úseku		25,759

Největší traťová rychlost (V_{130}/V) je v úseku:

- Ústí n.L-Střekov – Velké Březno 90/80 km/h,
- Velké Březno – Boletice n.L. 100/90 km/h,
- Boletice n.L. – Děčín východ 95/90 km/h.

Omezení největší traťové rychlosti je patrné z tab. č.31.

Tab. č.31 Omezení největší tražové rychlosti (cílový stav)

Důvod omezení	V130 (km/h)	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravná (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	V130 (km/h)	Důvod omezení
Kolej č.2					Kolej č.1			
	(100)	(100)		429,900				
obl	80	80		430,267		100	100	
				ŽST Ústí n.L.-Střekov 431,113				
obl	85			431,499			80	obl
	90			434,648			85	obl
obl	85			436,769			90	
obl	80	75		438,830		80	85	obl
	90	85		439,354		75	80	obl
				ŽST Velké Březno 439,644				
	100	90		440,603		85	90	obl
obl	90	80		443,690		90	100	
	100	90		445,121		80	90	obl
obl	90	85		447,103		90	100	
obl	85	80		448,425		85	90	obl
obl	90	85		449,560		80	85	obl
				ŽST Boletice n.L. 449,776				
	95	90		452,133		85	90	obl
obl	75	70		454,799				
				454,807		90	95	
				455,207		70	75	obl
obl	65	65		455,215				
obl	55	55		455,720		65	65	obl
obl	40	40		455,882				
				455,952		55	55	obl
				ŽST Děčín východ 456,872		(40)	(40)	

obl – nevyhovující poloměr oblouku

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

Průjezdny průřez je v řešeném úseku následující:

- GC.

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ŽST Ústí n.L.-Střekov (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení),
- ŽST Velké Březno (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení),
- ŽST Boletice n.L. (3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení).

Tražové zabezpečovací zařízení je následující :

- Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno = 3. kategorie (automatické hradlo se 2 oddíly),
- Velké Březno – Boletice n.L. = 3. kategorie (automatické hradlo se 2 oddíly),
- Boletice n.L. – Děčín východ = 3. kategorie (automatické hradlo se 2 oddíly).

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- PZS 3ZBI v km 431,772 (P2965 – křížení s místní komunikací – ulice Žukovova),
- PZS 3ZBI v km 432,948 (P2966 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 433,411 (P2967 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 433,882 (P2968 – křížení s místní komunikací – ulice Podlesí/Děčínská).

Úsek Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno

- PZS 3ZBI v km 434,211 (P2969 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 434,750 (P2970 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 435,774 (P2971 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 435,934 (P2972 – křížení s místní komunikací – Sokolovská ulice v obci Svádov),
- PZS 3ZBI v km 437,479 (P2973 – křížení s komunikací II. třídy),
- PZS 3ZBI v km 438,385 (P2974 – křížení s místní komunikací).

ŽST Velké Březno

- PZS 3ZBI v km 438,867 (P2975 – křížení s komunikací II. třídy),
- PZS 3ZBI v km 439,135 (P2976 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 439,301 (P2977 – křížení s komunikací III. třídy).

Úsek Velké Březno – Boletice n.L.

- PZS 3ZBI v km 441,459 (P2978 – křížení s komunikací II. třídy),
- PZS 3ZBI v km 441,727 (P2979 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 443,316 (P2980 – křížení s komunikací II. třídy),
- PZS 3ZBI v km 444,587 (P2981 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 445,364 (P2982 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 445,508 (P2983 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 446,249 (P2984 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZBI v km 447,490 (P2985 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 447,546 (P2986 – křížení s místní komunikací).

ŽST Boletice n.L.

- PZS 3ZBI v km 449,109 (P2987 – křížení s komunikací II. třídy – silnice č.261),
- PZS 3ZBI v km 449,449 (P2988 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 450,510 (P2989 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 450,862 (P2990 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 451,796 (P2991 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 452,470 (P2992 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 452,790 (P2993 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 452,823 (P2993 – přechod pro pěší).

Úsek Boletice n.L. – Děčín východ

- PZS 3ZBI v km 453,031 (P2994 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBI v km 454,145 (P2995 – křížení s komunikací II. třídy).

kde

PZS 3ZBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami s pozitivním signálem,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Zařazení kolejí do ráďů podle provozního zatížení :

- trať Ústí n.L.-Střekov (mimo) – Děčín východ 4. řád (oba směry),
- trať Sebusín-Církvice - Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ 3. řád (oba směry).

Informační body systému automatického vedení vlaku (AVV) jsou umístěny :

- u hlavních návěstidel pouze v ŽST Ústí n.L.-Střekov.

Orientační a informační systém v ŽST a na zast. :

- splňuje Směrnici SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

Rozhlas pro cestující je umístěn :

- na nástupištích v ŽST a zastávkách (reproduktory na rozhlasových stožárkách, popř. na zastřešení nástupišť a v prostorách pro odbavení cestujících v ŽST Ústí n/L Střekov).

Tražové rádiové spojení je :

- rádiový systém GSM-R,
- v ŽST Ústí n.L.-Střekov místní rádiová síť MRS.

Ostatní technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

3.2 Technologie práce

Provozní koncept

Na řešené trati je předpokládán provoz následujících relací:

- Os Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n. (linka U7),
- Os Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (– Zubrnice) (turistická linka T3),
- Os Ústí n.L. západ – Lysá n.L. (linka U32) – pouze ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- Os Dresden – Ústí n.L. západ – Litoměřice město (linka RE20) – pouze ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- R Ústí n.L. západ – Kolín (linka R23) – pouze ŽST Ústí n.L.-Střekov.

Jedná se o taktovou dopravu s následujícími intervaly:

U7: Os vlaky Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n. 120/240 min (špička/sedlo),

T3: Os vlaky Ústí n.L.-Střekov – Zubrnice 120 min (4x denně v 6 a 7 od 25.III. do 30.X.),

U32: Os vlaky Ústí n.L. západ – Litoměřice d.n. (-Lysá n.L.) 30-60/120 min (špička/sedlo),

R23: R vlaky Ústí n.L. západ – Kolín 120 min (celý den).

Linka RE20 pouze v 6 a 7 od 1.IV do 29.X. – 1x denně.

Použitá vozidla

Os vlaky:

U7: 1x elektrická jednotka ř.650,

T3: ř.801,

U32: ř.163 + 2xBdmtee, Bfhpvee

R vlaky:

R23: ř.162 + ABpee, 2xBdtee, Bfhpvee

RE 20: ř.642 DB

Cestovní doby

Os vlaky:

- Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ 27,5 (28) min.

Doba obratu

- v ŽST Ústí n.L.-Střekov 40,5 min.

Výhledový rozsah dopravy (horizont roku 2045) je uveden v tab. č.32.

Tab. č.32 Výhledový rozsah dopravy (horizont roku 2045)

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	Celkem
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	7	47	4	58	-	1	-	1
Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	7	55	4	66	-	1	-	1
Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (– Zubrnice)	4	-	-	4	-	-	-	-
(Zubrnice –) Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov	4	-	-	4	-	-	-	-
Boletice n.L. – Děčín východ	-	1	-	1	-	-	-	-
Děčín východ – Boletice n.L.	-	1	-	1	-	-	-	-
Sebuzín-Církvice – Ústí n.L. západ	33	32	3	68	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Sebuzín-Církvice	33	38	3	74	-	2	-	2
Celkem	88	174	14	276	-	4	-	4

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

Tab. č.33 Výhledový rozsah pravidelné dopravy v řešených mezistaničních úsecích

Směr	Počet vlaků za 24 hod			
	pravidelné			
	Os	N	Lv	celkem
Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno	11	47	4	62
Velké Březno – Boletice n.L.	7	47	4	58
Boletice n.L. – Děčín východ	7	48	4	59
Děčín východ – Boletice n.L.	7	56	4	67
Boletice n.L. – Velké Březno	7	55	4	66
Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov	11	55	4	70

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.34.

Tab. č.34 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku		
	R	Os	Celkem
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	-	7	7
Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	-	7	7
Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (– Zubrnice)	-	4	4
(Zubrnice –) Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov	-	4	4
Sebuzín-Církvice – Ústí n.L. západ	8	25	33
Ústí n.L. západ – Sebuzín-Církvice	8	25	33
Celkem	16	72	88

R - rychlík

Os - osobní vlak

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy v cílovém stavu je uveden v tab. č.32.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směru je provedeno v tab. č.35.

Tab. č.35 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku				
	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	35	12	-	4	51
Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	23	32	-	4	59
Boletice n.L. – Děčín východ	-	-	1	-	1
Děčín východ – Boletice n.L.	-	-	1	-	1
Sebuzín-Církvice – Ústí n.L. západ	6	25	1	3	35
Ústí n.L. západ – Sebuzín-Církvice	7	30	1	3	41
Celkem	71	99	4	14	188

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

Pozn. Výhledový rozsah dopravy převzat z Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty - Děčín (SUDOP PRAHA 2015) + Lv vlaky z GVD 2016/17 a upraven dle podkladů SŽDC O26.

c) nákladové a komerční práce

Do trati a kolejí stanic jsou napojeny následující vlečky:

- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod - Klihovna (č.3241) – pokračování kol. č.18b ŽST Ústí n.L.-Střekov v km 431,674.
- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod - horní větev 1 (č.3243) – je zaústěna do kol. č.24 ŽST Ústí n.L.-Střekov výh. č.20 v km 430,915 a výh. č.33ab v km 431,168.
- Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod - horní větev 2 (č.3242) – pokračování kol. č.24a ŽST Ústí n.L.-Střekov v km 431,412.
- vl. č.3244 – je zaústěna do kol. č.1b ŽST Ústí n.L.-Střekov výh. č.53 v km 433,738. Vlečka není provozována (zákaz jízdy drážních vozidel).
- Vlečka „Místní dráha Velké Březno - Úštěk“ (č.3264) – je zaústěna do kol. č.2 ŽST Velké Březno výh. č.5 v km 439,865.
- Vlečka CHEMOTEX Děčín (č.3020) – je zaústěna do kol. č.5 ŽST Boletice n.L. výh. č.Ch13.
- vl. č.3019 – odbočuje z kol. č.5 ŽST Boletice n.L. výh. č.7. Vlečka není provozována (zákaz jízdy drážních vozidel).
- vl. – je zaústěna do kol. č.1b ŽST Boletice n.L. výh. č.14 v km 452,542. Vlečka není provozována (zákaz jízdy drážních vozidel).

Ostatní přepravci využívají všeobecné nakládkové a vykládkové koleje (VNVK).

d) traťová technologie

Jedná se o dvojkolejnou trať s převažující nákladní dopravou. Osobní vlaky jsou vedeny elektrickými jednotkami ř.650 (ČD) a motorovým vozem ř.801 (MBM rail), v čele nákladních vlaků jezdí elektrické lokomotivy ř.122, 123, 130, 163, 363, 372, 383 (ČD CARGO), 386 (Metrans Rail, IDS CARGO), 189 (DB, ARRIVA) a dieselové lokomotivy ř.742 (ČD CARGO), 753 (AWT). Hnací vozidla (dále HV) přistavuje Depo kolejových vozidel (DKV) Praha, PJ Děčín a Středisko oprav kolejových vozidel (SOKV) Ústí nad Labem.

3.3 Dopravny

ŽST Ústí n.L.-Střekov

ŽST leží v km 431,113 trati celostátní dráhy Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná. Je stanicí odbočnou pro trať Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hlavní nádraží.

Sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem. Stanice je obsazena dvěma výpravčími.

Zastávky k sousedním stanicím

Zast. Svádov – leží v km 435,800 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1.TK v délce 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm,
- u 2.TK v délce 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Valtířov – leží v km 437,495 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm,
- u 2. TK v délce 60 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Na zastávce je čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zastávky Svádov a Valtířov jsou přiděleny PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

Ruší se tato zařízení :

- část dopr. kol. č.4 (v místě nového ostrovního nástupiště) včetně výh. č.45, kol. č.5 včetně výh. č.21, 32 a 51, část kol. č.6 (od sebužinského zhlaví k mostu v km 430,665) včetně výh. č.8,
- část. manip. kol. č.7 (od nového zarážedla) včetně výh. č.25, kol. č.6a včetně výh. č.50, kol. č.14a včetně výh. č.13, kol. č.26b včetně výh. č.S2,
- spojka výh. č.39ab – 42 (výh. č.39ab nahrazena jednoduchou výh.), výh. č.60 – 62,
- stávající nástupiště u kol. č.5, 3, 1, 2, 4.

Dále dojde k těmto změnám :

- dopravní kol. č.4 bude vedena kolem ostrovního nástupiště v poloze stáv. kol. č.6,
- kol. č.9 se změní na manipulační a ukončí zarážedlem,
- vybudují se nové vnější nástupiště užité délky 140 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.3, nové vnější nástupiště užité délky 60 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.5 a nové ostrovní nástupiště délky 140 m s výškou 550 mm nad TK mezi kol. č.2 a 4 (přístupné podchodem),

- prodlouží se dopravní koleje pro umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m,
- zrekonstruuje se sebusínské a březensko-ústecké zhlaví,
- vybuduje se staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie (traťové stavědlo),
- zřídí se EOv na obou zhlavích,
- ŽST se prodlouží směr Velké Březno až za vlečku č.3244.

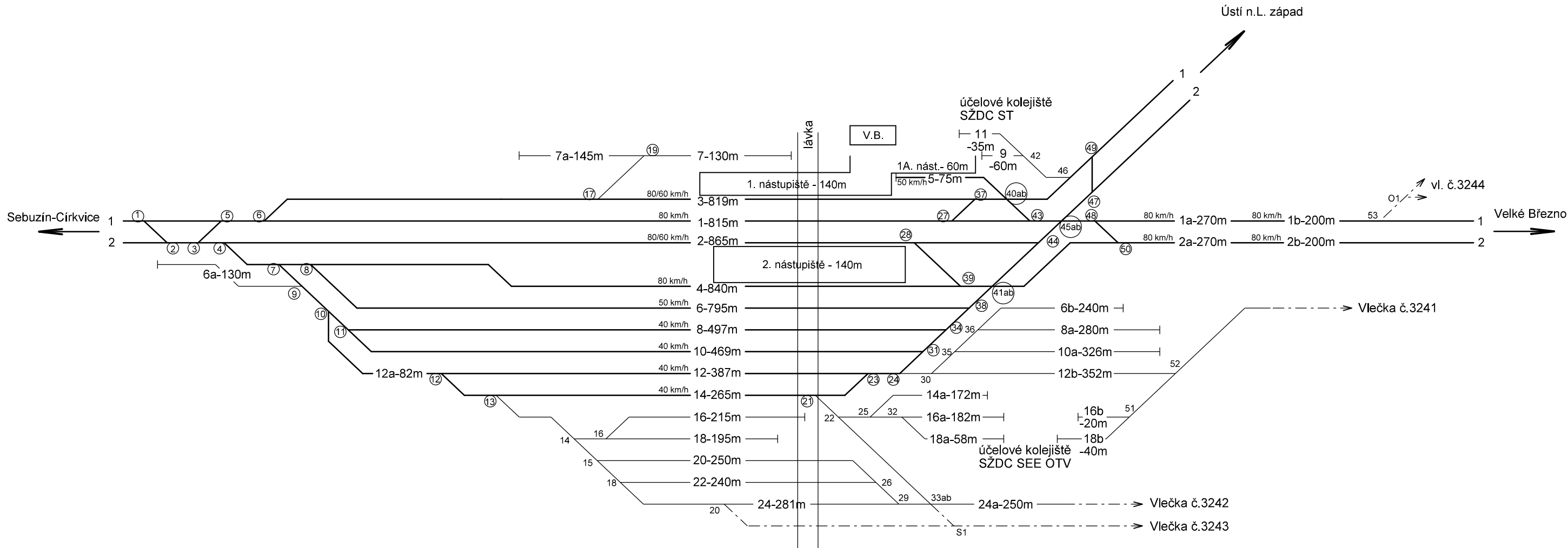
Koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.36 Dopravní koleje v ŽST Ústí n.L.-Střekov (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	815	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
1a	270	Sc1a – Lc1a	Pokračování kol. č.1 směr Velké Březno. TV v celé délce.
1b	200	Sc1b – L1b	Pokračování kol. č.1a směr Velké Březno. TV v celé délce.
2	865	S2 – L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C
2a	270	Sc2a – Lc2a	Pokračování kol. č.2 směr Velké Březno. TV v celé délce.
2b	200	Sc2b – L2b	Pokračování kol. č.2a směr Velké Březno. TV v celé délce.
3	819	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C
4	840	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C
5	75	Sc5 – L5	Kusá vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce. C
6	795	S6 – L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
8	497	S8 – L8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
10	469	S10 – L10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
12	387	Sc12 – L12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
12a	82	S12a – Lc12a	Pokračování kol. č.12 směr Sebusín. TV v celé délce.
12/12a	547	S12a – L12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
14	265	Sc14 – L14	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.

C – kolej použitelná pro zastavující vlaky s přepravou cestujících

ŽST ÚSTÍ N.L.-STŘEKOV (cílový stav)



Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- Vlečka
- ② Výhybka s EO

Tab. č.37 Manipulační koleje v ŽST Ústí n.L.-Střekov (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
6a	130	zarážedlo – Se5	Kusá výtažná kolej. TV v celé délce.
6b	240	nám. v.36 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej. Bez TV.
7	130	Se12 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej. Bez TV.
7a	145	zarážedlo – Se10	Kusá manipulační kolej. Bez TV.
8a	280	nám. v.36 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej. Bez TV.
9	60	zarážedlo – nám. v.42	Kusá účelová kolej ST pro mechanismy OSPD. Bez TV.
10a	326	nám. v.35 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej. Bez TV.
11	35	zarážedlo – nám. v.42	Kusá účelová kolej ST pro mechanismy OSPD. Bez TV.
12b	352	nám. v.29 – nám. v.52	Manipulační kolej. Bez TV.
14a	172	nám. v.25 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej. Bez TV.
16	215	nám. v.16 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej pro el. HV. TV v celé délce.
16a	182	nám. v.32 – zarážedlo	Kusá účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
16b	20	zarážedlo – nám. v.51	Kusá účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
18	195	nám. v.16 – zarážedlo	Kusá odstavná kolej. Bez TV.
18a	58	nám. v.32 – zarážedlo	Kusá účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
18b	40	zarážedlo – nám. v.51	Kusá účelová kolej OTV. Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost je 5 km/h.
20	250	nám. v.15 – nám. v.26	Manipulační kolej. Bez TV.
22	240	nám. v.18 – nám. v.26	Manipulační kolej. Bez TV.
24	281	nám. v.18 – nám. v.29	Manipulační kolej. Bez TV.
24a	250	nám. v.33b – SVk2	Manipulační kolej. Bez TV.

Odbavení vlaků osobní dopravy

Pro výhledový rozsah dopravy budou k dispozici **4 nástupištní hrany**:

- u kol. č.5 – Os vlaky směr Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n. a zpět,
- u kol. č.3 – R, Os vlaky směr Ústí n.L. západ – Litoměřice d.n. (– Lysá n.L.),
- u kol. č.2 – R, Os vlaky směr (Lysá n.L. –) Litoměřice d.n. – Ústí n.L. západ,
- u kol. č.4 – Os vlaky Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (– Zubrnice) (případně i R, Os vlaky směr (Lysá n.L. –) Litoměřice d.n. – Ústí n.L. západ).

Využitelné délky nástupištních hran

- u kol. č.5 – 60 m,
- u kol. č.3 – 140 m,
- u kol. č.2 – 140 m,
- u kol. č.4 – 140 m.

Přestupní doby mezi nástupišti

- nástupiště č.1–1A 3 min,
- nástupiště č.1–2 5 min,
- nástupiště č.1A–2 5 min.

Rychlost v cílovém stavu bude následující :

- staniční kolej č. 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 4 80 km/h,
- staniční kolej č.2, 3 80/60 km/h,
- staniční kolej č.5, 6, 12a 50 km/h,
- staniční kolej č.8, 10, 12, 14 40 km/h.
- spojky mezi kolejemi – výh. č.1-2, 3-5, 28-39, 40ab-43, 48-50, 47-49 50 km/h,
– výh. č.27-37, 44-45ab (pouze směr kol.č.2 – Ústí n.L. západ) 60 km/h.

Číslování kolejí a výhybek bude provedeno dle schéma cílového stavu.

Výhybky jsou číslovány dle kilometrické polohy směrem od začátku trati.

Rozsah ohřevu výhybek

V ŽST Ústí n.L.-Střekov budou ohřívány následující výhybky:

č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 17, 19, 21, 23, 24, 27, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 40ab, 41ab, 43, 44, 45ab, 47, 48, 49, 50.

Zásuvkový stojan NN pro připojení motorových vozů o napětí 230 V/ 16 A bude umístěn:

- mezi kol. č.3 – 5 (cca v polovině užité délky kol. č.5).

Osvětlení - potřebný rozsah: nástupiště, podchod (včetně schodišťových ramp), zhlaví, kol. č.6a, 7, 7a, 16 – 24, plocha účelových kolejíšť SŽDC.

Kamerový systém - umístění kamer: nástupní hrany, podchod včetně výtahů, na sebusínském a březensko-ústeckém zhlaví.

Informační zařízení: nový informační hlasový a vizuální systém s panely na nástupišti, v podchodu, v odbavovací hale.

Elektronický zobrazovací panel s vyhledávačem spojení: umístěný v odbavovací hale.

Zapuštěné šterkové lože – rozsah (vychází z požadavku na posun): kol. č.6a, 7, 7a, 16 – 24.

Informační body systému AVV: stávající body budou demontovány a namontovány dle nových poloh návěstidel.

Napěťové výluky TV - podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků :

- směr z/do Sebužín-Církvice bez omezení,
- směr z/do Velké Březno bez omezení,
- směr z Ústí n.L. západ bez omezení,
- směr do Ústí n.L. západ průjezd bez omezení,
- směr do Ústí n.L. západ odjezd s omezením (podrobnosti v dalším stupni dokumentace).

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Ústí n.L.-Střekov je 3. kategorie (traťové stavědlo – ovládání z JOP ŽST Ústí n.L.-Střekov po dokončení této stavby, v cílovém stavu z CDP Praha).

V obvodu ŽST Ústí n.L.-Střekov jsou pomocná stavědla:

- Pst 1 – určeno pro místní práci mezi kolejemi č.8, 10, 12a a výtažnou kolejí. Při předání bude drženo spojka výh. č.7/9+, Vk1- a řadiči bude umožněno stavění výh. č.10, 11. Pomocné stavědlo bude obsahovat řadič směru posunu, povolující návěst bude na návěstidlech rozsvěcena podle polohy tohoto řadiče a podle postavení výhybek.
- Pst 2 – určeno pro místní práci mezi kolejemi č.12a a č.12 až 24. Při předání bude drženo Vk2- a řadiči bude umožněno stavění výh. č.12, 13. Pomocné stavědlo bude obsahovat řadič směru posunu, povolující návěst bude na návěstidlech rozsvěcena podle polohy tohoto řadiče a podle postavení výhybek.
- Pst 3 – určeno pro místní práci mezi kolejí č.14 a kolejemi č.14a až 24a (resp. vlečkou 3243). Při předání bude drženo spojka výh. č.21/23+, Vk3-, Vk4- a řadiči bude umožněno stavění výh. č.22. Pomocné stavědlo bude obsahovat řadič směru posunu, povolující návěst bude na návěstidlech rozsvěcena podle polohy tohoto řadiče a podle postavení výhybek.
- Pst 4 – určeno pro místní práci mezi kolejemi č.12 a 14 a kolejemi č.6a, 8b, 10a, 12b. Při předání bude drženo spojka výh. č.24/31+, Vk5- a řadiči bude umožněno stavění výh. č.21/23. Pomocné stavědlo bude obsahovat řadič směru posunu, povolující návěst bude na návěstidlech rozsvěcena podle polohy tohoto řadiče a podle postavení výhybek.
- Pst S1 – určeno pro místní práci na vlečce 3241 v prostoru přejezdu „S1“. Při předání budou drženy výkolejky SVk4- a SVk5- a řadiči bude umožněno stavění posunových cest přes přejezd. Pomocné stavědlo bude obsahovat řadič směru posunu, povolující návěst bude na návěstidlech rozsvěcena podle polohy tohoto řadiče po uzavření přejezdu „S1“. Pomocné stavědlo bude obsahovat řadič umožňující podržet přejezd S1 uzavřený (přejezd se neotevře po uvolnění úseku počítače náprav v prostoru přejezdu)

Celkově byly navrženo 34 samostatných seřaďovacích návěstidel. Konstrukce návěstidel byla zvolená následovně: seř. návěstidla ve formě označnicku, seř. návěstidla u manipulačních kolejí –

stožárová návěstidla, v jiných případech trpasličí návěstidla. Zdůvodnění potřeby zřízení samostatných seřaďovacích návěstidel je v tab. č.38.

Tab. č.38 Zdůvodnění potřeby zřízení samostatných seřaďovacích návěstidel v ŽST Ústí n.L.-Střekov (cílový stav)

Označení návěstidla	Zdůvodnění
Se1, Se2, Se25, Se26, Se34	Ve formě označníku.
Se3, Se4, Se21, Se22, Se23, Se24, Se33	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty ze záhlaví na stan. koleje.
Se27, Se28, Se29, Se30	Pro omezení potřeby uzavření přejezdu P2965.
Se31	Pro omezení potřeby uzavření přejezdu P2967.
Se6, Se7, Se11, Se16, Se17, Se19, Se20, Se32	Pro zkrácení posunové cesty přes zhlaví/záhlaví stanice.
Se5	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.8a do kol. č.8, 10, 12a.
Se8	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.16-24 do kol. č.12a.
Se9	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.3 do kol. č.7.
Se10	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.7a do kol. č.7.
Se12	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.7 do kol. č.3 a 7a.
Se14	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.24a do kol. č.14.
Se13	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.14a, 16a, 18a do kol. č.14.
Se15	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.6a, 8b, 10a, 12b do kol. č.12 a 14.
Se18	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.9, 11 do pokr. kol. č.3 na zhlaví.

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

ŽST Velké Březno

ŽST leží v km 439,644 trati celostátní dráhy Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hlavní nádraží, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem.

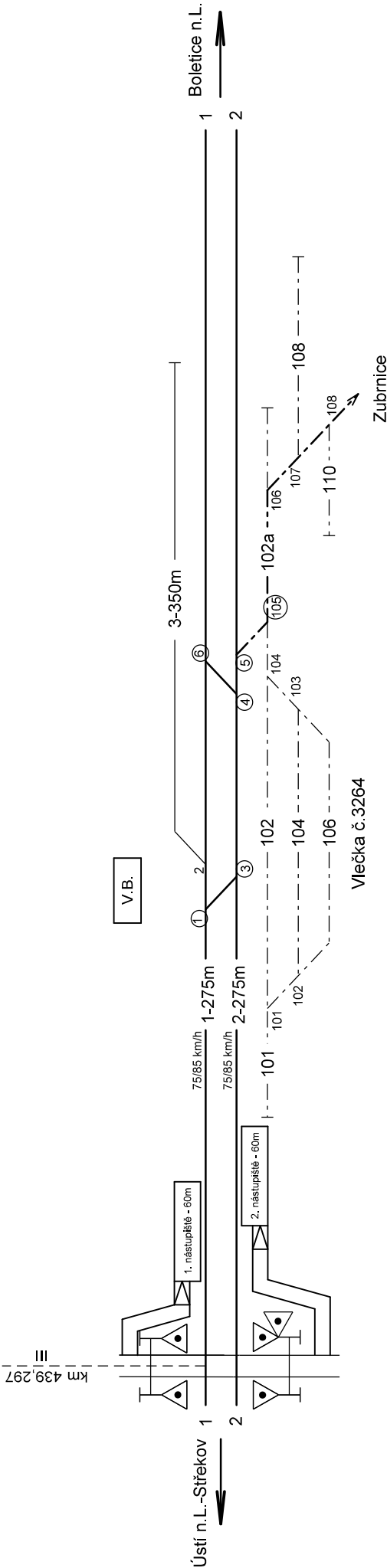
Zastávky k sousedním stanicím

Zast. Svádov – leží v km 435,800 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1.TK v délce 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm,
- u 2.TK v délce 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

ŽST VELKÉ BŘEZNO (cílový stav)



Legenda:

Dopravní kolej

Manipulační kolej

Vlečka

② Výhybka s EOv

Zast. Valtířov – leží v km 437,495 mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Velké Březno. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm,
- u 2. TK v délce 60 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Na zastávce je přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Malé Březno – leží v km 441,480 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm,
- u 2. TK v délce 60 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Na zastávce je přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Těchlovice – leží v km 445,326 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice,
- u 2. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice.

Osvětlení je elektrické, ovládání je automatické fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávky Svádov, Valtířov, Malé Březno a Těchlovice jsou přiděleny PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

Ruší se tato zařízení :

- manip. kol. č.3a včetně výh. č.6, část manip. kol. č.3 (od nového napojení a zážedla včetně výh. č.5, 7),
- stávající DKS výh. č.1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 12,
- stávající napojení vlečky „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ výh. č.8,
- stávající nástupiště u kol. č.1, 2.

Dále dojde k těmto změnám :

- vybudují se nová vnější nástupiště užitné délky 60 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.1 a 2 (u žel. přejezdu km 439,301),
- zhotoví se nové napojení vlečky „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ pro bezúvratový provoz směr Ústí n.L.-Střekov – výh. č.5 – 105,
- vybudují se nové spojky výh. č.1 – 3, 4 – 6,
- vybuduje se nové napojení kusé kol. č.3 – výh. č.2,
- vybuduje se staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie (tražové stavědlo) s dálkovým ovládáním z ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- zřídí se EOVS na zhlaví.

Tab. č.39 Dopravní koleje v ŽST Velké Březno (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	275	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C
2	275	S2 – L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce. C

C – kolej použitelná pro zastavující vlaky s přepravou cestujících

Tab. č.40 Manipulační koleje v ŽST Velké Březno (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
3	350	Se2 – zarážedlo	Kusá VNVK kolej. Bez TV.

Odbavení vlaků osobní dopravy

Pro výhledový rozsah dopravy budou k dispozici **2 nástupištní hrany**:

- u kol. č.1 – vlaky směr Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov,
- u kol. č.2 – vlaky směr Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ.

Využitelné délky nástupištních hran

- u kol. č.1 – 60 m,
- u kol. č.2 – 60 m.

Rychlost v cílovém stavu bude následující :

- staniční kolej č.1, 2 75/85 km/h,
- spojky mezi kolejemi – výh. č.1-3, 4-6 50 km/h.

Rozsah ohřevu výhybek

V ŽST Velké Březno budou ohřívány následující výhybky:

č.1, 3, 4, 5, 6, 105.

Osvětlení - potřebný rozsah: nástupiště včetně přístupových chodníků, zhlaví, kol. č.3 (VNVK) s plochou.

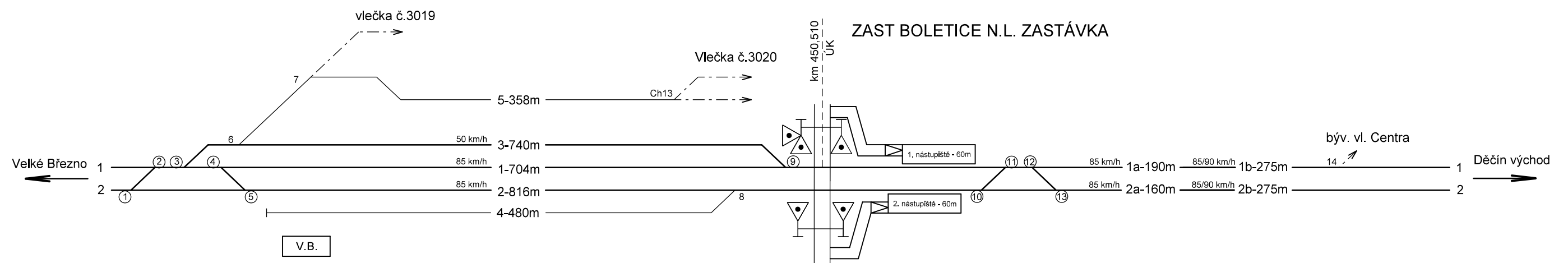
Kamerový systém - umístění kamer: na boletickém zhlaví.

Zapuštěné šterkové lože – rozsah (vychází z požadavku na posun): kol. č.3.

Napěťové výluky TV - podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků :

- směr z/do Ústí n.L. bez omezení,
- směr z/do Boletice n.L. bez omezení.

ŽST BOLETICE N.L. (cílový stav)



Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- - - - - Vlečka
- ② Výhybka s EOv

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Velké Březno je 3. kategorie (traťové stavědlo s dálkovým ovládáním z ŽST Ústí n.L.-Střekov – po dokončení této stavby, v cílovém stavu z CDP Praha).

V obvodu ŽST Velké Březno je pomocné stavědlo:

- Pst 101 – určeno pro držení výsledného klíče uzamčení výkolejky Vk101 pro boční ochranu při vlakových cestách od Sc102a, místní práce na muzeální dráze. Při předání bude drženo spojka výh. č.5/105+ a bude umožněno ruční stavění Vk101. Pomocné stavědlo neobsahuje řadič směru posunu, při předání se na návěstidlech rozsvítí proti sobě povolující návěst podle postavení výhybek. Kolonka pomocného stavědla obsahuje 1 EZ.

Celkově byly navrženo 7 samostatných seřaďovacích návěstidel. Konstrukce návěstidel byla zvolena následovně: seř. návěstidla ve formě označníku, seř. návěstidla u manipulačních kolejí – stožárová návěstidla, v jiných případech trpasličí návěstidla. Zdůvodnění potřeby zřízení samostatných seřaďovacích návěstidel je v tab. č.41.

Tab. č.41 Zdůvodnění potřeby zřízení samostatných seřaďovacích návěstidel v ŽST Velké Březno (cílový stav)

Označení návěstidla	Zdůvodnění
Se6, Se7	Ve formě označníku.
Se4, Se5	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty ze záhlaví na stan. koleje.
Se1, Se3	Pro zkrácení posunové cesty přes zhlaví/záhlaví stanice.
Se2	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty z kol. č.3 do kol. č.1.

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

ŽST Boletice nad Labem

ŽST leží v km 449,776 trati celostátní dráhy Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Sídlem přednosti PO je stanice Děčín hlavní nádraží.

Zastávky k sousedním stanicím

Zast. Malé Březno – leží v km 441,480 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1.TK v délce 60 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm,
- u 2.TK v délce 60 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Na zastávce je přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Těchlovice – leží v km 445,326 mezi stanicemi Velké Březno a Boletice nad Labem. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice,
- u 2. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice.

Osvětlení je elektrické, ovládání je automatické fotobuňkou a spínacími hodinami.

Zastávky Malé Březno a Těchlovice jsou přiděleny PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

Zast. Boletice n.L. zastávka – leží v km 450,550 v obvodu ŽST Boletice nad Labem. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice,
- u 2. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice.

Na zastávce je přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Křešice u Děčína – leží v km 452,850 v obvodu ŽST Boletice nad Labem. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice,
- u 2. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice.

Na zastávce je přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zast. Děčín-Staré Město – leží v km 454,115 mezi stanicemi Boletice nad Labem a Děčín východ. Na zastávce jsou tato nástupiště:

- u 1. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice,
- u 2. TK v délce 60 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice.

Na zastávce je přístřešek pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky.

Zastávky Křešice u Děčína a Děčín-Staré Město jsou přiděleny PO Děčín a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem.

Ruší se tato zařízení :

- spojka výh. č.8 - 9,
- manip. kol. č.4a, kol. č.5 včetně výh. č.7,
- stávající nástupiště u kol. č.1, 2, 4.

Dále dojde k těmto změnám

- vybudují se nová vnější nástupiště užitné délky 60 m s výškou 550 mm nad TK u kol. č.1 a 2 (nová zast. Boletice n.L. zastávka u žel. přejezdu km 450,510),
- spojky výh. č.10 – 11 a 12 - 13 (vše n) budou vysunuty za žel. přejezd km 450,510 do navazující přímé koleje,
- dopravní kol. č.4 se změní na manipulační a ukončí zarážedlem (napojení do kol. č.2 pouze ze směru od Děčín východ),
- zrekonstruuje se velkobřezenské a děčínské zhlaví,

- vybuduje se staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie (traťové stavědlo) s dálkovým ovládáním z ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- zřídí se EOv na obou zhlavích,
- ŽST se prodlouží směr Děčín východ až za bývalou vlečku Centra.

Tab. č.42 Dopravní koleje v ŽST Boletice n.L. (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	704	S1 – Lc1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
1a	190	Sc1a – Lc1a	Pokračování kol. č.1 směr Děčín východ. TV v celé délce.
1b	275	Sc1b – L1b	Pokračování kol. č.1a směr Děčín východ. TV v celé délce.
2	816	S2 – Lc2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.
2a	160	Sc2a – Lc2a	Pokračování kol. č.2 směr Děčín východ. TV v celé délce.
2b	275	Sc2b – L2b	Pokračování kol. č.2a směr Děčín východ. TV v celé délce.
3	740	S3 – Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. TV v celé délce.

Tab. č.43 Manipulační koleje v ŽST Boletice n.L. (cílový stav)

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
4	480	zarážedlo – Vk2	Kusá odstavná kolej. Bez TV.
5	358	nám. v.7 – hrot v.Ch13	Manipulační kolej. Bez TV.

Odbavení vlaků osobní dopravy

Pro výhledový rozsah dopravy budou k dispozici **2 nástupištní hrany** (zast. Boletice n.L. zastávka):

- u kol. č.1 – vlaky směr Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov,
- u kol. č.2 – vlaky směr Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ.

Využitelné délky nástupištních hran

- u kol. č.1 – 60 m,
- u kol. č.2 – 60 m.

Rychlost v cílovém stavu bude následující :

- staniční kolej č.1, 1a, 2, 2a 85 km/h,
- staniční kolej č.1b, 2b 85/90 km/h,

- staniční kolej č.3 50 km/h,
- spojky mezi kolejemi – výh. č.1-2, 4-5, 10-11, 12-13 50 km/h.

Rozsah ohřevu výhybek

V ŽST Boletice n.L. budou ohřívány následující výhybky:

č.1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 13.

Osvětlení - potřebný rozsah: nástupiště včetně přístupových chodníků (zast. Boletice n.L. zastávka), zhlaví, kol. č.3, 5.

Kamerový systém - umístění kamer: na velkobřezenském a děčínském zhlaví.

Zapuštěné šterkové lože – rozsah (vychází z požadavku na posun): kol. č.1, 2, 3, 5.

Napěťové výluky TV - podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků :

- směr z/do Velké Březno bez omezení,
- směr z/do Děčín východ bez omezení.

Zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Boletice n.L. je 3. kategorie (traťové stavědlo s dálkovým ovládáním z ŽST Ústí n.L.-Střekov – po dokončení této stavby, v cílovém stavu z CDP Praha).

Celkově byly navrženo 15 samostatných seřaďovacích návěstidel. Konstrukce návěstidel byla zvolená následovně: seř. návěstidla ve formě označníku – stožárová návěstidla, v jiných případech trpasličí návěstidla. Zdůvodnění potřeby zřízení samostatných seřaďovacích návěstidel je v tab. č.44.

Tab. č.44 Zdůvodnění potřeby zřízení samostatných seřaďovacích návěstidel v ŽST Boletice n.L. (cílový stav)

Označení návěstidla	Zdůvodnění
Se1, Se2, Se15	Ve formě označníku.
Se3, Se4, Se14	Pro možnost postavení zabezpečené posunové cesty ze zhlaví na stan. koleje.
Se7, Se8, Se9	Pro zkrácení posunové cesty přes zhlaví/záhlaví stanice.
Se5, Se6	Pro omezení potřeby uzavření přejezdu P2988.
Se10	Pro omezení potřeby uzavření přejezdu P2989.
Se11, Se12	Pro omezení potřeby uzavření přejezdu P2990.
Se13	Pro omezení potřeby uzavření přejezdu P2992.

Ostatní technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

➤ **Personální obsazení**

Personální obsazení jednotlivých dopraven v cílovém stavu je popsáno v tab. č.45.

Tab. č.45 Personální obsazení jednotlivých dopraven v cílovém stavu (denní-ranní / noční-odpolední / celkem)

Funkce	Dopravna			Celkem
	Ústí n.L.-Střekov	Velké Březno	Boletice n.L.	
výpravčí	2 / 2 / 10,939	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	2 / 2 / 10,939
staniční dozorce	1 / 1 / 5,414	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	1 / 1 / 5,414
Celkem	3 / 3 / 16,353	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	3 / 3 / 16,353

Pozn. ŽST Velké Březno a Boletice n.L. budou dálkově ovládány z ŽST Ústí n.L.-Střekov.

3.4 Propustná výkonnost

Propustnost tratí a stanic byla stanovena dle předpisu SŽDC (ČSD) D 24 - Předpisy pro zjišťování propustnosti železničních tratí pro výhledový rozsah dopravy (viz tab. č.32). Při výpočtu byly počítány všechny technologické časy pro zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

3.4.1 Propustná výkonnost traťových kolejí

Na řešeném úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ je omezující úsek Velké Březno – Boletice n.L.

Ukazatele špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (14:00-16:00 hod) traťové koleje č.1 mezi ŽST Velké Březno a Boletice n.L. v cílovém stavu udává tab. č.46.

Tab. č.46 Přehled ukazatelů špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (14:00-16:00 hod) traťové koleje č.1 v cílovém stavu mezi ŽST Velké Březno a Boletice n.L.

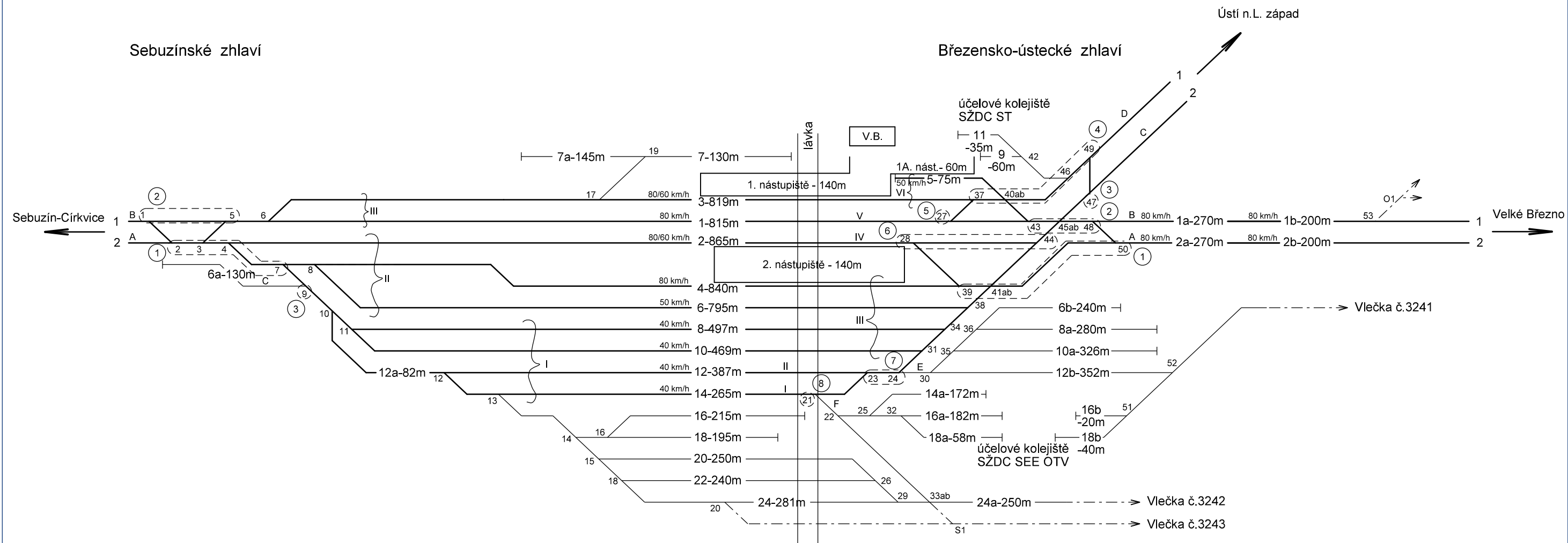
Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků (včetně dokreslených)	N_{vl} [-]	13
Počet pravidelných vlaků	N_{prav} [-]	6
Celková doba obsazení	$\sum t_{obs}$ [min]	69,5
Průměrná doba obsazení jedním vlakem	t_{obs} [min]	5,35
Celková doba mezer mezi vlaky	$\sum t_{mez}$ [min]	50,5
Průměrná mezera mezi vlaky	t_{mez} [min]	3,88
Celková doba výluk	$\sum t_{výl}$ [min]	0
Celková doba stálých manipulací	$\sum t_{stál}$ [min]	0
Praktická propustnost	n [vl/d]	13
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	46,15
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,268
Záloha na jeden pravidelný vlak	z [min]	14,65

Špičková 2-hodinová propustná výkonnost traťové koleje č.1 mezi ŽST Velké Březno a Boletice n.L. v cílovém stavu je **13 vlaků**.

Tato hodnota je pro výhledový provoz dostačující.

Ukazatele špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (14-16 hod) traťové koleje č.2 mezi ŽST Velké Březno a Boletice n.L. v cílovém stavu udává tab. č.47.

ŽST ÚSTÍ N.L.-STŘEKOV (cílový stav) - schéma zhlaví a jeho rozdělení na prvky



Tab. č.47 Přehled ukazatelů špičkové 2-hodinové propustné výkonnosti (14-16 hod) tražové koleje č.2 v cílovém stavu mezi ŽST Velké Březno a Boletice n.L.

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků (včetně dokreslených)	N_{vl} [-]	15
Počet pravidelných vlaků	N_{prav} [-]	6
Celková doba obsazení	$\sum t_{obs}$ [min]	76,5
Průměrná doba obsazení jedním vlakem	t_{obs} [min]	5,1
Celková doba mezer mezi vlaky	$\sum t_{mez}$ [min]	43,5
Průměrná mezera mezi vlaky	t_{mez} [min]	2,9
Celková doba výluk	$\sum t_{výl}$ [min]	0
Celková doba stálých manipulací	$\sum t_{stál}$ [min]	0
Praktická propustnost	n [vl/d]	15
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	40
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,255
Záloha na jeden pravidelný vlak	z [min]	14,9

Špičková 2-hodinová propustná výkonnost tražové koleje č.2 mezi ŽST Velké Březno a Boletice n.L. v cílovém stavu je 15 vlaků.

Tato hodnota je pro výhledový provoz dostačující.

3.4.2 Propustná výkonnost železničních stanic

ŽST Ústí n.L.-Střekov

a) propustná výkonnost dopravních kolejí

Stanovení technologických časů

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Lysá n.L. – Ústí n.L. západ
R vjezd + pobyt 1,0 min + odjezd – 4,0 min
Os vjezd + pobyt 1,0 min + odjezd – 3,5 min
Pn vjezd + pobyt 13,0 min + odjezd – 16,0 min
Pn průjezd – 2,5 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Lysá n.L. – Děčín východ
Nex, Pn průjezd – 2,5 min
Os pobyt 15,0 min + odjezd – 16,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Ústí n.L. západ – Lysá n.L.
R vjezd + pobyt 1,0 min + odjezd – 4,0 min

Os vjezd + pobyt 1,0 min + odjezd – 3,5 min

Pn průjezd – 2,5 min

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Děčín východ – Lysá n.L.

Os vjezd + pobyt 10,0 min – 11,5 min

Nex, Pn průjezd – 2,5 min

Stanovení celkové doby obsazení (14 - 16 hod)

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Lysá n.L. – Ústí n.L. západ

R vjezd + pobyt 1,0 min + odjezd – $4,0 \times 1 = 4,0$ min

Os vjezd + pobyt 1,0 min + odjezd – $3,5 \times 4 = 14,0$ min

Pn vjezd + pobyt 13,0 min + odjezd – $16,0 \times 1 = 16,0$ min

Pn průjezd – $2,5 \times 3 = 7,5$ min

Σ 9 vlaků – 41,5 min

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Lysá n.L. – Děčín východ

Nex, Pn průjezd – $2,5 \times 4 = 10,0$ min

Os pobyt 15,0 min + odjezd – $16,0 \times 2 = 32,0$ min

Σ 6 vlaků – 42,0 min

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Ústí n.L. západ – Lysá n.L.

R vjezd + pobyt 1,0 min + odjezd – $4,0 \times 1 = 4,0$ min

Os vjezd + pobyt 1,0 min + odjezd – $3,5 \times 4 = 14,0$ min

Pn průjezd – $2,5 \times 4 = 10,0$ min

Σ 9 vlaků – 28,0 min

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Děčín východ – Lysá n.L.

Os vjezd + pobyt 10,0 min – $11,5 \times 2 = 23,0$ min

Nex, Pn průjezd – $2,5 \times 4 = 10,0$ min

Σ 6 vlaků – 33,0 min

Přehled obsazení dopravních kolejí ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 - 16 hod) zobrazuje tab. č.48.

Tab. č.48 Přehled obsazení dopravních kolejí ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 - 16 hod)

Směr jízdy	Počet vlaků		T _{obs} [min]	Směr jízdy	Počet vlaků		T _{obs} [min]
	osobní	nákladní			osobní	nákladní	
Lysá n.L. – Ústí n.L. západ	5	4	41,5	Ústí n.L. západ – Lysá n.L.	5	4	28,0
Lysá n.L. – Děčín východ	-	4	10,0	Děčín východ – Lysá n.L.	-	4	10,0
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	2	-	32,0	Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	2	-	23,0
Celkem	15		83,5	Celkem	15		61,0

Ukazatele propustné výkonnosti dopravních kolejí ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 - 16 hod) jsou popsány v tab. č.49.

Tab. č.49 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti dopravních kolejí ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 - 16 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků	N_1 [vl/d]	15
	N_2 [vl/d]	15
Celková doba obsazení	T_{obs1} [min]	83,5
	T_{obs2} [min]	61,0
Celková doba výluk	$T_{výl}$ [min]	5
Celková doba stálých manipulací	$T_{stál}$ [min]	84,5
Skutečný počet kolejí	m_{sk} [-]	9
Redukovaný počet kolejí	m_{red} [-]	8
Výpočetní doba	T [min]	120
Praktická propustnost	n [vl/d]	174
Průměrná doba obsazení	t_{obs1} [min]	5,57
	t_{obs2} [min]	4,07
Celková doba rušení	$T_{ruš}$ [min]	45
Průměrná doba rušení	$t_{ruš}$ [min]	0,19
Průměrná doba obsazení	t_{obs} [min]	4,82
Využití propustnosti	K_{prakt} [%]	17,24
Stupeň obsazení	S_o [-]	0,15
Záloha na vlak	z [min]	28,20

Propustná výkonnost dopravních kolejí v ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) je 174 vlaků za 2hod.

b) propustná výkonnost zhlaví

Sebuzínské zhlaví

Vstupní hodnoty sebuzínského zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.50.

Tab. č.50 Vstupní hodnoty sebuzínského zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod)

Výpočetní doba	T [min]	120
Počet prvků	P [-]	3
Počet vnějších směrů	v [-]	3
Počet skupin kolejí	k [-]	3
Počet úkonů	N_u [-]	28
Počet vlaků	N_{vl} [-]	26
Převodový součinitel	k_p [-]	0,93
Součinitel současnosti	ϕ [-]	0,75

Přehled jízd na sebužínském zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.51.

Tab. č.51 Přehled jízd na sebužínském zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod)

Úkon	Počet úkonů $N_{\dot{u}}$	Doba obsazení 1 úkonem t_{obs}	Čísla výměn	Čísla prvků
Vjezd R z A do II	1	2,0	2,3,4	1
Vjezd Os z A do II	4	1,5	2,3,4	1
Průjezd Nex, Pn z A do II	4	1,5	2,3,4	1
Průjezd Nex, Pn z A do II	2	1,5	2,3,4,7,8	1
Vjezd Nex z A do I	2	2,0	2,3,4,7,9,10,11	1,3
Odjezd R z III do B	1	1,5	6,5,1	2
Odjezd Os z III do B	4	1,5	6,5,1	2
Průjezd Nex, Pn z III do B	8	1,0	6,5,1	2
Posun z I do C	1	2,5	11,10,9	3
a odtud do I	1	2,5	9,10,11	3

Přehled parametrů jednotlivých prvků na sebužínském zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.52.

Tab. č.52 Přehled parametrů jednotlivých prvků na sebužínském zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod)

Prvek č.	$\Sigma\tau$	$t_{ruš}$	z	t_{mez}	K_{prakt}	S_o	$n_{\dot{u}}$	n_{vl}	$\Sigma T_{stál+vyl}$
1	0,750	0,034	3,357	0,490	30,2	0,183	93	86	5
2	0,554	0,000	3,554	0,464	24,8	0,135	113	105	5
3	0,321	0,270	3,071	0,667	29,1	0,095	96	89	25

Ukazatele propustné výkonnosti sebužínského zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.53.

Tab. č.53 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti sebužínského zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet úkonů	$N_{\dot{u}}$ [-]	28
Počet vlaků	N_{vl} [-]	26
Převodový součinitel	k_p [-]	0,93
Celková doba výluk	T_{vyl} [min]	5
Celková doba stálých manipulací	$T_{stál}$ [min]	0
Součet poměrných dob obsazení omezujícího úseku	$\Sigma\tau$ [min]	0,750
Doba pravděpodobného vzájemného rušení	$t_{ruš}$ [min]	0,034
Součinitel současnosti	ϕ [-]	0,75
Praktická propustnost v úkonech	$n_{\dot{u}}$ [úk/120min]	93
Praktická propustnost ve vlacích	n_{vl} [vl/120min]	86
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	30,2
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,183
Záloha na jeden pravidelný úkon	z [min]	3,357
Mezera mezi úkony	t_{mez} [min]	0,490

Propustná výkonnost sebužinského zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) je 86 vlaků za 2hod.

Březensko-ústecké zhlaví

Vstupní hodnoty březensko-ústeckého zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.54.

Tab. č.54 Vstupní hodnoty březensko-ústeckého zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod)

Výpočetní doba	T [min]	120
Počet prvků	P [-]	8
Počet vnějších směrů	v [-]	6
Počet skupin kolejí	k [-]	6
Počet úkonů	N _ú [-]	32
Počet vlaků	N _{vl} [-]	30
Převodový součinitel	k _p [-]	0,94
Součinitel současnosti	φ [-]	0,6

Přehled jízd na březensko-ústeckém zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.55.

Tab. č.55 Přehled jízd na březensko-ústeckém zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod)

Úkon	Počet úkonů N _ú	Doba obsazení 1 úkonem t _{obs}	Číslo výměn	Číslo prvků
Odjezd R z IV do C	1	1,5	28,44,45ab,47	6,2,3
Odjezd Os z IV do C	4	1,5	28,44,45ab,47	6,2,3
Průjezd Nex, Pn z IV do C	4	1,5	28,44,45ab,47	6,2,3
Průjezd Nex, Pn z III do A	2	1,0	39,41ab,50	1
Odjezd Nex z III do A	2	1,5	39,41ab,50	1
Odjezd Os z VI do A	1	1,0	40ab,43,45ab,48,50	4,2,1
Odjezd Os z III do A	1	1,0	39,41ab,50	1
Vjezd R z D do VI	1	2,0	49,46,40ab,37	4
Vjezd Os z D do VI	4	1,5	49,46,40ab,37	4
Průjezd Nex, Pn z D do VI	4	1,5	49,46,40ab,37	4
Průjezd Nex, Pn z B do V	4	1,5	48,45ab,43,27	2,5
Vjezd Os z B do VI	1	1,5	48,45ab,43,40ab	2,4
Vjezd Os z B do III	1	1,5	48,45ab,44,41ab,39	2,6,1
Posun z III do A	1	2,5	38,41ab,50	1
a odtud do III	1	2,5	50,41ab,39	1

Přehled parametrů jednotlivých prvků na březensko-ústeckém zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.56.

Tab. č.56 Přehled parametrů jednotlivých prvků na březensko-ústeckém zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod)

Prvek č.	$\Sigma\tau$	$t_{ruš}$	z	t_{mez}	K_{prakt}	S_o	$n_{\dot{u}}$	n_{vl}	$\Sigma T_{stál+vyl}$
1	0,422	0,154	3,172	0,561	27,4	0,117	117	110	5
2	0,734	0,083	2,859	0,519	34,9	0,204	92	86	5
3	0,422	0,313	3,172	0,656	30,0	0,117	107	100	5
4	0,516	0,120	3,078	0,541	29,4	0,143	109	102	5
5	0,188	0,547	3,406	0,797	27,4	0,052	117	110	5
6	0,469	0,300	3,125	0,649	31,1	0,130	103	96	5
7	0,000	0,000	3,281	0,469	14,3	0,000	224	210	15
8	0,000	0,000	2,969	0,469	15,8	0,000	203	190	25

Ukazatele propustné výkonnosti březensko-ústeckého zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.57.

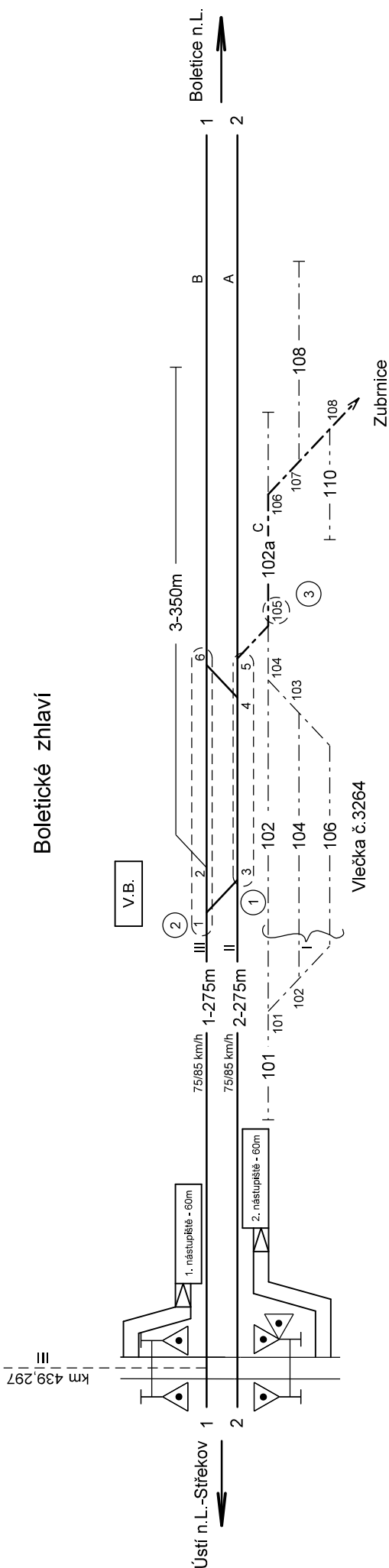
Tab. č.57 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti březensko-ústeckého zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet úkonů	$N_{\dot{u}}$ [-]	32
Počet vlaků	N_{vl} [-]	30
Převodový součinitel	k_p [-]	0,94
Celková doba výluk	T_{vyl} [min]	5
Celková doba stálých manipulací	$T_{stál}$ [min]	0
Součet poměrných dob obsazení omezujícího úseku	$\Sigma\tau$ [min]	0,734
Doba pravděpodobného vzájemného rušení	$t_{ruš}$ [min]	0,083
Součinitel současnosti	ϕ [-]	0,6
Praktická propustnost v úkonech	$n_{\dot{u}}$ [úk/120min]	92
Praktická propustnost ve vlacích	n_{vl} [vl/120min]	86
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	34,9
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,204
Záloha na jeden pravidelný úkon	z [min]	2,859
Mezera mezi úkony	t_{mez} [min]	0,519

Propustná výkonnost březensko-ústeckého zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov ve špičce (14 – 16 hod) je 86 vlaků za 2hod.

Z rozboru propustnosti jednotlivých provozních prvků vyplývá, že **propustná výkonnost stanice** je určena propustností sebusínského a březensko-ústeckého zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov a je tedy **86 vlaků za 2 hod.** Tato hodnota je pro výhledový provoz vyhovující.

ŽST VELKÉ BŘEZNO (cílový stav) - schéma zhlaví a jeho rozdělení na prvky



Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- Vlečka

ŽST Velké Březno

a) propustná výkonnost dopravních kolejí

Stanovení technologických časů

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – 2,5 min
Nex, Pn průjezd – 2,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Ústí n.L.-Střekov – Zubrnice
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – 3,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Zubrnice – Ústí n.L.-Střekov
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – 3,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – 2,5 min
Nex, Pn průjezd – 2,0 min

Stanovení celkové doby obsazení (14 - 16 hod)

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – $2,5 \times 1 = 2,5$ min
Nex, Pn průjezd – $2,0 \times 5 = 10,0$ min
 Σ 6 vlaků – 12,5 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Ústí n.L.-Střekov – Zubrnice
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – $3,0 \times 1 = 3,0$ min
 Σ 1 vlak – 3,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Zubrnice – Ústí n.L.-Střekov
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – $3,0 \times 1 = 3,0$ min
 Σ 1 vlak – 3,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – $2,5 \times 1 = 2,5$ min
Nex, Pn průjezd – $2,0 \times 4 = 8,0$ min
 Σ 5 vlaků – 10,5 min

Přehled obsazení dopravních kolejí ŽST Velké Březno ve špičce (14 - 16 hod) zobrazuje tab. č.58.

Tab. č.58 Přehled obsazení dopravních kolejí ŽST Velké Březno ve špičce (14 - 16 hod)

Směr jízdy	Počet vlaků		T _{obs} [min]	Směr jízdy	Počet vlaků		T _{obs} [min]
	osobní	nákladní			osobní	nákladní	
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	1	5	12,5	Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	1	4	10,5
Ústí n.L.-Střekov – Zubrnice	1	-	3,0	Zubrnice – Ústí n.L.-Střekov	1	-	3,0
Celkem	7		15,5	Celkem	6		13,5

Ukazatele propustné výkonnosti dopravních kolejí ŽST Velké Březno ve špičce (14 - 16 hod) jsou popsány v tab. č.59.

Tab. č.59 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti dopravních kolejí ŽST Velké Březno ve špičce (14 - 16 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků	N ₁ [vl/d]	7
	N ₂ [vl/d]	6
Celková doba obsazení	T _{obs1} [min]	15,5
	T _{obs2} [min]	13,5
Celková doba výluk	T _{vyl} [min]	5
Celková doba stálých manipulací	T _{stál} [min]	0
Skutečný počet kolejí	m _{sk} [-]	2
Redukovaný počet kolejí	m _{red} [-]	1
Výpočetní doba	T [min]	120
Praktická propustnost	n [vl/d]	48
Průměrná doba obsazení	t _{obs1} [min]	2,21
	t _{obs2} [min]	2,25
Celková doba rušení	T _{ruš} [min]	2
Průměrná doba rušení	t _{ruš} [min]	0,13
Průměrná doba obsazení	t _{obs} [min]	2,23
Využití propustnosti	K _{prakt} [%]	27,08
Stupeň obsazení	S _o [-]	0,12
Záloha na vlak	z [min]	15,85

Propustná výkonnost dopravních kolejí v ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod) je 48 vlaků za 2hod.

b) propustná výkonnost zhlaví

Boletické zhlaví

Vstupní hodnoty boletického zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.60.

Tab. č.60 Vstupní hodnoty boletického zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod)

Výpočetní doba	T [min]	120
Počet prvků	P [-]	3
Počet vnějších směrů	v [-]	3
Počet skupin kolejí	k [-]	3
Počet úkonů	N _ú [-]	13
Počet vlaků	N _{vl} [-]	13
Převodový součinitel	k _p [-]	1
Součinitel současnosti	φ [-]	0,75

Přehled jízd na boletickém zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.61.

Tab. č.61 Přehled jízd na boletickém zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod)

Úkon	Počet úkonů N _ú	Doba obsazení 1 úkonem t _{obs}	Číslo výměn	Číslo prvků
Odjezd Os z II do A	1	1,0	3,4,5	1
Průjezd Nex, Pn z II do A	5	1,0	3,4,5	1
Odjezd Os z II do C	1	1,5	3,4,5,105	1,3
Vjezd Os z B do III	1	1,0	6,2,1	2
Vjezd Os z C do III	1	1,5	105,5,4,3,1	3,1,2
Průjezd Nex, Pn z B do III	4	1,0	6,2,1	2

Přehled parametrů jednotlivých prvků na boletickém zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.62.

Tab. č.62 Přehled parametrů jednotlivých prvků na boletickém zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod)

Prvek č.	Στ	t _{ruš}	z	t _{mez}	K _{prakt}	S _o	n _ú	n _{vl}	ΣT _{stál+vyl}
1	0,692	0,064	8,154	0,548	14,0	0,078	93	93	5
2	0,500	0,133	8,346	0,600	12,4	0,057	105	105	5
3	0,231	0,654	9,000	0,990	13,2	0,025	98	98	0

Ukazatele propustné výkonnosti boletického zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.63.

Tab. č.63 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti boletického zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet úkonů	N_u [-]	13
Počet vlaků	N_{vl} [-]	13
Převodový součinitel	k_p [-]	1
Celková doba výluk	T_{vyl} [min]	5
Celková doba stálých manipulací	$T_{stál}$ [min]	0
Součet poměrných dob obsazení omezujícího úseku	$\sum \tau$ [min]	0,692
Doba pravděpodobného vzájemného rušení	$t_{ruš}$ [min]	0,064
Součinitel současnosti	ϕ [-]	0,75
Praktická propustnost v úkonech	n_u [úk/120min]	93
Praktická propustnost ve vlacích	n_{vl} [vl/120min]	93
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	14,0
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,078
Záloha na jeden pravidelný úkon	z [min]	8,154
Mezera mezi úkony	t_{mez} [min]	0,548

Propustná výkonnost boletického zhlaví ŽST Velké Březno ve špičce (14 – 16 hod) je 93 vlaků za 2hod.

Z rozboru propustnosti jednotlivých provozních prvků vyplývá, že **propustná výkonnost stanice** je určena propustností dopravních kolejí ŽST Velké Březno a je tedy **48 vlaků za 2 hod.** Tato hodnota je pro výhledový provoz vyhovující.

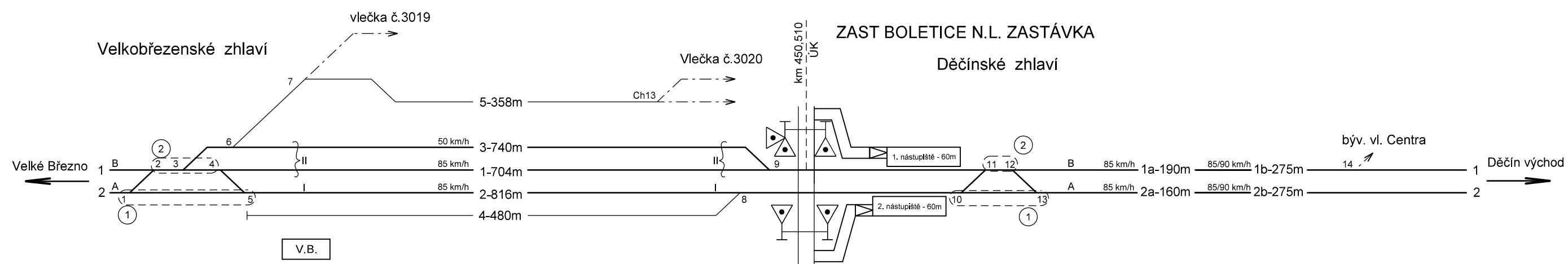
ŽST Boletice n.L.

a) propustná výkonnost dopravních kolejí

Stanovení technologických časů

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – 3,0 min
Nex, Pn průjezd – 2,5 min
Mn pobyt 30,0 min + odjezd – 33,0 min
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov
Os vjezd + pobyt 0,5 min + odjezd – 3,0 min
Nex, Pn průjezd – 2,5 min

ŽST BOLETICE N.L. (cílový stav) - schéma zhlaví a jeho rozdělení na prvky



Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- - - - - Vlečka

Stanovení celkové doby obsazení (14 - 16 hod)

- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ
 $Os \text{ vjezd} + \text{pobyt } 0,5 \text{ min} + \text{odjezd} - 3,0 \times 1 = 3,0 \text{ min}$
 $Nex, Pn \text{ průjezd} - 2,5 \times 5 = 12,5 \text{ min}$
 $Mn \text{ pobyt } 30,0 \text{ min} + \text{odjezd} - 33,0 \times 1 = 33,0 \text{ min}$
 $\Sigma 7 \text{ vlaků} - 48,5 \text{ min}$
- Vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků směr Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov
 $Os \text{ vjezd} + \text{pobyt } 0,5 \text{ min} + \text{odjezd} - 3,0 \times 1 = 3,0 \text{ min}$
 $Nex, Pn \text{ průjezd} - 2,5 \times 5 = 12,5 \text{ min}$
 $\Sigma 6 \text{ vlaků} - 15,5 \text{ min}$

Přehled obsazení dopravních kolejí ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 - 16 hod) zobrazuje tab. č.64.

Tab. č.64 Přehled obsazení dopravních kolejí ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 - 16 hod)

Směr jízdy	Počet vlaků		T _{obs} [min]	Směr jízdy	Počet vlaků		T _{obs} [min]
	osobní	nákladní			osobní	nákladní	
Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ	1	5	15,5	Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov	1	5	15,5
Boletice n.L. – Děčín východ	-	1	33,0				
Celkem	7		48,5	Celkem	6		15,5

Ukazatele propustné výkonnosti dopravních kolejí ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 - 16 hod) jsou popsány v tab. č.65.

Tab. č.65 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti dopravních kolejí ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 - 16 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet vlaků	N ₁ [vl/d]	7
	N ₂ [vl/d]	6
Celková doba obsazení	T _{obs1} [min]	48,5
	T _{obs2} [min]	15,5
Celková doba výluk	T _{vyl} [min]	5
Celková doba stálých manipulací	T _{stál} [min]	20
Skutečný počet kolejí	m _{sk} [-]	3
Redukovaný počet kolejí	m _{red} [-]	2
Výpočetní doba	T [min]	120
Praktická propustnost	n [vl/d]	40
Průměrná doba obsazení	t _{obs1} [min]	6,93
	t _{obs2} [min]	2,58
Celková doba rušení	T _{ruš} [min]	10
Průměrná doba rušení	t _{ruš} [min]	0,37
Průměrná doba obsazení	t _{obs} [min]	4,92
Využití propustnosti	K _{prakt} [%]	32,50
Stupeň obsazení	S _o [-]	0,19
Záloha na vlak	z [min]	20,85

Propustná výkonnost dopravních kolejí v ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) je 40 vlaků za 2hod.

b) propustná výkonnost zhlaví

Velkobřezenské zhlaví

Vstupní hodnoty velkobřezenského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.66.

Tab. č.66 Vstupní hodnoty velkobřezenského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod)

Výpočetní doba	T [min]	120
Počet prvků	P [-]	2
Počet vnějších směrů	v [-]	2
Počet skupin kolejí	k [-]	2
Počet úkonů	N _ú [-]	13
Počet vlaků	N _{vl} [-]	11
Převodový součinitel	k _p [-]	0,85
Součinitel současnosti	φ [-]	0,6

Přehled jízd na velkobřezenském zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.67.

Tab. č.67 Přehled jízd na velkobřezenském zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod)

Úkon	Počet úkonů N _ú	Doba obsazení 1 úkonem t _{obs}	Číslo výměn	Číslo prvků
Vjezd Os z A do I	1	1,0	1,5	1
Průjezd Nex, Pn z A do I	5	1,0	1,5	1
Odjezd Os z II do B	1	1,5	4,3,2	2
Průjezd Nex, Pn z II do B	4	1,5	4,3,2	2
Posun z II do B	1	2,0	6,3,2	2
a odtud do II	1	2,0	2,3,4	2

Přehled parametrů jednotlivých prvků na velkobřezenském zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.68.

Tab. č.68 Přehled parametrů jednotlivých prvků na velkobřezenském zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod)

Prvek č.	Στ	t _{ruš}	z	t _{mez}	K _{prakt}	S _o	n _ú	n _{vl}	ΣT _{stál+vyl}
1	0,462	0,000	8,385	0,423	10,0	0,052	130	110	5
2	0,885	0,000	6,038	0,423	18,9	0,128	69	58	30

Ukazatele propustné výkonnosti velkobřezenského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.69.

Tab. č.69 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti velkobřezenského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet úkonů	$N_{\dot{u}}$ [-]	13
Počet vlaků	N_{vl} [-]	11
Převodový součinitel	k_p [-]	0,85
Celková doba výluk	T_{vyl} [min]	5
Celková doba stálých manipulací	$T_{stál}$ [min]	25
Součet poměrných dob obsazení omezujícího úseku	$\Sigma \tau$ [min]	0,885
Doba pravděpodobného vzájemného rušení	$t_{ruš}$ [min]	0,000
Součinitel současnosti	ϕ [-]	0,6
Praktická propustnost v úkonech	$n_{\dot{u}}$ [úk/120min]	69
Praktická propustnost ve vlacích	n_{vl} [vl/120min]	58
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	18,9
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,128
Záloha na jeden pravidelný úkon	z [min]	6,038
Mezera mezi úkony	t_{mez} [min]	0,423

Propustná výkonnost velkobřezenského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) je 58 vlaků za 2hod.

Děčínské zhlaví

Vstupní hodnoty děčínského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.70.

Tab. č.70 Vstupní hodnoty děčínského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod)

Výpočetní doba	T [min]	120
Počet prvků	P [-]	2
Počet vnějších směrů	v [-]	2
Počet skupin kolejí	k [-]	2
Počet úkonů	$N_{\dot{u}}$ [-]	14
Počet vlaků	N_{vl} [-]	12
Převodový součinitel	k_p [-]	0,86
Součinitel současnosti	ϕ [-]	0,6

Přehled jízd na děčínském zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.71.

Tab. č.71 Přehled jízd na děčínském zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod)

Úkon	Počet úkonů $N_{\dot{u}}$	Doba obsazení 1 úkonem t_{obs}	Čísla výměn	Čísla prvků
Odjezd Os z I do A	1	1,0	11,14	1
Průjezd Nex, Pn z I do A	5	1,5	11,14	1
Vjezd Os z B do II	1	1,0	13,12,10	2
Průjezd Nex, Pn z B do II	4	1,0	13,12,10	2
Odjezd Mn z II do A	1	2,0	10,12,13,14	2,1
Nástup lok z II do B	1	2,0	10	2
a odtud do II	1	2,0	10	2

Přehled parametrů jednotlivých prvků na děčínském zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.72.

Tab. č.72 Přehled parametrů jednotlivých prvků na děčínském zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod)

Prvek č.	$\Sigma\tau$	$t_{ruš}$	z	t_{mez}	K_{prakt}	S_o	$n_{\dot{u}}$	n_{vl}	$\Sigma T_{stál+vyl}$
1	0,750	0,122	7,464	0,502	15,2	0,091	92	79	5
2	0,786	0,110	7,429	0,495	15,6	0,096	90	77	5

Ukazatele propustné výkonnosti děčínského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) zobrazuje tab. č.73.

Tab. č.73 Přehled ukazatelů propustné výkonnosti děčínského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost
Počet úkonů	$N_{\dot{u}}$ [-]	14
Počet vlaků	N_{vl} [-]	12
Převodový součinitel	k_p [-]	0,86
Celková doba výluk	T_{vyl} [min]	5
Celková doba stálých manipulací	$T_{stál}$ [min]	0
Součet poměrných dob obsazení omezujícího úseku	$\Sigma\tau$ [min]	0,786
Doba pravděpodobného vzájemného rušení	$t_{ruš}$ [min]	0,110
Součinitel současnosti	ϕ [-]	0,6
Praktická propustnost v úkonech	$n_{\dot{u}}$ [úk/120min]	90
Praktická propustnost ve vlacích	n_{vl} [vl/120min]	77
Využití praktické propustnosti	K_{prakt} [%]	15,6
Stupeň obsazení omezujícího prvku	S_o [-]	0,096
Záloha na jeden pravidelný úkon	z [min]	7,429
Mezera mezi úkony	t_{mez} [min]	0,495

Propustná výkonnost děčínského zhlaví ŽST Boletice n.L. ve špičce (14 – 16 hod) je 77 vlaků za 2hod.

Z rozboru propustnosti jednotlivých provozních prvků vyplývá, že **propustná výkonnost stanice** je určena propustností dopravních kolejí ŽST Boletice n.L. a je tedy **40 vlaků za 2 hod.** Tato hodnota je pro výhledový provoz vyhovující.

3.5 Jízdní doby

Výpočet jízdních dob byl proveden na počítači pro ve výhledu používané lokomotivy, pro uvedené stanovené rychlosti a na vypočteném redukovaném profilu, a to pro nejčastěji se vyskytující druh vlaků – Os, Nex, Pn. Byl použit program pro simulaci jízdy vlaku Vlaková dynamika 3.4, který výpočet jízdy provádí numerickou integrací soustavy diferenciálních rovnic popisujících pohyb vlaku jako hmotného bodu. Program respektuje vliv tažné síly, brzdné síly, vozidlových a traťových odporů a součinitele rotujících částí. Pro výpočet teoretických jízdních dob byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů. Výpočtem získané teoretické jízdní doby byly na pravidelné jízdní doby zvýšeny u osobních vlaků přírážkou 4% a u nákladních přírážkou 10%.

Tabulka č.74 zobrazuje přehled jízdních dob v cílovém stavu v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ.

Tab. č.74 Jízdní doby v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ (cílový stav)

Dopravná	Staničení [km]	Os lok. ř.650			Nex lok. ř.386 2000 t, 740m			Pn lok. ř.363 1600 t, 620m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
ŽST Ústí n.L.-Střekov	431,113	-	-	4,5	→	-	← 7	→	-	← 7,5
zast. Svádov	435,800	4,5	▲	2	→	-	←	→	-	←
zast. Valtířov	437,495	2	▲	2	→	-	←	→	-	←
ŽST Velké Březno	439,644	2,5	0,5	3	7 →	-	← 7,5	7,5 →	-	← 8
zast. Malé Březno n.L.	441,480	2	▲	3,5	→	-	←	→	-	←
zast. Těchlovice	445,326	3,5	▲	3,5	→	-	←	→	-	←
ŽST Boletice n.L.	449,776	3,5 →	-	← 1	7,5 →	-	← 8,5	8 →	-	← 8
zast. Boletice n.L. zastávka	450,550	1	▲	2,5	→	-	←	→	-	←
zast. Křešice u Děčína	452,850	2,5	▲	2	→	-	←	→	-	←
zast. Děčín-St.Město	454,115	2	▲	3,5	→	-	←	→	-	←
ŽST Děčín východ	456,872	3,5	-	-	7	-	-	7,5	-	←
Celkem	25,759	27	0,5	27,5	21,5	-	23	23	-	23,5
Cestovní doba [min]		27,5		28	21,5		23	23		23,5
Technická rychlost [km/h]		57,2		56,2	71,9		67,2	67,2		65,8
Úseková rychlost [km/h]		56,2		55,2	71,9		67,2	67,2		65,8

→, ← - vlak projíždí

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

Pozn. Os, Nex - l=<130 mm, Pn - l=<100 mm

3.6 Následná mezidobí

Následná mezidobí byla vypočtena z dílčích jízdních dob dle Směrnice SŽDC č.104 – Provozní intervaly a následná mezidobí.

a) sudý směr (Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ)

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno) jsou uvedeny v tab. č.75.

Tab. č.75 Následná mezidobí – sudý směr (Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	5,0	5,0	5,0
	Pn _{pp}	4,5	4,5	4,5
	Nex _{pp}	4,0	4,5	4,5
Jízdní doba [min]		9,0 (5,0)	7,5 (4,5)	7,0 (4,0)

p – vlak projíždí

z – vlak zastavuje

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Velké Březno – Boletice n.L.) jsou uvedeny v tab. č.76.

Tab. č.76 Následná mezidobí – sudý směr (Velké Březno – Boletice n.L.)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zp}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zp}	4,5	8,5	8,5
	Pn _{pp}	4,5	5,0	5,0
	Nex _{pp}	4,5	4,5	5,0
Jízdní doba [min]		9,0 (4,5)	8,0 (4,5)	7,5 (4,0)

Následná mezidobí [min] pro sudý směr (Boletice n.L. – Děčín východ) jsou uvedeny v tab. č.77.

Tab. č.77 Následná mezidobí – sudý směr (Boletice n.L. – Děčín východ)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{pz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{pz}	5,5	5,5	5,5
	Pn _{pp}	4,5	4,5	4,5
	Nex _{pp}	4,5	4,5	4,0
Jízdní doba [min]		9,0 (5,5)	7,5 (4,5)	7,0 (4,0)

b) lichý směr (Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov)

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Děčín východ – Boletice n.L.) jsou uvedeny v tab. č.78.

Tab. č.78 Následná mezidobí – lichý směr (Děčín východ – Boletice n.L.)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zp}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zp}	5,5	7,5	8,0
	Pn _{pp}	4,5	5,0	5,0
	Nex _{pp}	4,5	5,5	5,5
Jízdní doba [min]		9,0 (5,5)	8,0 (4,5)	7,5 (4,0)

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Boletice n.L. – Velké Březno) jsou uvedeny v tab. č.79.

Tab. č.79 Následná mezidobí – lichý směr (Boletice n.L. – Velké Březno)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{pz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{pz}	5,5	5,5	5,5
	Pn _{pp}	5,0	5,0	5,0
	Nex _{pp}	4,5	4,5	5,0
Jízdní doba [min]		10,0 (5,5)	8,0 (4,5)	7,5 (4,0)

Následná mezidobí [min] pro lichý směr (Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov) jsou uvedeny v tab. č.80.

Tab. č.80 Následná mezidobí – lichý směr (Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	4,0	7,5	7,5
	Pn _{pp}	3,0	4,0	4,0
	Nex _{pp}	3,0	4,0	4,0
Jízdní doba [min]		8,5 (3,5)	7,5 (3,0)	7,0 (3,0)

4 Posouzení dynamiky jízdy

Výpočet rychlosti a dráhy pro konstrukci tachogramu byl proveden na počítači pro předpokládaná vozidla, pro uvedené rychlosti a na vypočteném redukovaném profilu, a to pro nejčastěji se vyskytující druhy vlaků - Pn (lok. ř.363 + T 1600 t) a Os (elektrická jednotka ř.650). Byl použit program pro simulaci jízdy vlaku Vlaková dynamika 3.4, který výpočet jízdy provádí numerickou integrací soustavy diferenciálních rovnic popisujících pohyb vlaku jako hmotného bodu. Program respektuje vliv tažné síly, brzdné síly, vozidlových a traťových odporů a součinitele rotujících částí. Pro stanovení parametrů byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů.

5 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

Pro možnost stanovení dopravních opatření na dobu výstavby je nutné stanovit jízdní doby při výlukách, následná mezidobí při výlukách a výlukovou propustnou výkonnost.

5.1 Jízdní doby při výlukách

Výpočet jízdních dob byl proveden na počítači pro v současné době používané lokomotivy, pro současné směrové a výškové poměry. V oblasti pracovního místa byla snížena rychlost v sousední koleji na 50 km/h. Výpočet byl proveden pomocí programu pro simulaci jízdy vlaku Vlaková dynamika 3.4. Pro výpočet teoretických jízdních dob byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů. Výpočtem získané teoretické jízdní doby byly na pravidelné jízdní doby zvýšeny u osobních vlaků přírůžkou 4% a u nákladních přírůžkou 10%.

Tabulka č.81 zobrazuje přehled jízdních dob při výlukách trať. kol. č.1 v úseku mezi ŽST Ústí n.L.-Střekov a Děčín východ.

Tab. č.81 Jízdní doby při výlukách trať. kol. č.1 v úseku mezi ŽST Ústí n.L.-Střekov a Děčín východ

Dopravna	Staničení [km]	Os lok. ř.814/914			Nex lok. ř.386 2000 t, 650m			Pn lok. ř.363 1600 t, 620m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
ŽST Ústí n.L.-Střekov	431,113	-	-	6,5	→	-	← 12	→	-	← 12
zast. Svádov	435,446	6,5	▲	3	→	-	←	→	-	←
zast. Valtířov	437,495	3	▲	3,5	→	-	←	→	-	←
ŽST Velké Březno	439,644	3,5	0,5	3,5	12 →	-	← 14	12 →	-	← 14
zast. Malé Březno n.L.	441,445	3	▲	5,5	→	-	←	→	-	←
zast. Těchlovice	445,751	5,5	▲	6	→	-	←	→	-	←
ŽST Boletice n.L.	449,776	6	0,5	4,5	13,5 →	-	← 11,5	13,5 →	-	← 10,5
zast. Křešice u Děčína	452,802	4,5	▲	2,5	→	-	←	→	-	←
zast. Děčín-St.Město	454,133	2,5	▲	4,5	→	-	←	→	-	←
ŽST Děčín východ	456,872	4	-	-	10	-	-	10,5	-	←
Celkem	25,759	38,5	1	39,5	35,5	-	37,5	36	-	36,5
Cestovní doba [min]		39,5		40,5	35,5		37,5	36		36,5
Technická rychlost [km/h]		40,1		39,1	43,5		41,2	42,9		42,3
Úseková rychlost [km/h]		39,1		38,2	43,5		41,2	42,9		42,3

→, ← - vlak projíždí

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

Tabulka č.82 zobrazuje přehled jízdních dob při výlukách trať. kol. č.2 v úseku mezi ŽST Ústí n.L.-Střekov a Děčín východ.

Tab. č.82 Jízdní doby při výlukách trať. kol. č.2 v úseku mezi ŽST Ústí n.L.-Střekov a Děčín východ

Dopravna	Staničení [km]	Os lok. ř.814/914			Nex lok. ř.386 2000 t, 650m			Pn lok. ř.363 1600 t, 620m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
ŽST Ústí n.L.-Střekov	431,113	-	-	6,5	→	-	← 11,5	→	-	← 11,5
zast. Svádov	435,446	6,5	▲	3	→	-	←	→	-	←
zast. Valtířov	437,495	3	▲	3,5	→	-	←	→	-	←
ŽST Velké Březno	439,644	3,5	0,5	3	12 →	-	← 13,5	12 →	-	← 13,5
zast. Malé Březno n.L.	441,445	3	▲	5,5	→	-	←	→	-	←
zast. Těchlovice	445,751	5,5	▲	6,5	→	-	←	→	-	←
ŽST Boletice n.L.	449,776	6,5	0,5	4,5	14,5 →	-	← 11	14,5 →	-	← 10
zast. Křešice u Děčína	452,802	4,5	▲	2	→	-	←	→	-	←
zast. Děčín-St.Město	454,133	2,5	▲	4,5	→	-	←	→	-	←
ŽST Děčín východ	456,872	4,5	-	-	11	-	-	11	-	←
Celkem	25,759	39,5	1	39	37,5	-	36	37,5	-	35
Cestovní doba [min]		40,5		40	37,5		36	37,5		35
Technická rychlost [km/h]		39,1		39,6	41,2		42,9	41,2		44,2
Úseková rychlost [km/h]		38,2		38,6	41,2		42,9	41,2		44,2

5.2 Následná mezidobí při výlukách

Následná mezidobí byla vypočtena z dílčích jízdních dob při pomalé jízdě 50 km/h kolem pracovního místa dle Směrnice SŽDC č.104 – Provozní intervaly a následná mezidobí.

a) sudý směr (Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ)

Následná mezidobí [min] při výlukách pro sudý směr (Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno) jsou uvedeny v tab. č.83 a 84.

Tab. č.83 Následná mezidobí při výlukách – sudý směr (Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno kol. č.2)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	6,5	6,5	6,5
	Pn _{pp}	4,5	5,0	5,0
	Nex _{pp}	4,0	5,0	5,0
Jízdní doba [min]		13,0 (6,0)	12,0 (6,5)	12,0 (6,5)

p – vlak projíždí

z – vlak zastavuje

Tab. č.84 Následná mezidobí při výlukách – sudý směr (Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno kol. č.1)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	6,0	6,0	6,0
	Pn _{pp}	7,0	7,0	7,0
	Nex _{pp}	7,0	7,0	7,0
Jízdní doba [min]		13,0 (6,0)	12,0 (6,5)	12,0 (6,5)

Následná mezidobí [min] při výlukách pro sudý směr (Velké Březno – Boletice n.L.) jsou uvedeny v tab. č.85 a 86.

Tab. č.85 Následná mezidobí při výlukách – sudý směr (Velké Březno – Boletice n.L. kol. č.2)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	8,0	8,0	8,0
	Pn _{pp}	8,0	8,0	8,0
	Nex _{pp}	8,0	8,0	8,0
Jízdní doba [min]		15,0 (8,0)	13,5 (7,5)	13,5 (7,5)

Tab. č.86 Následná mezidobí při výlukách – sudý směr (Velké Březno – Boletice n.L. kol. č.1)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	8,5	8,5	8,5
	Pn _{pp}	8,0	8,0	8,0
	Nex _{pp}	8,0	8,0	8,0
Jízdní doba [min]		15,0 (8,5)	14,5 (7,5)	14,5 (7,5)

Následná mezidobí [min] při výlukách pro sudý směr (Boletice n.L. – Děčín východ) jsou uvedeny v tab. č.87 a 88.

Tab. č.87 Následná mezidobí při výlukách – sudý směr (Boletice n.L. – Děčín východ kol. č.2)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pz}	Nex _{pz}
První vlak	Os _{zz}	11,0	12,5	13,0
	Pn _{pz}	10,5	12,0	12,5
	Nex _{pz}	10,0	11,0	11,5
Jízdní doba [min]		11,0	10,5	10,0

Tab. č.88 Následná mezidobí při výlukách – sudý směr (Boletice n.L. – Děčín východ kol. č.1)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pz}	Nex _{pz}
První vlak	Os _{zz}	11,5	13,5	14,0
	Pn _{pz}	11,5	13,0	13,5
	Nex _{pz}	11,0	12,0	12,5
Jízdní doba [min]		11,5	11,0	11,0

b) lichý směr (Děčín východ – Ústí n.L.-Střekov)

Následná mezidobí [min] při výlukách pro lichý směr (Děčín východ – Boletice n.L.) jsou uvedeny v tab. č.89 a 90.

Tab. č.89 Následná mezidobí při výlukách – lichý směr (Děčín východ – Boletice n.L. kol. č.1)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{zp}
První vlak	Os _{zz}	11,5	14,0	13,0
	Pn _{pp}	10,0	11,5	10,5
	Nex _{zp}	11,0	12,5	12,0
Jízdní doba [min]		11,0	10,0	11,0

Tab. č.90 Následná mezidobí při výlukách – lichý směr (Děčín východ – Boletice n.L. kol. č.2)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{zp}
První vlak	Os _{zz}	12,0	14,0	13,5
	Pn _{pp}	10,5	11,5	10,5
	Nex _{zp}	11,0	13,0	12,0
Jízdní doba [min]		11,5	10,5	11,5

Následná mezidobí [min] při výlukách pro lichý směr (Boletice n.L. – Velké Březno) jsou uvedeny v tab. č.91 a 92.

Tab. č.91 Následná mezidobí při výlukách – lichý směr (Boletice n.L. – Velké Březno kol. č.1)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	5,5	5,5	5,5
	Pn _{pp}	6,0	6,0	6,0
	Nex _{pp}	6,0	6,0	6,0
Jízdní doba [min]		15,0 (5,0)	13,5 (5,5)	13,5 (5,5)

Tab. č.92 Následná mezidobí při výlukách – lichý směr (Boletice n.L. – Velké Březno kol. č.2)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	5,5	5,5	5,5
	Pn _{pp}	6,5	6,5	6,5
	Nex _{pp}	6,5	6,5	6,5
Jízdní doba [min]		15,0 (5,0)	14,0 (5,5)	14,0 (5,5)

Následná mezidobí [min] při výlukách pro lichý směr (Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov) jsou uvedeny v tab. č.93 a 94.

Tab. č.93 Následná mezidobí při výlukách – lichý směr (Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov kol. č.1)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	5,5	5,5	5,5
	Pn _{pp}	6,0	6,0	6,0
	Nex _{pp}	6,0	6,0	6,0
Jízdní doba [min]		13,0 (5,5)	11,5 (5,0)	11,5 (5,0)

Tab. č.94 Následná mezidobí při výlukách – lichý směr (Velké Březno – Ústí n.L.-Střekov kol. č.2)

Druh vlaku		Druhý vlak		
		Os _{zz}	Pn _{pp}	Nex _{pp}
První vlak	Os _{zz}	6,0	6,0	6,0
	Pn _{pp}	5,5	5,5	5,5
	Nex _{pp}	5,5	5,5	5,5
Jízdní doba [min]		13,0 (6,0)	12,0 (5,5)	12,0 (5,5)

5.3 Výluková propustná výkonnost

Výluková propustná výkonnost byla vypočtena dle předpisu SŽDC D 7/2 a Prozatímních směrnic pro výpočet výlukové propustnosti dle T_{per} .

Na základě vyhodnocení uvažovaného výlukového GVD byla stanovena perioda o 6 vlcích o počtu vlaků ve svazku 3, v pořadí Os/Nex/Pn.

Stanovení provozní zálohy v provádění vlaků pro jednotlivé typy výluk (5 min pro každou celou hodinu):

- pro 24 hod je záloha 120 min,
- pro 12 hod je záloha 60 min,
- pro 8 hod je záloha 40 min.
- pro 6 hod je záloha 30 min,
- pro 2 hod je záloha 10 min,
- pro 1,5 hod je záloha 7,5 min.

Výlukové propustnosti jsou vypočteny pro jízdu všech druhů vlaků rychlostí 50 km/h kolem pracovního místa.

Výluky v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ a v ŽST Ústí n.L.-Střekov, V. Březno, Boletice n.L.

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.14, 12, 10, 8, 1, 3a/3, 5) – Velké Březno je popsána v tab. č.95.

Tab. č.95 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.14, 12, 10, 8, 1, 3a/3, 5) – Velké Březno

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provádění vlaků	T_{per} [min]	51,0					
Délka trvání výluky	T_{vyl} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	8,5					
Max. výluková propustnost	n_{vyl}^{max} [vl/d]	169	84	56	42	14	10
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyl} [vl/ T_{vyl}]	155	77	51	38	12	9
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyl} [-]	86	37	27	19	7	5
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	0	0

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.14, 12, 10, 8, 1, 3a/3, 5) – Velké Březno je :

- výluka 24 hod - 155 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 77 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 51 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 38 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 12 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 9 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.12, 10, 8, 6, 4, 2) – Velké Březno (staniční kol. č.2) – vj. náv 1S je popsána v tab. č.96.

Tab. č.96 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.12, 10, 8, 6, 4, 2) – Velké Březno (staniční kol. č.2) – vj. náv 1S

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provádění vlaků	T_{per} [min]	53,5					
Délka trvání výluky	T_{vyt} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	8,92					
Max. výluková propustnost	n_{vyt}^{max} [vl/d]	161	80	53	40	13	10
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyt} [vl/ T_{vyt}]	147	73	49	36	12	9
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyt} [-]	86	37	27	19	7	5
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	0	0

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.12, 10, 8, 6, 4, 2) – Velké Březno (staniční kol. č.2) – vj. náv 1S je :

- výluka 24 hod - 147 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 73 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 49 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 36 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 12 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 9 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Velké Březno – Boletice n.L. (staniční kol. č.2) – náv Sc1a je popsána v tab. č.97.

Tab. č.97 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Velké Březno – Boletice n.L. (staniční kol. č.2) – náv Sc1a

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provádění vlaků	T_{per} [min]	62,0					
Délka trvání výluky	T_{vyt} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	10,33					
Max. výluková propustnost	n_{vyt}^{max} [vl/d]	139	69	46	34	11	8
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyt} [vl/ T_{vyt}]	127	63	42	31	10	7
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyt} [-]	86	37	27	19	7	5
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	0	0

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Velké Březno – Boletice n.L. (staniční kol. č.2) – náv Sc1a je :

- výluka 24 hod - 127 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 63 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 42 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 31 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 10 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 7 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L. (staniční kol. č.2, 1, 3) je popsána v tab. č.98.

Tab. č.98 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L. (staniční kol. č.2, 1, 3)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provádění vlaků	T_{per} [min]	59,0					
Délka trvání výluky	T_{vyt} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	9,83					
Max. výluková propustnost	n_{vyt}^{max} [vl/d]	146	73	48	36	12	9
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyt} [vl/ T_{vyt}]	134	67	44	33	11	8
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyt} [-]	86	37	27	19	7	5
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	0	0

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L. (staniční kol. č.2, 1, 3) je :

- výluka 24 hod - 134 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 67 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 44 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 33 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 11 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 8 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Boletice n.L. (staniční kol. č.4, 2, 1, 3) – Děčín východ je popsána v tab. č.99.

Tab. č.99 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Boletice n.L. (staniční kol. č.4, 2, 1, 3) – Děčín východ

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provádění vlaků	T_{per} [min]	74,0					
Délka trvání výluky	T_{vyl} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	12,33					
Max. výluková propustnost	n_{vyl}^{max} [vl/d]	116	58	38	29	9	7
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyl} [vl/ T_{vyl}]	107	53	35	26	8	6
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyl} [-]	88	39	29	20	7	5
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	0	0

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Boletice n.L. (staniční kol. č.4, 2, 1, 3)

– Děčín východ je :

- výluka 24 hod - 107 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 53 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 35 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 26 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 8 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 6 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Boletice n.L. (staniční kol. č.4, 2, 1, 3) – Děčín východ je popsána v tab. č.100.

Tab. č.100 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Boletice n.L. (staniční kol. č.4, 2, 1, 3) – Děčín východ

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provádění vlaků	T_{per} [min]	73,0					
Délka trvání výluky	T_{vyl} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	12,17					
Max. výluková propustnost	n_{vyl}^{max} [vl/d]	118	59	39	29	9	7
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyl} [vl/ T_{vyl}]	108	54	36	27	9	6
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyl} [-]	88	39	29	20	7	5
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	0	0

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Boletice n.L. (staniční kol. č.4, 2, 1, 3)

– Děčín východ je :

- výluka 24 hod - 108 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 54 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 36 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 27 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,

- výluka 2 hod - 9 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 6 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.

Výluky v úseku Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3a/3) je popsána v tab. č.101.

Tab. č.101 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3a/3)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provázení vlaků	T_{per} [min]	45,0					
Délka trvání výluky	T_{vyl} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	7,5					
Max. výluková propustnost	n_{vyl}^{max} [vl/d]	192	96	64	48	16	12
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyl} [vl/ T_{vyl}]	176	88	58	44	14	11
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyl} [-]	177	86	58	41	15	12
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	1	1

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3a/3) je :

- výluka 24 hod - 176 vlaků ⇒ pro 1 vlak jsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 88 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 58 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 44 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 14 vlaků ⇒ pro 1 vlak jsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 11 vlaků ⇒ pro 1 vlak jsou nutná dopravní opatření.

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.14, 12, 10, 8, 1, 3a/3, 5) je popsána v tab. č.102.

Tab. č.102 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.14, 12, 10, 8, 3a/3, 5)

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provázení vlaků	T_{per} [min]	46,0					
Délka trvání výluky	T_{vyl} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	7,67					
Max. výluková propustnost	n_{vyl}^{max} [vl/d]	187	93	62	46	15	11
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyl} [vl/ T_{vyl}]	172	86	57	43	14	10
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyl} [-]	177	86	58	41	15	12
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	5	0	1	0	1	2

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Sebusín – Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3a/3, 5) je :

- výluka 24 hod - 172 vlaků ⇒ pro 5 vlaků jsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 86 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 57 vlaků ⇒ pro 1 vlak jsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 43 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 14 vlaků ⇒ pro 1 vlak jsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 10 vlaků ⇒ pro 2 vlaky jsou nutná dopravní opatření.

Výluky v úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.12 - 5) – Ústí n.L. západ je popsána v tab. č.103.

Tab. č.103 Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.12 - 5) – Ústí n.L. západ

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provádění vlaků	T_{per} [min]	32,5					
Délka trvání výluky	T_{vyt} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	5,42					
Max. výluková propustnost	n_{vyt}^{max} [vl/d]	265	132	88	66	22	16
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyt} [vl/ T_{vyt}]	247	121	81	60	20	15
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyt} [-]	104	60	39	26	11	6
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	0	0

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.12 - 5) – Ústí n.L. západ je :

- výluka 24 hod - 247 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 121 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 81 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 60 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 20 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 15 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.

Výluková propustná výkonnost trať. kol. č.1 v úseku vj. náv. L2 - Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3) – Ústí n.L. západ je popsána v tab. č.104.

Tab. č.104 Výluková propustná výkonnost trat'. kol. č.1 v úseku vj. náv. L2 - Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3) – Ústí n.L. západ

Ukazatel	Označení [jednotka]	Velikost					
Perioda provázení vlaků	T_{per} [min]	43,0					
Délka trvání výluky	T_{vyt} [min]	1440	720	480	360	120	90
Průměrná doba obs. nevyložené koleje	t_{obs} [min]	7,17					
Max. výluková propustnost	n_{vyt}^{max} [vl/d]	200	100	66	50	16	12
Provozní záloha	Z [min]	120	60	40	30	10	7,5
Praktická výluková propustnost	n_{vyt} [vl/ T_{vyt}]	184	92	61	46	15	11
Počet pravidelných vlaků v GVD	N_{vyt} [-]	104	60	39	26	11	6
Počet vlaků s dopravními opatřeními	N_{op} [-]	0	0	0	0	0	0

Výluková propustná výkonnost trat'. kol. č.1 v úseku vj. náv. L2 - Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3) – Ústí n.L. západ je :

- výluka 24 hod - 184 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.
- výluka 12 hod - 92 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 8 hod - 61 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 6 hod - 46 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 2 hod - 15 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření,
- výluka 1,5 hod - 11 vlaků ⇒ nejsou nutná dopravní opatření.

5.4 Jednotlivé stavební postupy

5.4.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2016/17. Upřesněna budou v projektu stavby a v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk traťových kolejí musí být předem projednáno se Správou železnic, O12 – odbor plánování a koordinace výluk. Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

5.4.2 Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk

Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2016/17 (Npotř je uvažováno St).

V ŽST Ústí n.L.-Střekov:

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více
Směr sudý – 8 R, 21 Os, 1 Sv, 28 Nex, 25 Pn, 1 Mn, 7 Lv = 91 vlaků
Směr lichý – 8 R, 22 Os, 17 Nex, 45 Pn, 1 Mn, 7 Lv = 100 vlaků
 $N_{potř} = 191$ vlaků
- Nepřetržitá výluka 12 hod cca od 8⁰⁰ – 20⁰⁰ hod
Směr sudý – 6 R, 14 Os, 15 Nex, 11 Pn, 1 Mn, 3 Lv = 50 vlaků
Směr lichý – 6 R, 13 Os, 9 Nex, 18 Pn, 1 Mn, 4 Lv = 51 vlaků
 $N_{potř} = 101$ vlaků
- Nepřetržitá výluka 8 hod cca od 8⁰⁰ – 16⁰⁰ hod
Směr sudý – 4 R, 9 Os, 11 Nex, 9 Pn, 1 Mn, 2 Lv = 36 vlaků
Směr lichý – 4 R, 8 Os, 5 Nex, 11 Pn, 1 Mn, 3 Lv = 32 vlaků
 $N_{potř} = 68$ vlaků
- Nepřetržitá výluka 6 hod cca od 8⁰⁰ – 14⁰⁰ hod
Směr sudý – 3 R, 6 Os, 9 Nex, 5 Pn, 1 Mn, 1 Lv = 25 vlaků
Směr lichý – 3 R, 5 Os, 4 Nex, 8 Pn, 1 Mn, 2 Lv = 23 vlaků
 $N_{potř} = 48$ vlaků
- Nepřetržitá výluka 2 hod cca od 8⁰⁰ – 10⁰⁰ hod
Směr sudý – 1 R, 3 Os, 4 Nex, 2 Pn = 10 vlaků
Směr lichý – 1 R, 1 Os, 2 Nex, 5 Pn, 1 Mn, 1 Lv = 11 vlaků
 $N_{potř} = 21$ vlaků

- Nepřetržitá výluka 1,5 hod cca od 8⁰⁰ – 9³⁰ hod
Směr sudý – 1 R, 2 Os, 2 Nex, 2 Pn = 7 vlaků
Směr lichý – 1 R, 1 Os, 2 Nex, 3 Pn = 7 vlaků
Npotř = 14 vlaků

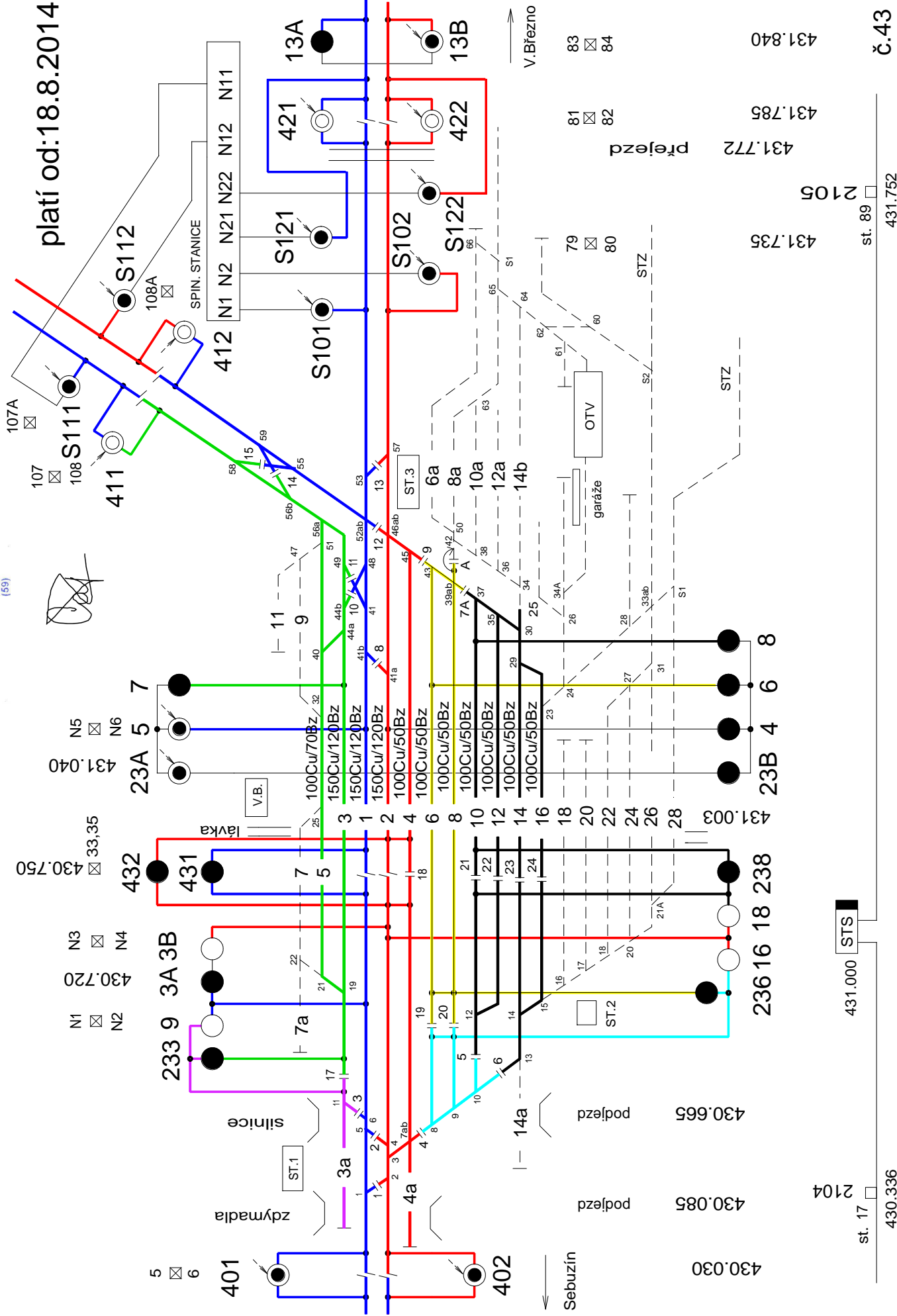
V úseku **Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ**:

- Nepřetržitá výluka 24 hod a více
Směr sudý – 7 Os, 23 Nex, 5 Pn, 1 Mn (pouze Boletice n.L. – Děčín východ), 4 Lv = 40 vlaků
Směr lichý – 7 Os, 12 Nex, 21 Pn, 1 Mn (pouze Děčín východ – Boletice n.L.), 4 Lv = 45 vlaků
Npotř = 85 vlaků
- Nepřetržitá výluka 12 hod cca od 8⁰⁰ – 20⁰⁰ hod
Směr sudý – 5 Os, 12 Nex, 1 Mn (pouze Boletice n.L. – Děčín východ), 2 Lv = 20 vlaků
Směr lichý – 5 Os, 4 Nex, 7 Pn, 1 Mn (pouze Děčín východ – Boletice n.L.), 2 Lv = 19 vlaků
Npotř = 39 vlaků
- Nepřetržitá výluka 8 hod cca od 8⁰⁰ – 16⁰⁰ hod
Směr sudý – 3 Os, 9 Nex, 1 Mn (pouze Boletice n.L. – Děčín východ), 1 Lv = 14 vlaků
Směr lichý – 3 Os, 4 Nex, 5 Pn, 1 Mn (pouze Děčín východ – Boletice n.L.), 2 Lv = 15 vlaků
Npotř = 29 vlaků
- Nepřetržitá výluka 6 hod cca od 8⁰⁰ – 14⁰⁰ hod
Směr sudý – 2 Os, 7 Nex, 1 Lv = 10 vlaků
Směr lichý – 2 Os, 3 Nex, 3 Pn, 1 Mn (pouze Děčín východ – Boletice n.L.), 1 Lv = 10 vlaků
Npotř = 20 vlaků
- Nepřetržitá výluka 2 hod cca od 8⁰⁰ – 10⁰⁰ hod
Směr sudý – 1 Os, 2 Nex = 3 vlaky
Směr lichý – 1 Os, 1 Nex, 1 Pn, 1 Lv = 4 vlaky
Npotř = 7 vlaků
- Nepřetržitá výluka 1,5 hod cca od 8⁰⁰ – 9³⁰ hod
Směr sudý – 2 Nex = 2 vlaky
Směr lichý – 1 Os, 1 Nex, 1 Pn = 3 vlaky
Npotř = 5 vlaků

Sřetkov

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 18.8.2014



(59)



Střekov

Boletice

439,550

439,613

439.650

STS


439.650

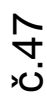
STS

platí od: 11.10.2007

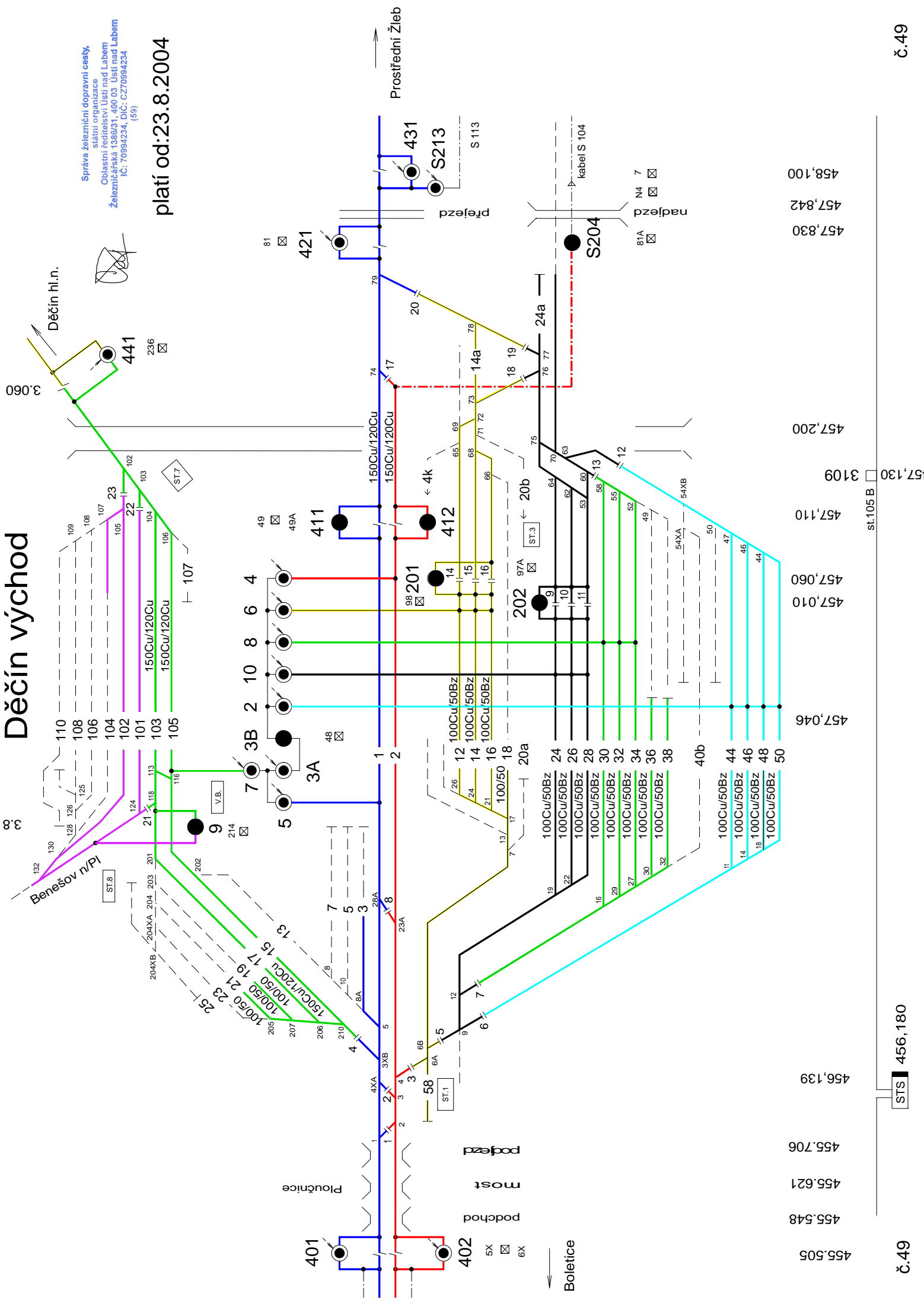


**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IC: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

45  46



Děčín východ

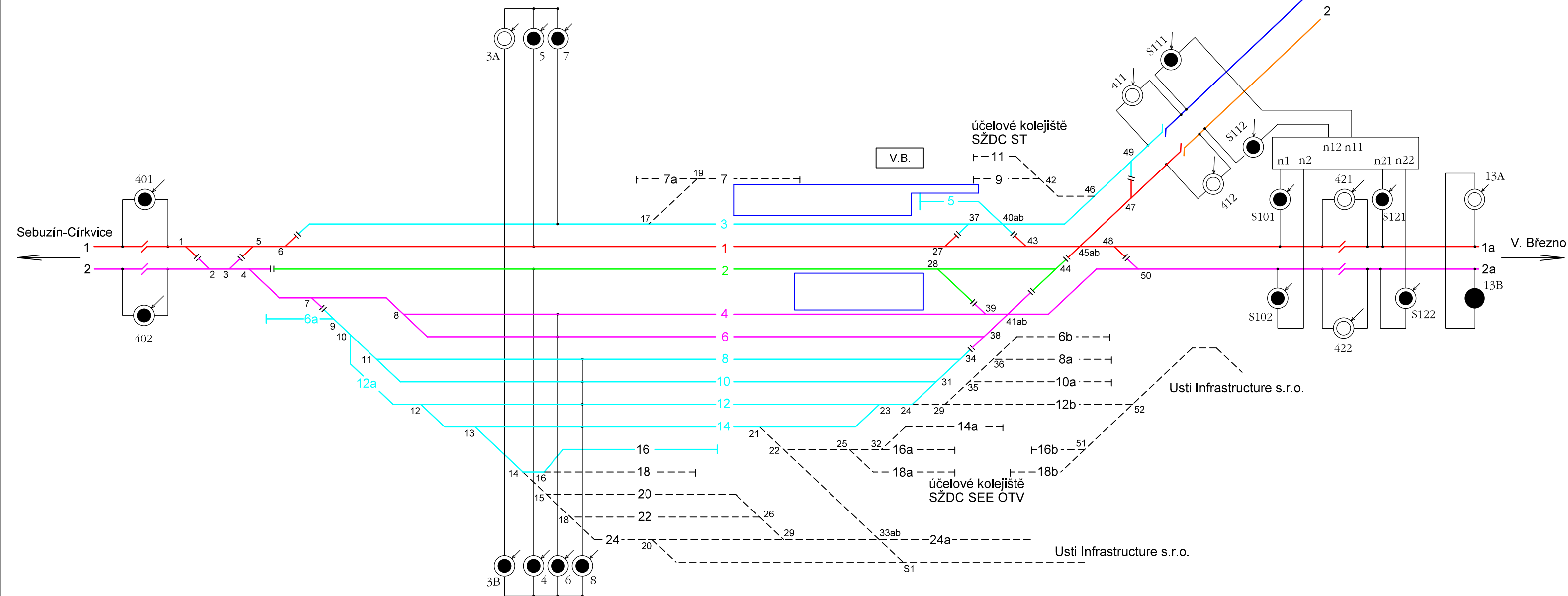


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/3, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(59)

platí od: 23.8.2004

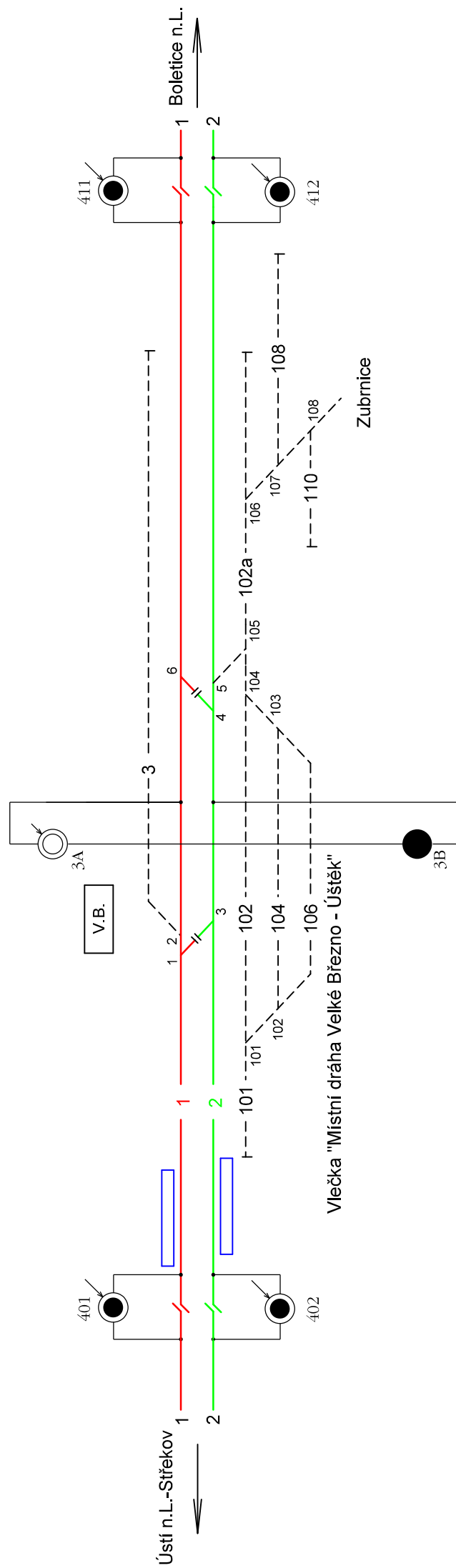
ŽST ÚSTÍ N.L.-STŘEKOV nový stav

Ústí n.L. západ

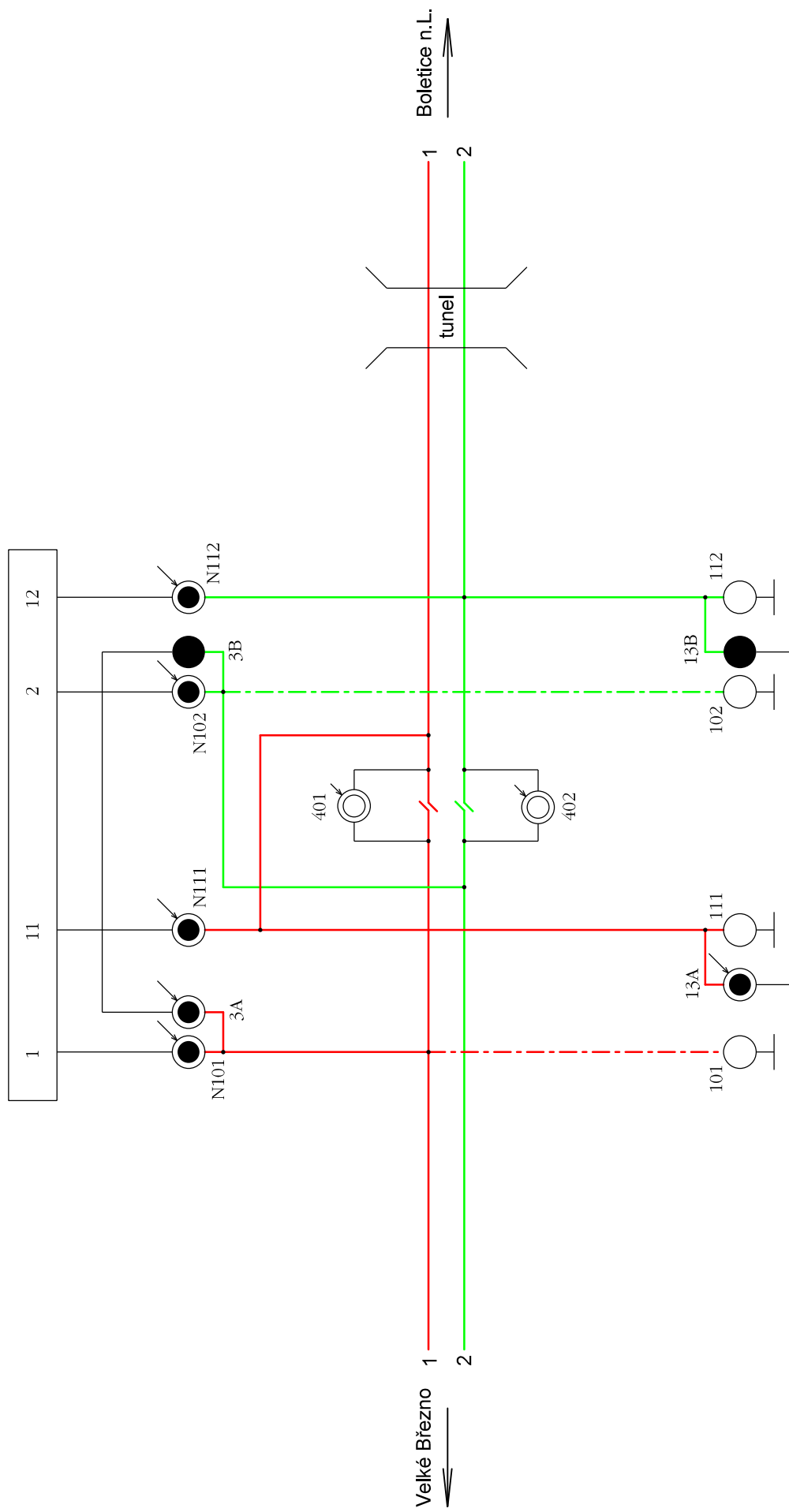


ŽST VELKÉ BŘEZNO

nový stav

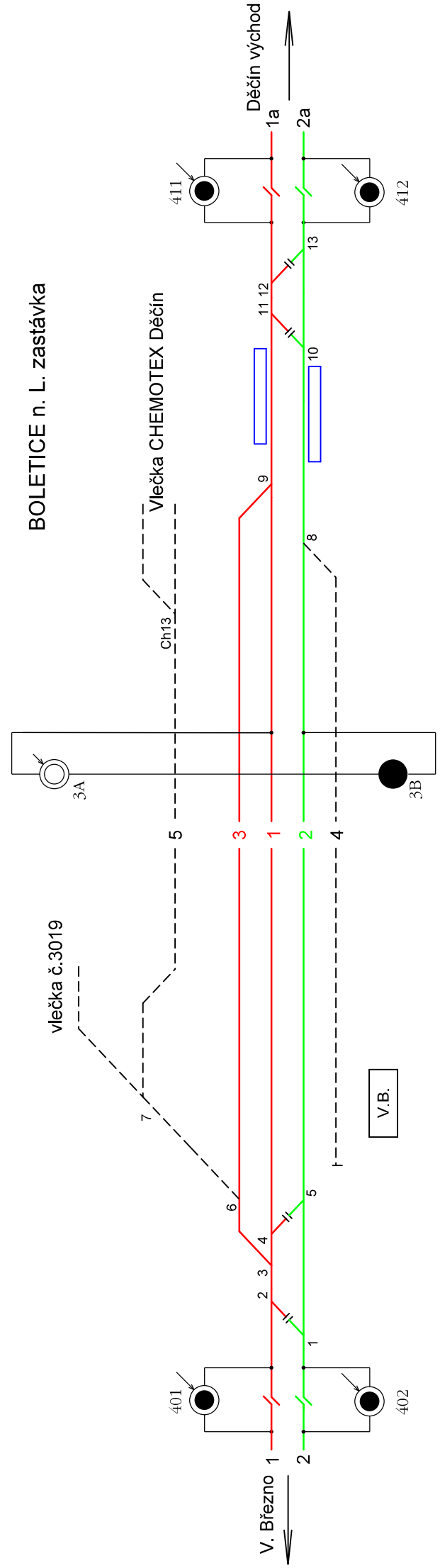


TNS - Těchlovice



ŽST BOLETICE n. L.

nový stav



5.4.3 Stavební postupy

Stavební postup č.0

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 73-01-11 ŽST Velké Březno, staniční zabezpečovací zařízení
PS 75-01-11 ŽST Boletice n.L., staniční zabezpečovací zařízení
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 70-11-01 Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ, ochrana skalních svahů
SO 71-20-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,080
SO 71-40-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, kabelovod
SO 73-40-01 ŽST Velké Březno, kabelovod
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, trakční vedení
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejení kovových konstrukcí

Přípravné práce před zahájením SP1.

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- dopr. kol. č.2st v prostoru mostu v km 430,080 po výh. č.2st (mimo),
- manip. kol. č.4ast (úsek v kolizi s novou trasou kol. č.2),
- dopr. kol. č.1st v prostoru mostu v km 430,080 po výh. č.1st (včetně).

Realizace:

- na začátku postupu bude vložen provizorní dělič do TV kol. č.1 mezi výh. č.1 a 5 (obě st), do TV kol. č.2 před výh. č.2st a do TV kol. č.4a před výh. č.7ab (ŽST Ústí n.L.-Střekov),
- dočasné přeložky stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (projekce, nákup materiálu, provedení přeložek a přepojení),
- zahájení projekce nového SZZ,
- stavba nových kabelovodů,
- stavba základů TV,
- čištění a zasíťování svahů nad Jakubským tunelem,
- kotvení bloků nad vjezdovou galerií Jakubského tunelu.

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- rekonstrukce mostu v km 430,080: část pod kol. č.2,

- žel. spodek, svršek a TV kol. č.2 v prostoru mostu v km 430,080 včetně výh. č.2n po výhybku 2st (mimo),
- žel. spodek, svršek a TV manip. kol. č.4ast (úsek přeložený kvůli kolizi s novou trasou kol. č.2),
- rekonstrukce mostu v km 430,080: část pod kol. č.1,
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.1 v prostoru mostu v km 430,080 včetně výh. č.1n po výhybku 1st (včetně),

2. Délka trvání

94 dnů

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Sebusín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 45 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1L – k výh. č.5st mimo) – 45 dnů,
- 2) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Sebusín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. L) – 45 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. L – k výh. č.2st mimo) – 45 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.4a ŽST Ústí n.L.-Střekov – 20 dnů,
- 3) 35 x 8 hod výluka traťové kol. č.1 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) – základy TV,
- 4) 35 x 8 hod výluka traťové kol. č.2 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 2BS – k vjezd náv. 2L) – základy TV,
- 5) 35 x 8 hod výluka traťové kol. č.1 Boletice n.L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – základy TV,
- 6) 35 x 8 hod výluka traťové kol. č.2 Boletice n.L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – základy TV.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1), 2) $N_{potř} = 177$ vlaků,
- 3), 4) $N_{potř} = 27$ vlaků,
- 5), 6) $N_{potř} = 29$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi el. dělením v km 430,030 a proviz. děličem mezi výh. č.1 a 5),
Nad traťovou kol. č.1 v úseku Sebusín – Ústí n.L.-Střekov,

- 2) Nad staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi el. dělením v km 430,030 a proviz. děličem před výh. č.2),
Nad staniční kol. č.4a ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi kotvením a proviz. děličem před výh. č.7A),
Nad traťovou kol. č.2 v úseku Sebusín – Ústí n.L.-Střekov,
- 3) Nad traťovou kol. č.1 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno,
- 4) Nad traťovou kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno,
- 5) Nad traťovou kol. č.1 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ,
- 6) Nad traťovou kol. č.2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebusín – Děčín východ).

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Nově zřízená výhybka 1n v ŽST Ústí nad Labem-Střekov bude vybavena výměnovým a odtlačným zámkem a provizorně zapracována do stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení. Po dokončení výhybky 2n bude celá kolejová spojka zprovozněna ze stávajícího zařízení jako původní spojka 1/2 s elektromotorickými přestavníky. Provizorní vazba a zámky budou odstraněny.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa V = 50 km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) V mezistaničním úseku Sebusín – Ústí n.L.-Střekov provoz po traťové kol. č.2.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.
- 2) V mezistaničním úseku Sebusín – Ústí n.L.-Střekov provoz po traťové kol. č.1. Ostatní úseky a ŽST bez omezení (mimo kol. č.4a ŽST Ústí n.L.-Střekov).
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.
- 3) V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno provoz po traťové kol. č.2.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.
- 4) V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno provoz po traťové kol. č.1.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.
- 5) V mezistaničním úseku Boletice n.L. – Děčín východ provoz po traťové kol. č.2.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.
- 6) V mezistaničním úseku Boletice n.L. – Děčín východ provoz po traťové kol. č.1.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.
Ostatní úseky a ŽST bez omezení.

9. Výpočet výlukové propustnosti

- 1) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Sebusín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1S – k vjezd. náv. 1L) – 45 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1L – k výh. č.5st mimo) – 45 dnů

$N_{výl} = 172$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 177$ vlaků

Pro 5 vlaků jsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 2) nepřetržitá výluka tražové koleje č.2 Sebzín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 2S – k vjezd. náv. L) – 45 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. L – k výh. č.2st mimo) – 45 dnů,

nepřetržitá výluka staničních kol. č.4a ŽST Ústí n.L.-Střekov – 20 dnů

$N_{výl} = 176$ vlaků (propustnost tražové kol. č.1)

$N_{potř} = 177$ vlaků

Pro 1 vlak jsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 3) 35 x 8 hod výluka tražové kol. č.1 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd. náv. 1L) – základy TV

$N_{výl} = 50$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 27$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 4) 35 x 8 hod výluka tražové kol. č.2 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd. náv. 1L) – základy TV

$N_{výl} = 53$ vlaků (propustnost tražové kol. č.1)

$N_{potř} = 27$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 5) 35 x 8 hod výluka tražové kol. č.1 Boletice n.L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd. náv. 1L) – základy TV

$N_{výl} = 35$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 29$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 6) 35 x 8 hod výluka tražové kol. č.2 Boletice n.L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd. náv. 1L) – základy TV

$N_{výl} = 34$ vlaků (propustnost tražové kol. č.1)

$N_{potř} = 29$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

10. Dopravní opatření při výlukách

- 1) 5 Lv vlaků bude zrušeno.

- 2) 1 Lv vlak bude zrušen.

- 3) – 6) -----

11. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $46 \times 5 \times 45 = 10350$ min

Nákladní doprava : $131 \times 10 \times 45 = 58950$ min

- 2) Osobní doprava : $46 \times 5 \times 45 = 10350$ min

- Nákladní doprava : $131 \times 10 \times 45 = 58950 \text{ min}$
- 3) Osobní doprava : $6 \times 5 \times 35 = 1050 \text{ min}$
Nákladní doprava : $21 \times 10 \times 35 = 7350 \text{ min}$
- 4) Osobní doprava : $6 \times 5 \times 35 = 1050 \text{ min}$
Nákladní doprava : $21 \times 10 \times 35 = 7350 \text{ min}$
- 5) Osobní doprava : $6 \times 5 \times 35 = 1050 \text{ min}$
Nákladní doprava : $23 \times 10 \times 35 = 8050 \text{ min}$
- 6) Osobní doprava : $6 \times 5 \times 35 = 1050 \text{ min}$
Nákladní doprava : $23 \times 10 \times 35 = 8050 \text{ min}$

Stavební postup č.1, etapa 1a, podetapa 1a1

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 71-20-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,643
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- dočasné propojení výhybek č.2n – 2st,
- stávající most v km 430,643: část pod kolejemi č.8 – 18 (vše st).

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- žel. spodek, svršek a TV kol. č.2 včetně dočasného propojení výh. č.2n - 3st (mimo),
- most v km 430,643: část pod kolejemi 8 – 18 (vše st) – zahájení,
- zřízení trativodu mezi kolejemi 6 a 8 (obě st) v prostoru budoucího ostrovního nástupiště.

2. Délka trvání

10 dnů

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Sebusín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 2S – k vjezd. náv. L) –
10 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. L – k vých. č.3st včetně) – 10 dnů,

2) nepřetržitá výluka staničních kol. č.6, 8 a 10 – 16 ŽST Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 10 dnů),

nepřetržitá výluka staničních kol. č.18, 20 ŽST Ústí n. L.-Střekov, 10 dnů,

nepřetržitá výluka napojení kol. č.22 – 26 ŽST Ústí n. L.-Střekov od sebuzínského zhlaví, 10 dnů,

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

1) $N_{potř} = 177$ vlaků,

2) $N_{potř} = 191$ vlaků,

5. Vypnutí trakčního vedení

1) Nad staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi el. dělením v km 430,030 a el. dělením v km 430,750),

Nad tražovou kol. č.2 v úseku Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov,

2) Nad staniční kol. č.6, 8, 10, 12, 14, 16 ŽST Ústí n.L.-Střekov,

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Děčín východ).

Stávající tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

1) V mezistaničním úseku Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov provoz po tražové kol. č.1.

V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.

2) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.6, 8 (celé), 10, 12, 14, 16 (v úseku sebuzínského zhlaví – most v km 430,643 včetně) vyloučeny, jinak bez omezení (kol. č.10 12, 14, 16 pouze v nezávislé trakci).

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.18, 20 vyloučeny, kol. č.22 – 26 přístupné jen od velkobřezensko-západního zhlaví.

Vlečky bez omezení.

V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení.

9. Výpočet výlukové propustnosti

1) nepřetržitá výluka tražové koleje č.2 Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. L) – 10 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. L – k vých. č.3st včetně) – 10 dnů

$N_{výl} = 176$ vlaků (propustnost tražové kol. č.1)

$N_{potř} = 177$ vlaků

Pro 1 vlak jsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

2) nepřetržitá výluka staničních kol. č.6, 8, 10 – 16 ŽST Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 10 dnů),

nepřetržitá výluka staničních kol. č.18, 20 ŽST Ústí n. L.-Střekov, 10 dnů,

nepřetržitá výluka napojení kol. č.22 – 26 ŽST Ústí n. L.-Střekov od sebuzínského zhlaví, 10 dnů

$N_{výl} = 222$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 3)

$N_{potř} = 191$ vlaků

10. Dopravní opatření při výlukách

1) 1 Lv vlak bude zrušen.

2) Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků. Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

11. Zpoždění vlaků

1) Osobní doprava : $46 \times 5 \times 10 = 2300$ min

Nákladní doprava : $131 \times 10 \times 10 = 13100$ min

2) -----

Stavební postup č.1, etapa 1a, podetapa 1a2

1. Rozsah prací

PS 76-01-21 Boletice n.L. – Děčín východ, tražové zabezpečovací zařízení

PS 75-02-21 ŽST Boletice n.L., rozhlas pro cestující

PS 76-02-21 Zast. Křešice, rozhlas pro cestující

PS 76-02-22 Zast. Děčín – Staré město, rozhlas pro cestující

SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek

SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek

SO 75-10-01 ŽST Boletice n.L., železniční svršek

SO 75-11-01 ŽST Boletice n.L., železniční spodek

SO 76-10-01 Boletice n.L. – Děčín východ, železniční svršek

SO 76-11-01 Boletice n.L. – Děčín východ, železniční spodek

SO 75-12-01 ŽST Boletice n.L., nástupiště

SO 76-12-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – nástupiště

SO 76-12-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – nástupiště

SO 75-13-03 ŽST Boletice n.L., přejezd v km 450,510

SO 76-13-01 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 450,862

SO 76-13-02 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 451,796

SO 76-13-03 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,470

SO 76-13-04 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,790

SO 76-13-05 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,825

SO 76-13-06 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 453,031

SO 76-13-07 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 454,145

SO 71-20-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,643

SO 76-20-01 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,008

SO 76-20-02 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,147
SO 76-20-03 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,214
SO 76-20-04 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 453,337
SO 76-20-05 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 453,618
SO 76-20-06 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 454,725
SO 76-20-07 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 454,945
SO 76-20-08 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 455,113
SO 75-21-02 ŽST Boletice n.L., propustek v ev. km 450,764
SO 76-21-01 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,095
SO 76-21-02 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,168
SO 76-21-03 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,267
SO 76-21-04 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,550
SO 76-21-05 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,688
SO 76-21-06 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,775
SO 76-21-07 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,867
SO 76-21-08 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,138
SO 76-21-09 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,783
SO 76-21-10 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,866
SO 76-21-11 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,058
SO 76-21-12 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,770
SO 76-21-13 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,935
SO 76-21-14 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,154
SO 76-21-15 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,486
SO 76-21-16 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,846
SO 76-24-01 Boletice n.L. – Děčín východ, obkladní zeď v km 454,042 – 454,067
SO 75-27-01 ŽST Boletice n.L., PHS
SO 76-27-01 Boletice n.L. – Děčín východ, PHS
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., přístřešky na nástupišťích
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – přístřešky na nástupišťích
SO 76-62-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – přístřešky na nástupišťích
SO 75-64-01 ŽST Boletice n.L., orientační systém
SO 76-64-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – orientační systém
SO 76-64-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., trakční vedení
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, trakční vedení
SO 75-74-01 ŽST Boletice n.L., EOV
SO 76-76-01 Boletice n.L. – Děčín východ, rozvod 6kV, 50Hz
SO 76-76-02 Boletice n.L. – Děčín východ, napájení přejezdů
SO 76-76-03 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Boletice n.L. zastávka – rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-04 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-05 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 75-77-01 ŽST Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 76-77-01 Boletice n.L. – Děčín východ, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Boletice n.L.

- staniční kol. č.5st (od výh. č.7st mimo k zarážedlu).

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- most v km 430,643: část pod kolejemi 8 – 18 (vše st) - dokončení.

Mezistaniční úsek Boletice n.L. – Děčín východ

- na začátku podetapy bude vložen provizorní dělič do TV kol. č.2 za výh. č.18st ŽST Boletice n.L.,
- žel. spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a umělé stavby koleje č.2 v úseku Boletice n. L. (výh. č.18st mimo) – Děčín východ (mimo) včetně výh. č.10, 13 (obě n) ŽST Boletice n. L.

2. Délka trvání

- 1) 145 dnů ŽST Ústí n.L.-Střekov
- 2) 80 dnů úsek Boletice n.L. – Děčín východ

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.8 – 16 ŽST Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 145 dnů),
nepřetržitá výluka staničních kol. č.18, 20 ŽST Ústí n. L.-Střekov, 145 dnů,
nepřetržitá výluka napojení kol. č.22 – 26 ŽST Ústí n. L.-Střekov od sebuzínského zhlaví, 145 dnů,
- 2) nepřetržitá výluka tražové koleje č.2 Boletice n. L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – 80 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 2S – k výh. č.18st mimo), 80 dnů,
- 3) 2 x 5 hod noční výluka (23:10 – 4:10 hod) tražové kol. Děčín východ – Benešov n.Pl. (snášení a osazování NK mostu v km 455,113).

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1) $N_{potř} = 191$ vlaků,
- 2) $N_{potř} = 85$ vlaků,
- 3) $N_{potř} = 1$ vlak.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.6, 8, 10, 12, 14, 16 ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- 2) Nad tražovou kol. č.2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ,
Nad staniční kol. č.2 ŽST Boletice n.L. (mezi proviz. dělichem za výh. č.18 a el. dělením v km 450,510).
- 3) -----

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Děčín východ).
Stávající tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provážení vlaků

- 1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.8, 10, 12, 14, 16 v úseku sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně vyloučeny, jinak bez omezení (kol. č.6, 8, 10, 12, 14, 16 pouze v nezávislé trakci).
Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.18, 20 vyloučeny, kol. č.22 – 26 přístupné jen od velkobřezensko-západního zhlaví.
Vlečky bez omezení.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.
- 2) V mezistaničním úseku Boletice n.L. – Děčín východ provoz po traťové kol. č.1.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast.
Ostatní úseky a ŽST bez omezení.
- 3) V úseku Děčín východ (mimo) – Benešov n.PI. (mimo) provoz vyloučen (zavedena NAD mezi ŽST Děčín hl.n. – Česká Kamenice).

9. Výpočet výlukové propustnosti

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.8 – 16 ŽST Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 145 dnů),
nepřetržitá výluka staničních kol. č.18, 20 ŽST Ústí n. L.-Střekov, 145 dnů,
nepřetržitá výluka napojení kol. č.22 – 26 ŽST Ústí n. L.-Střekov od sebuzínského zhlaví, 145 dnů
 $N_{výl} = 695$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 2, 3, 4)
 $N_{potř} = 191$ vlaků
Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.
- 2) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Boletice n. L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – 80 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 2S – k výh. č.18st mimo), 80 dnů
 $N_{výl} = 107$ vlaků (propustnost traťové kol. č.1)
 $N_{potř} = 85$ vlaků
Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.
- 3) 2 x 5 hod noční výluka (23:10 – 4:10 hod) traťové kol. Děčín východ – Benešov n.PI. (snášení a osazování NK mostu v km 455,113)

10. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.
- 2) -----
- 3) Náhradní autobusová doprava v úseku Děčín hl.n. – Česká Kamenice (počítá se s 1 autobusem pro vlak Sp 1995) – orientační náklady $((1\text{den} * 24\text{km} * 1\text{bus} * 1\text{spoj}) + (1\text{den} * 24\text{km} * 1\text{bus} * 1\text{spoj})) * 70\text{Kč/km} = 3\,360,-\text{Kč}$.
Autobus pojedí od ŽST Děčín hl.n. po místních komunikacích Čsl. Mládeže, Labské nábřeží, Tyršova, Radniční, Pohraniční, Myslbekova, 17. listopadu k ŽST Děčín východ, dále po místních komunikacích Kamenická, Benešovská, po silnici II/262 do Benešova n.PI., pak po silnici III/26223, I/13 do České

Kamenice a po místní komunikaci Nádražní k ŽST (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

11. Zpoždění vlaků

1) -----

2) Osobní doprava : $14 \times 5 \times 80 = 5600$ min

Nákladní doprava : $71 \times 10 \times 80 = 56800$ min

3) Osobní doprava NAD: $1 \times 10 \times 2 = 20$ min

Stavební postup č.1, etapa 1b, podetapa 1b1

1. Rozsah prací

PS 76-01-21 Boletice n.L. – Děčín východ, traťové zabezpečovací zařízení
PS 75-02-21 ŽST Boletice n.L., rozhlas pro cestující
PS 76-02-21 Zast. Křešice, rozhlas pro cestující
PS 76-02-22 Zast. Děčín – Staré město, rozhlas pro cestující
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 75-10-01 ŽST Boletice n.L., železniční svršek
SO 75-11-01 ŽST Boletice n.L., železniční spodek
SO 76-10-01 Boletice n.L. – Děčín východ, železniční svršek
SO 76-11-01 Boletice n.L. – Děčín východ, železniční spodek
SO 75-12-01 ŽST Boletice n.L., nástupiště
SO 76-12-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – nástupiště
SO 76-12-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – nástupiště
SO 75-13-03 ŽST Boletice n.L., přejezd v km 450,510
SO 76-13-01 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 450,862
SO 76-13-02 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 451,796
SO 76-13-03 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,470
SO 76-13-04 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,790
SO 76-13-05 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,825
SO 76-13-06 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 453,031
SO 76-13-07 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 454,145
SO 71-20-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,643
SO 76-20-01 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,008
SO 76-20-02 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,147
SO 76-20-03 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,214
SO 76-20-04 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 453,337
SO 76-20-05 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 453,618
SO 76-20-06 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 454,725
SO 76-20-07 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 454,945
SO 76-20-08 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 455,113
SO 75-21-02 ŽST Boletice n.L., propustek v ev. km 450,764
SO 76-21-01 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,095
SO 76-21-02 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,168
SO 76-21-03 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,267
SO 76-21-04 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,550
SO 76-21-05 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,688
SO 76-21-06 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,775
SO 76-21-07 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,867

SO 76-21-08 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,138
SO 76-21-09 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,783
SO 76-21-10 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,866
SO 76-21-11 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,058
SO 76-21-12 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,770
SO 76-21-13 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,935
SO 76-21-14 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,154
SO 76-21-15 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,486
SO 76-21-16 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,846
SO 76-27-01 Boletice n.L. – Děčín východ, PHS
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., přístřešky na nástupištích
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – přístřešky na nástupištích
SO 76-62-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – přístřešky na nástupištích
SO 75-64-01 ŽST Boletice n.L., orientační systém
SO 76-64-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – orientační systém
SO 76-64-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., trakční vedení
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, trakční vedení
SO 75-74-01 ŽST Boletice n.L., EOVS
SO 76-76-01 Boletice n.L. – Děčín východ, rozvod 6kV, 50Hz
SO 76-76-02 Boletice n.L. – Děčín východ, napájení přejezdů
SO 76-76-03 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Boletice n.L. zastávka – rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-04 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-05 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 75-77-01 ŽST Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 76-77-01 Boletice n.L. – Děčín východ, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- staniční kol. č.4st a nástupiště u kol. č.4st.,
- stávající most v km 430,643: část pod kolejemi č.2 – 6 (vše st).

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na začátku podetapy budou vloženy provizorní děliče do TV kol. č.1 za výh. č.6 a mezi výh. č.41 a 48, do TV kol. č.2 za výh. č.4 a mezi výh. č.41A a 46ab (vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- na začátku podetapy budou vloženy provizorní izolátory do TV kol. č.4 za výh. č.7B a před výh. č.45, do TV kol. č.6 za výh. č.8 (vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- most v km 430,643: část pod kolejemi 2 – 6 (vše st) – zahájení včetně provedení pažení mezi kol. č.1 a 2 (obě st).

Mezistaniční úsek Boletice n.L. – Děčín východ

- na začátku podetapy bude vložen provizorní dělič do TV kol. č.1 mezi výh. č.15 a 19 (obě st) ŽST Boletice n.L.,
- žel. spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a umělé stavby koleje č.1 v úseku Boletice n. L. (výh. č.19st mimo) – Děčín východ (mimo) včetně výh. č.11, 12 (obě n) ŽST Boletice n. L. - zahájení

2. Délka trvání

10 dnů

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.1, 2, 6 ŽST Ústí n. L.-Střekov (sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 10 dnů),
nepřetržitá výluka staniční kol. č.4st ŽST Ústí n. L.-Střekov,
- 2) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Boletice n. L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 10 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k výh. č.19st mimo), 10 dnů,
- 3) 1 x 5 hod noční výluka (23:10 – 4:10 hod) tražové kol. Děčín východ – Benešov n.Pl. (snášení NK mostu v km 455,113).

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1) $N_{\text{potř}} = 191$ vlaků,
- 2) $N_{\text{potř}} = 85$ vlaků,
- 3) $N_{\text{potř}} = 1$ vlak.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.1 (mezi proviz. děliči za výh. č.6 a mezi výh. č.41 a 48), 2 (mezi proviz. děliči za výh. č.4 a mezi výh. č.41A a 46ab), 4 (mezi proviz. izolátory za výh. č.7B a před výh. č.45), 6 (mezi proviz. děličem za výh. č.8 a děličem č.19) ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- 2) Nad tražovou kol. č.1 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ,
Nad staniční kol. č.1 ŽST Boletice n.L. (mezi proviz. děličem za výh. č.19 a el. dělením v km 450,510),
- 3) -----

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Děčín východ).

Stávající tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Výh. č.10, 13 (obě n) ŽST Boletice n.L. uzamčeny.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.1, 2, 6 v úseku sebuzínské zhlaví – most v km 430,643 včetně vyloučeny, kol. č.4 vyloučena celá, jinak bez omezení.
Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: bez omezení.
Vlečky bez omezení.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.4 ŽST Ústí n. L.-Střekov).

Pozn. V ŽST Ústí n. L.-Střekov pro tranzitní vlaky osobní dopravy určena pouze kol. č.3 (kol. č.5 má krátkou nástupní hranu).

2) V mezistaničním úseku Boletice n.L. – Děčín východ provoz po tražové kol. č.2.

V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.4 ŽST Ústí n. L.-Střekov).

Ostatní úseky a ŽST bez omezení.

3) V úseku Děčín východ (mimo) – Benešov n.PI. (mimo) provoz vyloučen (zavedena NAD mezi ŽST Děčín hl.n. – Česká Kamenice).

9. Výpočet výlukové propustnosti

1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.1, 2, 6 ŽST Ústí n. L.-Střekov (sebzúinské zhlaví – most v km 430,643 včetně, 10 dnů),

nepřetržitá výluka staniční kol. č.4st ŽST Ústí n. L.-Střekov

$N_{výl} = 726$ vlaků (propustnost staničních kol. č.3, 8, 10, 12, 14)

$N_{potř} = 191$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

2) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Boletice n. L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 10 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k výh. č.19st mimo), 10 dnů

$N_{výl} = 108$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 85$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

3) 1 x 5 hod noční výluka (23:10 – 4:10 hod) tražové kol. Děčín východ – Benešov n.PI. (snášení NK mostu v km 455,113)

10. Dopravní opatření při výlukách

1) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

2) -----

3) Náhradní autobusová doprava v úseku Děčín hl.n. – Česká Kamenice (počítá se s 1 autobusem pro vlak Sp 1995) – orientační náklady $(1 \text{ den} * 24 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 1 \text{ spoj}) * 70 \text{ Kč/km} = 1\,680,-\text{Kč}$.

Autobus pojedí od ŽST Děčín hl.n. po místních komunikacích Čsl. Mládeže, Labské nábřeží, Tyršova, Radniční, Pohraniční, Myslbekova, 17. listopadu k ŽST Děčín východ, dále po místních komunikacích Kamenická, Benešovská, po silnici II/262 do Benešova n.PI., pak po silnici III/26223, I/13 do České Kamenice a po místní komunikaci Nádražní k ŽST (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

11. Zpoždění vlaků

1) -----

2) Osobní doprava : $14 * 5 * 10 = 700$ min

Nákladní doprava : $71 * 10 * 10 = 7100$ min

3) Osobní doprava NAD: $1 * 10 * 1 = 10$ min

Stavební postup č.1, etapa 1b, podetapa 1b2

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 75-01-11 ŽST Boletice n.L., staniční zabezpečovací zařízení
PS 76-01-21 Boletice n.L. – Děčín východ, tražové zabezpečovací zařízení
PS 71-02-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozhlas pro cestující
PS 75-02-21 ŽST Boletice n.L., rozhlas pro cestující
PS 76-02-21 Zast. Křešice, rozhlas pro cestující
PS 76-02-22 Zast. Děčín – Staré město, rozhlas pro cestující
PS 71-02-71 ŽST Ústí n.L.-Střekov, informační systém
PS 71-04-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, výtah na 2. nástupišti
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 75-10-01 ŽST Boletice n.L., železniční svršek
SO 75-11-01 ŽST Boletice n.L., železniční spodek
SO 76-10-01 Boletice n.L. – Děčín východ, železniční svršek
SO 76-11-01 Boletice n.L. – Děčín východ, železniční spodek
SO 71-12-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ostrovní nástupiště
SO 75-12-01 ŽST Boletice n.L., nástupiště
SO 76-12-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – nástupiště
SO 76-12-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – nástupiště
SO 75-13-03 ŽST Boletice n.L., přejezd v km 450,510
SO 76-13-01 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 450,862
SO 76-13-02 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 451,796
SO 76-13-03 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,470
SO 76-13-04 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,790
SO 76-13-05 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,825
SO 76-13-06 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 453,031
SO 76-13-07 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 454,145
SO 71-20-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,643
SO 71-20-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 431,010 - podchod
SO 76-20-01 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,008
SO 76-20-02 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,147
SO 76-20-03 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,214
SO 76-20-04 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 453,337
SO 76-20-05 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 453,618
SO 76-20-06 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 454,725
SO 76-20-07 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 454,945
SO 76-20-08 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 455,113
SO 75-21-02 ŽST Boletice n.L., propustek v ev. km 450,764
SO 76-21-01 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,095
SO 76-21-02 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,168
SO 76-21-03 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,267
SO 76-21-04 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,550
SO 76-21-05 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,688
SO 76-21-06 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,775
SO 76-21-07 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,867
SO 76-21-08 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,138
SO 76-21-09 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,783
SO 76-21-10 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,866
SO 76-21-11 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,058
SO 76-21-12 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,770
SO 76-21-13 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,935
SO 76-21-14 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,154
SO 76-21-15 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,486
SO 76-21-16 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,846

SO 76-27-01 Boletice n.L. – Děčín východ, PHS
SO 71-62-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, zastřešení ostrovního nástupiště
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., přístřešky na nástupištech
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – přístřešky na nástupištech
SO 76-62-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – přístřešky na nástupištech
SO 71-64-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, orientační systém
SO 75-64-01 ŽST Boletice n.L., orientační systém
SO 76-64-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – orientační systém
SO 76-64-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., trakční vedení
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOV
SO 75-74-01 ŽST Boletice n.L., EOV
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-01 Boletice n.L. – Děčín východ, rozvod 6kV, 50Hz
SO 76-76-02 Boletice n.L. – Děčín východ, napájení přejezdů
SO 76-76-03 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Boletice n.L. zastávka – rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-04 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-05 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 75-77-01 ŽST Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 76-77-01 Boletice n.L. – Děčín východ, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- staniční kol. č.2st mezi výh. č.4st (mimo) a výh. č.41A (včetně), kol. č.6 mezi výh. č.8st (mimo) a výh. č.43st (mimo),
- část staniční kol. č.5st mezi výh. č.21st (mimo) a výh. č.25st (mimo),
- nástupiště u kol. č.2st.

ŽST Boletice n.L.

- staniční kol. č.3, 4a (obě st).

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na začátku podetapy budou vloženy provizorní izolátory do TV kol. č.6 před výh. č.43st, do TV kol. č.5 za výh. č.21st a před výh. č.25st ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.2 mezi výh. č.4st (mimo) a výh. č.46abst (mimo),
- směrová úprava kol. č.4ast pro dosažení osové vzdálenosti od rekonstruované kol. č.2,
- most v km 430,643: část pod kolejemi 2 – 6 (vše st) – pokračování,
- ostrovní nástupiště mezi kol. č.2 a 6 (obě st) – zahájení,
- podchod pro cestující, výstup na ostrovní nástupiště + část pod kol. č.2 - zahájení.

ŽST Boletice n.L.

- na začátku podetapy budou vloženy provizorní děliče do TV kol. č.3 za výh. č.6 a před výh. č.14 (obě st) ŽST Boletice n. L.,
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.3 mezi výh. č.6st (mimo) a výh. č.14st (mimo) včetně provizorního napojení vlečky Chemotex spojkou výh. č.P1 a P2.

Mezistaniční úsek Boletice n.L. – Děčín východ

- žel. spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a umělé stavby koleje č.1 v úseku Boletice n. L. (výh. č.19st mimo) – Děčín východ (mimo) včetně výh. č.11, 12 (obě n) ŽST Boletice n. L. – pokračování.

2. Délka trvání

10 dnů

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.2 (od výh. č.4 mimo k výh. č.46ab mimo), 6 (od výh. č.8 mimo k výh. č.43 mimo), části staniční kol. č.5st mezi výh č.21st (mimo) a výh. č.25st (mimo) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 10 dnů,
- 2) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Boletice n. L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 10 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k výh. č.19st mimo), 10 dnů,
- 3) nepřetržitá výluka staniční kol. č.4a ŽST Ústí n.L.-Střekov – 5 dnů.
- 4) nepřetržitá výluka staničních kol. č.3 (od výh. č.6 mimo k výh. č.14 mimo), 4a, 7 ŽST Boletice n. L. - 10 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky CHEMOTEX Děčín – 10 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1) $N_{\text{potř}} = 191$ vlaků,
- 2), 4) $N_{\text{potř}} = 85$ vlaků,
- 3) $N_{\text{potř}} = 177$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.2 (mezi proviz. Děličem za výh. č.4st a proviz. děličem mezi výh. č.41A a 46ab), 6 (mezi proviz. izolátory za výh. č.8 a před výh. č.43), nad částí staniční kol. č.5 (mezi proviz izolátory za výh. č.21 a před výh. č.25) ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- 2) Nad traťovou kol. č.1 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ,
Nad staniční kol. č.1 ŽST Boletice n.L. (mezi proviz. děličem za výh. č.19 a el. dělením v km 450,510),
- 3) Nad staniční kol. č.4a ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi kotvením a proviz. děličem před výh. č.7A),
- 4) Nad staniční kol. č.3 ŽST Boletice n.L. (mezi proviz. děliči za výh. č.6 a před výh. č.14)

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Děčín východ).

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Výh. č.8, 21, 25, 41B, 45 (vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.7st, 10, 13 (obě n) ŽST Boletice n.L. uzamčeny.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provážení vlaků

- 1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.2, 6, 5 (část mezi výh. č.21st a 25st) vyloučeny, jinak bez omezení.
Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: bez omezení.
Vlečky bez omezení.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.2 a 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov).
- 2) V mezistaničním úseku Boletice n.L. – Děčín východ provoz po tražové kol. č.2.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.2 a 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov)
- 3) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.2, 6 vyloučeny,
Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.4a vyloučena.
Vlečky bez omezení.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.2 a 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov).
- 4) Dopravní koleje ŽST Boletice n.L.: kol. č.3 vyloučena, jinak bez omezení.
Manipulační koleje ŽST Boletice n.L.: kol. č.4a, 7 vyloučeny.
Vlečka CHEMOTEX Děčín vyloučena.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.2 a 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov).
Ostatní úseky a ŽST bez omezení.

9. Výpočet výlukové propustnosti

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.2 (od výh. č.4 mimo k výh. č.46ab mimo), 6 (od výh. č.8 mimo k výh. č.43 mimo), části staniční kol. č.5st mezi výh č.21st (mimo) a výh. č.25st (mimo) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 10 dnů
 $N_{výl} = 1058$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 3, 8, 10, 12, 14)
 $N_{potř} = 191$ vlaků
Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.
- 2) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Boletice n. L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 10 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k výh. č.19st mimo), 10 dnů
 $N_{výl} = 108$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)
 $N_{potř} = 85$ vlaků
Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.
- 3) nepřetržitá výluka staniční kol. č.4a ŽST Ústí n.L.-Střekov – 5 dnů

- 4) nepřetržitá výluka staničních kol. č.3 (od výh. č.6 mimo k výh. č.14 mimo), 4a, 7 ŽST Boletice n. L. - 10 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky CHEMOTEX Děčín – 10 dnů
 $N_{výl} = 680$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 2, 4)
 $N_{potř} = 85$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

10. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků. Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.
- 2) -----
- 3) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.
- 4) Změna organizace práce v ŽST Boletice n.L.

11. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $60 \times 5 \times 10 = 3000$ min
Nákladní doprava : $131 \times 10 \times 10 = 13100$ min
- 2) Osobní doprava : $14 \times 5 \times 10 = 700$ min
Nákladní doprava : $71 \times 10 \times 10 = 7100$ min
- 3) -----
- 4) Osobní doprava : -----
Nákladní doprava : $33 \times 5 \times 10 = 1650$ min

Stavební postup č.1, etapa 1b, podetapa 1b3

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 72-01-21 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, traťové zabezpečovací zařízení
PS 75-01-11 ŽST Boletice n.L., staniční zabezpečovací zařízení
PS 76-01-21 Boletice n.L. – Děčín východ, traťové zabezpečovací zařízení
PS 71-02-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozhlas pro cestující
PS 72-02-21 Zast. Svádov, rozhlas pro cestující
PS 72-02-22 Zast. Valtířov, rozhlas pro cestující
PS 73-02-21 ŽST Velké Březno, rozhlas pro cestující
PS 75-02-21 ŽST Boletice n.L., rozhlas pro cestující
PS 76-02-21 Zast. Křešice, rozhlas pro cestující
PS 76-02-22 Zast. Děčín – Staré město, rozhlas pro cestující
PS 71-02-71 ŽST Ústí n.L.-Střekov, informační systém
PS 71-04-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, výtah na 2. nástupišti
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 72-10-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, železniční svršek
SO 72-11-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, železniční spodek
SO 75-10-01 ŽST Boletice n.L., železniční svršek
SO 75-11-01 ŽST Boletice n.L., železniční spodek
SO 76-10-01 Boletice n.L. – Děčín východ, železniční svršek
SO 76-11-01 Boletice n.L. – Děčín východ, železniční spodek
SO 71-12-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ostrovní nástupiště
SO 72-12-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – nástupiště
SO 73-12-01 ŽST Velké Březno, nástupiště
SO 75-12-01 ŽST Boletice n.L., nástupiště

SO 76-12-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – nástupiště
SO 76-12-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – nástupiště
SO 71-13-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, přejezd v km 431,772
SO 72-13-08 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, přejezd v km 437,479
SO 73-13-01 ŽST Velké Březno, přejezd v km 438,865
SO 73-13-02 ŽST Velké Březno, přejezd v km 439,133
SO 73-13-03 ŽST Velké Březno, přejezd v km 439,297
SO 75-13-03 ŽST Boletice n.L., přejezd v km 450,510
SO 76-13-01 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 450,862
SO 76-13-02 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 451,796
SO 76-13-03 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,470
SO 76-13-04 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 452,790
SO 76-13-05 Boletice n.L. – Děčín východ, přechod v km 452,825
SO 76-13-06 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 453,031
SO 76-13-07 Boletice n.L. – Děčín východ, přejezd v km 454,145
SO 71-20-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,643
SO 71-20-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 431,010 - podchod
SO 72-20-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, most v ev. km 431,800
SO 72-20-06 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, most v ev. km 436,325
SO 76-20-01 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,008
SO 76-20-02 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,147
SO 76-20-03 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 451,214
SO 76-20-04 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 453,337
SO 76-20-05 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 453,618
SO 76-20-06 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 454,725
SO 76-20-07 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 454,945
SO 76-20-08 Boletice n.L. – Děčín východ, most v ev. km 455,113
SO 72-21-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,020
SO 72-21-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,031
SO 72-21-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,971
SO 72-21-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 433,513
SO 72-21-05 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 433,767
SO 72-21-06 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 434,287
SO 72-21-07 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 434,670
SO 72-21-08 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,097
SO 72-21-09 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,138
SO 72-21-10 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,775
SO 72-21-11 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 437,005
SO 72-21-12 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 437,588
SO 72-21-13 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 438,150
SO 75-21-02 ŽST Boletice n.L., propustek v ev. km 450,764
SO 76-21-01 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,095
SO 76-21-02 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,168
SO 76-21-03 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,267
SO 76-21-04 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,550
SO 76-21-05 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,688
SO 76-21-06 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,775
SO 76-21-07 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 451,867
SO 76-21-08 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,138
SO 76-21-09 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,783
SO 76-21-10 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 452,866
SO 76-21-11 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,058
SO 76-21-12 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,770
SO 76-21-13 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 453,935
SO 76-21-14 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,154
SO 76-21-15 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,486
SO 76-21-16 Boletice n.L. – Děčín východ, propustek v ev. km 454,846
SO 72-24-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 434,330 – 434,580
SO 72-24-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 436,400 – 436,600
SO 72-24-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 437,300 – 437,330

SO 72-24-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 437,330 – 437,430
SO 72-24-05 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 437,430 – 437,480
SO 72-27-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, PHS
SO 73-27-01 ŽST Velké Březno, PHS
SO 76-27-01 Boletice n.L. – Děčín východ, PHS
SO 71-62-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, zastřešení ostrovního nástupiště
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – přístřešky na nástupištech
SO 73-62-01 ŽST Velké Březno, přístřešky na nástupištech
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., přístřešky na nástupištech
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – přístřešky na nástupištech
SO 76-62-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – přístřešky na nástupištech
SO 71-64-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, orientační systém
SO 72-64-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Svádov – orientační systém
SO 72-64-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – orientační systém
SO 73-64-01 ŽST Velké Březno, orientační systém
SO 75-64-01 ŽST Boletice n.L., orientační systém
SO 76-64-01 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – orientační systém
SO 76-64-02 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 71-62-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, SPS Střekov, připojení napájecího vedení
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, trakční vedení
SO 73-62-01 ŽST Velké Březno, trakční vedení
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., trakční vedení
SO 76-62-01 Boletice n.L. – Děčín východ, trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS
SO 75-74-01 ŽST Boletice n.L., EOVS
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 72-76-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, rozvod 6kV, 50Hz
SO 72-76-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, napájení přejezdů
SO 72-76-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Svádov – rozvody nn a osvětlení
SO 72-76-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – rozvody nn a osvětlení
SO 73-76-01 ŽST Velké Březno, rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-01 Boletice n.L. – Děčín východ, rozvod 6kV, 50Hz
SO 76-76-02 Boletice n.L. – Děčín východ, napájení přejezdů
SO 76-76-03 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Boletice n.L. zastávka – rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-04 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Křešice – rozvody nn a osvětlení
SO 76-76-05 Boletice n.L. – Děčín východ, zast. Děčín – Staré město – rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 72-77-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 73-77-01 ŽST Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 75-77-01 ŽST Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 76-77-01 Boletice n.L. – Děčín východ, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Boletice n.L.

- staniční kol. č.2st mezi výh. č.8st (mimo) a výh. č.16st (mimo),
- nástupiště u kol. č.2st.

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na začátku podetapy bude vložen provizorní dělič do TV kol. č.2 za výh. č.46abst ŽST Ústí n. L.-Střekov,
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.2n mezi výh. č.4st (mimo) a výh. č.46abst (mimo),
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.4n mezi výh. č.7Bst (mimo) a výh. č.43st (mimo),
- most v km 430,643: část pod kolejemi 2 – 6 (vše st) – dokončení,

- ostrovní nástupiště mezi kol. č.2 a 6 (obě st) – dokončení,
- podchod pro cestující, výstup na ostrovní nástupiště + část pod kol. č.2 - dokončení.

Mezistaniční úsek Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno

- žel. spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a umělé stavby koleje č.2 v úseku Ústí n. L.-Střekov (výh. č.46abst mimo) – Velké Březno (výh. č.2st mimo) - zahájení.

ŽST Velké Březno

- na začátku podetapy bude vložen provizorní dělič do TV kol. č.2 mezi výh. č.2 a 4 (obě st) ŽST Velké Březno,

ŽST Boletice n.L.

- na začátku podetapy budou vloženy provizorní izolátory do TV kol. č.2 za výh. č.8 a před výh. č.16 (obě st) ŽST Boletice n. L.,
- stavba základů TV v místě snesené staniční kol. č.2.

Mezistaniční úsek Boletice n.L. – Děčín východ

- žel. spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a umělé stavby koleje č.1 v úseku Boletice n. L. (výh. č.19st mimo) – Děčín východ (mimo) včetně výh. č.11, 12 (obě n) ŽST Boletice n. L. – dokončení.

2. Délka trvání

- 1) 115 dnů ŽST Ústí n.L.-Střekov
- 2) 60 dnů úsek Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, ŽST Velké Březno
- 3) 115 dnů ŽST Boletice n.L.
- 4) 80 dnů úsek Boletice n.L. – Děčín východ

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.2 (od výh. č.4 mimo k výh. č.46ab mimo), 6 (od výh. č.8 mimo k výh. č.43 mimo) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 115 dnů,
- 2) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 2BS – k vjezd. náv. 2L) – 60 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od výh. č.46abst mimo – k vjezd. náv. 2BS), 60 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (od vjezd. náv. 2L – k výh. č.2st mimo), 60 dnů,
- 3) nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od výh. č.8 mimo k výh. č.16 mimo) ŽST Boletice n. L. - 115 dnů,
- 4) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Boletice n. L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1S – k vjezd. náv. 1L) – 80 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k výh. č.19st mimo), 80 dnů.
- 5) 2 x 5 hod noční výluka (23:10 – 4:10 hod) traťové kol. Děčín východ – Benešov n.Pl. (osazování NK mostu v km 455,113).

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1) $N_{potř} = 191$ vlaků,
- 2) $N_{potř} = 83$ vlaků,

3), 4) $N_{potř} = 85$ vlaků,

5) $N_{potř} = 1$ vlak.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.2 (mezi proviz. děliči za výh. č.4 a před výh.46ab), 6 (mezi proviz. izolátory za výh. č.8 a před výh. č.43), nad částí staniční kol. č.5 (mezi proviz izolátory za výh. č.21 a před výh. č.25) ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- 2) Nad tražovou kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno,
Nad staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi proviz. děličem za výh. č.46ab a el. dělením v km 431,785),
Nad staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (mezi el. dělením v km 439,305 a proviz. děličem mezi výh. č.2 a 4),
- 3) Nad staniční kol. č.2 ŽST Boletice n.L. (mezi proviz. izolátory za výh. č.8 a před výh. č.16)
- 4) Nad tražovou kol. č.1 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ,
Nad staniční kol. č.1 ŽST Boletice n.L. (mezi proviz. děličem za výh. č.19 a el. dělením v km 450,510),
- 5) -----

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Děčín východ).

Stávající tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Výh. č.8, 21, 25, 41B, 45 (vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.7st, 10, 13 (obě n) ŽST Boletice n.L. uzamčeny.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.2, 6, 5 (část mezi výh. č.21st a 25st) vyloučeny, jinak bez omezení.
Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: bez omezení.
Vlečky bez omezení.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.2 a 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov, nást. u kol. č.2 ŽST Boletice n.L.).
- 2) V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno provoz po tražové kol. č.1.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.2 a 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov, nást. u kol. č.2 ŽST Boletice n.L.)
- 3) Dopravní koleje ŽST Boletice n.L.: kol. č.2 vyloučena, jinak bez omezení.
Manipulační koleje ŽST Boletice n.L.: bez omezení.
Vlečky bez omezení.
V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.2 a 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov, nást. u kol. č.2 ŽST Boletice n.L.).

4) V mezistaničním úseku Boletice n.L. – Děčín východ provoz po tražové kol. č.2.

V provozu stávající nástupiště ve všech ŽST a zast. (mimo nást. u kol. č.2 a 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov, nást. u kol. č.2 ŽST Boletice n.L.)

Ostatní úseky a ŽST bez omezení.

5) V úseku Děčín východ (mimo) – Benešov n.Pl. (mimo) provoz vyloučen (zavedena NAD mezi ŽST Děčín hl.n. – Česká Kamenice).

9. Výpočet výlukové propustnosti

1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.2 (od výh. č.4 mimo k výh. č.46ab mimo), 6 (od výh. č.8 mimo k výh. č.43 mimo) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 115 dnů

$N_{výl} = 1058$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 3, 8, 10, 12, 14)

$N_{potř} = 191$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

2) nepřetržitá výluka tražové koleje č.2 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 2BS – k vjezd náv. 2L) – 60 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od výh. č.46abst mimo – k vjezd. náv. 2BS), 60 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (od vjezd. náv. 2L – k výh. č.2st mimo), 60 dnů

$N_{výl} = 155$ vlaků (propustnost tražové kol. č.1)

$N_{potř} = 83$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

3) nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od výh. č.8 mimo k výh. č.16 mimo) ŽST Boletice n. L. - 115 dnů

$N_{výl} = 572$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 3, 4)

$N_{potř} = 85$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

4) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Boletice n. L. – Děčín východ (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 80 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k výh. č.19st mimo), 80 dnů

$N_{výl} = 108$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 85$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

5) 2 x 5 hod noční výluka (23:10 – 4:10 hod) tražové kol. Děčín východ – Benešov n.Pl. (osazování NK mostu v km 455,113)

10. Dopravní opatření při výlukách

1) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

2) -----

3) Změna organizace práce v ŽST Boletice n.L.

4) -----

5) Náhradní autobusová doprava v úseku Děčín hl.n. – Česká Kamenice (počítá se s 1 autobusem pro vlak Sp 1995) – orientační náklady ($2 \text{ dny} \cdot 24 \text{ km} \cdot 1 \text{ bus} \cdot 1 \text{ spoj}$) $\cdot 70 \text{ Kč/km} = 3\,360, -\text{Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Děčín hl.n. po místních komunikacích Čsl. Mládeže, Labské nábřeží, Tyršova, Radniční, Pohraniční, Myslbekova, 17. listopadu k ŽST Děčín východ, dále po místních komunikacích Kamenická, Benešovská, po silnici II/262 do Benešova n.Pl., pak po silnici III/26223, I/13 do České Kamenice a po místní komunikaci Nádražní k ŽST (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

11. Zpoždění vlaků

1) Osobní doprava : $60 \times 1 \times 115 = 6900 \text{ min}$

Nákladní doprava : $131 \times 3 \times 115 = 45195 \text{ min}$

2) Osobní doprava : $14 \times 5 \times 60 = 4200 \text{ min}$

Nákladní doprava : $69 \times 10 \times 60 = 41400 \text{ min}$

3) Osobní doprava : $14 \times 1 \times 115 = 1610 \text{ min}$

Nákladní doprava : $71 \times 3 \times 115 = 24495 \text{ min}$

4) Osobní doprava : $14 \times 5 \times 80 = 5600 \text{ min}$

Nákladní doprava : $71 \times 10 \times 80 = 56800 \text{ min}$

5) Osobní doprava NAD: $2 \times 10 \times 1 = 20 \text{ min}$

Stavební postup č.1, etapa 1c, podetapa 1c1

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 72-01-21 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, traťové zabezpečovací zařízení
PS 73-01-11 ŽST Velké Březno, staniční zabezpečovací zařízení
PS 74-01-21 Velké Březno – Boletice n.L., traťové zabezpečovací zařízení
PS 75-01-11 ŽST Boletice n.L., staniční zabezpečovací zařízení
PS 76-01-21 Boletice n.L. – Děčín východ, traťové zabezpečovací zařízení
PS 71-02-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozhlas pro cestující
PS 72-02-21 Zast. Svádov, rozhlas pro cestující
PS 72-02-22 Zast. Valtířov, rozhlas pro cestující
PS 73-02-21 ŽST Velké Březno, rozhlas pro cestující
PS 74-02-21 Zast. Malé Březno, rozhlas pro cestující
PS 74-02-22 Zast. Těchlovice, rozhlas pro cestující
PS 75-02-21 ŽST Boletice n.L., rozhlas pro cestující
PS 71-02-71 ŽST Ústí n.L.-Střekov, informační systém
PS 71-04-12 ŽST Ústí n.L.-Střekov, výtah před VB
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 72-10-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, železniční svršek
SO 72-11-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, železniční spodek
SO 73-10-01 ŽST Velké Březno, železniční svršek
SO 73-11-01 ŽST Velké Březno, železniční spodek

SO 74-10-01 Velké Březno – Boletice n.L., železniční svršek
SO 74-11-01 Velké Březno – Boletice n.L., železniční spodek
SO 75-10-01 ŽST Boletice n.L., železniční svršek
SO 75-11-01 ŽST Boletice n.L., železniční spodek
SO 71-12-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, vnější nástupiště 1a
SO 71-12-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, vnější nástupiště 1b
SO 72-12-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – nástupiště
SO 73-12-01 ŽST Velké Březno, nástupiště
SO 74-12-02 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – nástupiště
SO 75-12-01 ŽST Boletice n.L., nástupiště
SO 71-13-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, přejezd v km 431,772
SO 72-13-08 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, přejezd v km 437,479
SO 73-13-01 ŽST Velké Březno, přejezd v km 438,865
SO 73-13-02 ŽST Velké Březno, přejezd v km 439,133
SO 73-13-03 ŽST Velké Březno, přejezd v km 439,297
SO 74-13-01 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 441,459
SO 74-13-02 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 441,727
SO 74-13-03 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 443,316
SO 74-13-04 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 444,587
SO 74-13-05 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 445,364
SO 74-13-06 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 445,508
SO 74-13-07 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 446,249
SO 74-13-08 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 447,490
SO 74-13-09 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 447,546
SO 75-13-01 ŽST Boletice n.L., přejezd v km 449,109
SO 75-13-02 ŽST Boletice n.L., přejezd v km 449,449
SO 71-20-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,643
SO 71-20-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 431,010 - podchod
SO 72-20-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, most v ev. km 431,800
SO 72-20-06 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, most v ev. km 436,325
SO 74-20-01 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 440,246
SO 74-20-02 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 441,125
SO 74-20-03 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 441,562
SO 74-20-04 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,015
SO 74-20-05 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,070
SO 74-20-06 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,985
SO 74-20-07 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 445,446
SO 74-20-08 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 446,239
SO 74-20-09 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,036
SO 74-20-10 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,502
SO 74-20-11 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,951
SO 74-20-12 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 448,360
SO 74-26-01 Velké Březno – Boletice n.L., návěsní lávka v ev. km 440,297
SO 75-20-01 ŽST Boletice n.L., most v ev. km 449,438
SO 72-21-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,020
SO 72-21-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,031
SO 72-21-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,971
SO 72-21-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 433,513
SO 72-21-05 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 433,767
SO 72-21-06 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 434,287
SO 72-21-07 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 434,670
SO 72-21-08 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,097
SO 72-21-09 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,138
SO 72-21-10 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,775
SO 72-21-11 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 437,005
SO 72-21-12 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 437,588
SO 72-21-13 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 438,150
SO 73-21-14 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 439,460
SO 74-21-01 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 439,960
SO 74-21-03 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 440,687

SO 74-21-04 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 440,920
SO 74-21-05 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 441,737
SO 74-21-06 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 442,620
SO 74-21-07 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 443,631
SO 74-21-08 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 444,276
SO 74-21-09 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 444,577
SO 74-21-10 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 445,340
SO 74-21-11 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 445,903
SO 74-21-12 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,208
SO 74-21-13 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,550
SO 74-21-14 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,636
SO 74-21-15 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,773
SO 74-21-16 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,298
SO 74-21-17 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,371
SO 74-21-18 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,686
SO 74-21-19 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,099
SO 74-21-20 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,670
SO 74-21-21 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,888
SO 74-21-22 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 449,174
SO 75-21-01 ŽST Boletice n.L., propustek v ev. km 449,517
SO 72-24-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 434,330 – 434,580
SO 72-24-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 436,400 – 436,600
SO 72-24-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 437,300 – 437,330
SO 72-24-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 437,330 – 437,430
SO 72-24-05 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zárubní zeď v km 437,430 – 437,480
SO 74-24-01 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,470 – 440,480
SO 74-24-02 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,600 – 440,680
SO 74-24-03 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,690 – 440,700
SO 74-24-04 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,700 – 440,800
SO 74-24-05 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,800 – 440,880
SO 74-24-07 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,890 – 440,910
SO 74-24-08 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,165 – 443,268
SO 74-24-09 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,316 – 443,328
SO 74-24-10 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,660 – 443,795
SO 74-24-12 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,100 – 448,200
SO 74-24-14 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,784 – 448,790
SO 74-24-15 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,798 – 448,807
SO 74-24-16 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 449,144 – 449,172
SO 72-27-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, PHS
SO 73-27-01 ŽST Velké Březno, PHS
SO 74-27-01 Velké Březno – Boletice n.L., PHS
SO 75-27-01 ŽST Boletice n.L., PHS
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, zastřešení vnějšího nástupiště
SO 71-62-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, zastřešení vnějšího nástupiště
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – přístřešky na nástupištech
SO 73-62-01 ŽST Velké Březno, přístřešky na nástupištech
SO 74-62-01 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – přístřešky na nástupištech
SO 71-64-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, orientační systém
SO 72-64-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Svádov – orientační systém
SO 72-64-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – orientační systém
SO 73-64-01 ŽST Velké Březno, orientační systém
SO 74-64-01 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – orientační systém
SO 74-64-02 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Těchlovice – orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 71-62-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, SPS Střekov, připojení napájecího vedení
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, trakční vedení
SO 73-62-01 ŽST Velké Březno, trakční vedení
SO 74-62-01 Velké Březno – Boletice n.L., trakční vedení
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS

SO 73-74-01 ŽST Velké Březno, EOVS
SO 75-74-01 ŽST Boletice n.L., EOVS
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 72-76-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, rozvod 6kV, 50Hz
SO 72-76-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, napájení přejezdů
SO 72-76-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Svádov – rozvody nn a osvětlení
SO 72-76-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – rozvody nn a osvětlení
SO 73-76-01 ŽST Velké Březno, rozvody nn a osvětlení
SO 74-76-01 Velké Březno – Boletice n.L., rozvod 6kV, 50Hz
SO 74-76-02 Velké Březno – Boletice n.L., napájení přejezdů
SO 74-76-03 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – rozvody nn a osvětlení
SO 75-76-01 ŽST Boletice n.L., rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 72-77-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 73-77-01 ŽST Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 74-77-01 Velké Březno – Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 75-77-01 ŽST Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- staniční kol. č.5st mezi výh. č.25st (včetně) a výh. č.51st (včetně),
- nástupiště u kol. č.1, 3, 5 (vše st),
- výh. č.5, 6, 21, 25, 32, 40, 41B, 41, 44A, 44B, 48, 49, 51, 56A (vše st).

ŽST Velké Březno

- nástupiště u kol. č.2st.

ŽST Boletice n.L.

- staniční kol. č.1st mezi výh. č.5st (včetně) a výh. č.14st (mimo),
- nástupiště u kol. č.4st,
- výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16, 17, 18 (vše st).

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na začátku podetapy budou vloženy provizorní izolátory do TV kol. č.1 za výh. č.1n, před výh. č.52abst, kol. č.3 mezi výh. č.56B a 58 (obě st) ŽST Ústí n. L.-Střekov,
- na začátku podetapy bude zřízen dočasný přechod na ostrovní nástupiště,
- na začátku výluky kol. č.1 (od výh. č.52abst mimo – k vjezd. náv. 1BS) bude vložen provizorní dělič do TV kol. č.1 za výh. č.52abst ŽST Ústí n. L.-Střekov,
- žel. spodek, svršek a TV lichá kolejová skupina – zahájení,
- most v km 430,643: část pod kolejemi 1, 3a (vše st) – zahájení,
- vnější nástupiště – zahájení,
- podchod pro cestující: část pod kol. č.1, 3 – zahájení.

Mezistaniční úsek Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno

- žel. spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a umělé stavby koleje č.2 v úseku Ústí n. L.-Střekov (výh. č.46abst mimo) – Velké Březno (výh. č.2st mimo) – dokončení.

ŽST Velké Březno

- žel. spodek, svršek a TV kol. č.2n mezi výh. č.4st (mimo) a výh. č.8st (mimo) včetně výh. č.3, 4, 5 (vše n),
- výh. č.1, 2, 6 (vše n).

Mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n.L.

- rekonstrukce Jakubského tunelu,
- zapažení všech mostních objektů,
- zahájení činností na sudých částech umělých staveb.

ŽST Boletice n.L.

- žel. spodek, svršek a TV kol. č.2n mezi výh. č.1n (včetně) a výh. č.18st (včetně) včetně výh. č.1, 5, 8 (vše n),
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.1n mezi výh. č.2n (včetně) a výh. č.14st (mimo) včetně výh. č.2, 3, 4 (vše n),
- žel. spodek, svršek kol. č.4n,
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.3n (velkobřezenské zhlaví) včetně výh. č.6n.

2. Délka trvání

60 dnů

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.1, 3, 3a, 5, 7, 7a, 9, 11 (od sebužinského k velkobřezensko-západnímu zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 60 dnů,
- 2) 1 x 4 hod noční výluka kol. č.2 (mezi km 430,600 – 431,200, 0:00 – 4:00 hod),
- 3) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 2BS – k vjezd náv. 2L) – 30 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od výh. č.46abst mimo – k vjezd. náv. 2BS) - 30 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (od vjezd. náv. 2L – k výh. č.2st mimo), 30 dnů,
- 4) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) – 30 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od výh. č.52abst mimo – k vjezd. náv. 1BS) - 30 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky č.3244 – 30 dnů,
- 5) nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od výh. č.4 mimo k výh. č.8 mimo) ŽST Velké Březno - 30 dnů,
- 6) nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 (od výh. č.5 mimo k výh. č.7 mimo) ŽST Velké Březno - 30 dnů,
- 7) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Velké Březno – Boletice n. L. (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – 60 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (od výh. č.12st mimo – k vjezd. náv. 2S) - 60 dnů,
nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Velké Březno – Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 60 dnů,

- 8) nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od vjezd. náv. 2L k výh. č.18 včetně), 1 (od vjezd. náv. 1L k výh. č.14 mimo), 4 (od výh. č.8 včetně k výh. č.16 včetně), 3 (od výh. č.6 včetně k výh. č.P2 mimo) ŽST Boletice n. L. - 60 dnů,
nepřetržitá výluka napojení kol. č.7 od velkobřezenského zhlaví – 60 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky č.3019 – 60 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1), 2) $N_{\text{potř}} = 177$ vlaků,
3) - 7) $N_{\text{potř}} = 83$ vlaků,
8) $N_{\text{potř}} = 85$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.1 (mezi proviz. izolátory za výh. č.1n a před výh.52ab), 3a, 3 (k proviz. izolátoru mezi výh. č.56B a 58), 5 ŽST Ústí n.L.-Střekov,
2) Nad staniční kol. č.2 (mezi proviz. děliči za výh. č.4 a před výh. č.46ab),
3) Nad tražovou kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno,
Nad staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi proviz. děličem za výh. č.46ab a el. dělením v km 431,785),
Nad staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (mezi el. dělením v km 439,305 a proviz. děličem mezi výh. č.2 a 4),
4) Nad tražovou kol. č.1 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno,
Nad staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi proviz. děličem za výh. č.52ab a el. dělením v km 431,785),
5) Nad staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno,
Nad kol. č.102 vlečky „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“.
6) Nad staniční kol. č.1, 3, 3a ŽST Velké Březno,
7) Nad tražovou kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L.,
8) Nad staniční kol. č.1, 2, 3, 4 ŽST Boletice n.L.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov).

Stávající tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Výh. č.4, 8, 45 (vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.10, 11, 12, 13 (vše n) ŽST Boletice n.L. uzamčeny.

Stávající staniční, tražové i přejezdové zabezpečovací zařízení vyloučeno (Ústí n.L.-Střekov mimo – Děčín východ mimo).

Na konci podetapy bude v ŽST Boletice n.L. na definitivní konfiguraci aktivováno definitivní SZZ a stávající konfigurace bude vyloučena. S ohledem na časovou tíseň se předpokládá, že zařízení na konci postupu umožní plný provoz na nevyložené části děčínského zhlaví a uzamčení průjezdu ozámkováním a přivolávacími návěstmi na březenském zhlaví.

Do definitivního SZZ bude provizorně uvázáno stávající TZZ Velké Březno – Boletice nad Labem a definitivní TZZ Boletice nad Labem – Děčín východ.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.1, 3, 3a, 5, 9 vyloučeny, jinak bez omezení.
Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.7, 7a, 11 vyloučeny, jinak bez omezení.
Vlečky bez omezení.
V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup po dočasném přechodu přes staveniště a kol. č.2n) mezi kol. č.2, 4 (obě n) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.
- 2) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.1, 2, 3, 3a, 5, 9 vyloučeny, jinak bez omezení.
Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.7, 7a, 11 vyloučeny, jinak bez omezení.
Vlečky bez omezení.
V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup po dočasném přechodu přes staveniště a kol. č.2n) mezi kol. č.2, 4 (obě n), pouze hrana u kol. č.4n v ŽST Ústí n. L.-Střekov.
- 3) V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno provoz po tražové kol. č.1 (pouze nezávislá trakce) – jen stavební a vlečkové vlaky.
V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup po dočasném přechodu přes staveniště a kol. č.2n) mezi kol. č.2, 4 (obě n) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.
- 4) V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno provoz po tražové kol. č.2 (pouze nezávislá trakce) – jen stavební vlaky.
V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup po dočasném přechodu přes staveniště a kol. č.2n) mezi kol. č.2, 4 (obě n) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.
- 5) Dopravní koleje ŽST Velké Březno: kol. č.2 vyloučena, jinak bez omezení (pouze nezávislá trakce) – jen stavební a vlečkové vlaky.
Manipulační koleje ŽST Velké Březno: bez omezení.
Vlečka bez omezení.
- 6) Dopravní koleje ŽST Velké Březno: kol. č.1 vyloučena, jinak bez omezení (pouze nezávislá trakce) – jen stavební a vlečkové vlaky.
Manipulační koleje ŽST Velké Březno: bez omezení.
Vlečka bez omezení.
- 7) V mezistaničním úseku Velké Březno – Boletice n.L. provoz vyloučen (zavedena NAD Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n., odklony nákladních vlaků).
- 8) Dopravní koleje ŽST Boletice n.L.: kol. č.1, 2, 4, 3 (část od velkobřezenského zhlaví k výh. č.P2 mimo) vyloučena.
Manipulační koleje ŽST Boletice n.L.: vyloučeno napojení kol. č.7 od velkobřezenského zhlaví, zbytek bez omezení.
Vlečka č.3019 vyloučena, vlečka CHEMOTEX Děčín obsluhována vlečkovými vlaky z ŽST Děčín východ – jízda nezabezpečeným posunem.

9. Výpočet výlukové propustnosti

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.1, 3, 3a, 5, 7, 7a, 9, 11 (od sebužinského k velkobřezensko-západnímu zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 60 dnů

$N_{výl} = 950$ vlaků (propustnost staničních kol. č.2, 4, 8, 10, 12, 14)

$N_{potř} = 177$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 2) 1 x 4 hod noční výluka kol. č.2 (mezi km 430,600 – 431,200, 0:00 – 4:00 hod)

- 3) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 2BS – k vjezd náv. 2L) – 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od výh. č.46abst mimo – k vjezd. náv. 2BS) - 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (od vjezd. náv. 2L – k výh. č.2st mimo), 30 dnů

- 4) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) – 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od výh. č.52abst mimo – k vjezd. náv. 1BS) - 30 dnů,

nepřetržitá výluka vlečky č.3244 – 30 dnů

- 5) nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od výh. č.4 mimo k výh. č.8 mimo) ŽST Velké Březno - 30 dnů

- 6) nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 (od výh. č.5 mimo k výh. č.7 mimo) ŽST Velké Březno - 30 dnů

- 7) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Velké Březno – Boletice n. L. (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – 60 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (od výh. č.12st mimo – k vjezd. náv. 2S) - 60 dnů,

nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Velké Březno – Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 60 dnů

- 8) nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od vjezd. náv. 2L k výh. č.18 včetně), 1 (od vjezd. náv. 1L k výh. č.14 mimo), 4 (od výh. č.8 včetně k výh. č.16 včetně), 3 (od výh. č.6 včetně k výh. č.P2 mimo) ŽST Boletice n. L. - 60 dnů,

nepřetržitá výluka napojení kol. č.7 od velkobřezenského zhlaví – 60 dnů,

nepřetržitá výluka vlečky č.3019 – 60 dnů

10. Dopravní opatření při výlukách

- 1), 2) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

- 3) – 7) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak) – orientační náklady $((42 \text{ dnů} * 28,15 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 14 \text{ spojů}) + (18 \text{ dnů} * 28,15 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 12 \text{ spojů})) * 70 \text{ Kč/km} = 1\,584\,282, - \text{ Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Ústí n.L.-Střekov po místních komunikacích Železničářská, Děčínská, po silnici II/261 do Děčina a po místní komunikaci Fügnerova k ŽST Děčín východ, dále po místních komunikacích 17. listopadu, Myslbečova, Pohraniční, Radniční, Tyršova, Labské nábřeží a Čsl. Mládeže k ŽST Děčín hl.n. (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).

Nákladní vlaky pojedou odklonem :

- po trati Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ, obvod vnější nádraží (provedení úvratí) – Ústí n.L. hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – st.hr. SRN,
- po trati Kolín – Praha Libeň – Praha Holešovice – Ústí n.L. hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – st.hr. SRN (bezúvratňová trasa).

Pozn. Tato objízdňá trasa je málo kapacitní především v denní době z důvodu vysokého počtu vlaků osobní dopravy (omezující úsek Kolín – Poříčany).

Pro odstavení nákladních vlaků při přepřahu do/z Německa lze využít mimo ŽST Děčín hl.n. obvod nákladové nádraží i ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

- 8) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n. (viz 3) – 7)), odklony nákladních vlaků (viz 3) – 7)).

Vlečka CHEMOTEX Děčín bude obsluhována vlečkovými vlaky z ŽST Děčín východ – jízda nezabezpečeným posunem. Z důvodu nemožnosti objetí soupravy HV v ŽST Boletice n.L. ani na vlečce budou vlaky ve směru Děčín východ – Boletice n.L. taženy, v opačném směru sunuty.

11. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $46 * 1 * 60 = 2760 \text{ min}$

Nákladní doprava : $131 * 3 * 60 = 23580 \text{ min}$

- 2) -----

- 3) – 7) Osobní doprava NAD: $14 * 6 * 60 = 5040 \text{ min}$

Nákladní doprava odklon přes ŽST Ústí n.L. západ: $31 * 60 * 60 = 111600 \text{ min}$

Nákladní doprava odklon přes ŽST Praha Holešovice: $30 * 25 * 60 = 45000 \text{ min}$

- 8) Nákladní doprava - Vleč vlaky: $2 * 30 * 60 = 3600 \text{ min}$

Stavební postup č.1, etapa 1c, podetapa 1c2

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 74-01-21 Velké Březno – Boletice n.L., traťové zabezpečovací zařízení
PS 75-01-11 ŽST Boletice n.L., staniční zabezpečovací zařízení
PS 71-02-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozhlas pro cestující
PS 74-02-21 Zast. Malé Březno, rozhlas pro cestující
PS 74-02-22 Zast. Těchlovice, rozhlas pro cestující
PS 71-02-71 ŽST Ústí n.L.-Střekov, informační systém
PS 71-04-12 ŽST Ústí n.L.-Střekov, výtah před VB
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 74-10-01 Velké Březno – Boletice n.L., železniční svršek
SO 74-11-01 Velké Březno – Boletice n.L., železniční spodek
SO 75-10-01 ŽST Boletice n.L., železniční svršek
SO 75-11-01 ŽST Boletice n.L., železniční spodek
SO 71-12-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, vnější nástupiště 1a
SO 71-12-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, vnější nástupiště 1b
SO 74-12-02 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – nástupiště
SO 71-13-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, přejezd v km 431,772
SO 74-13-01 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 441,459
SO 74-13-02 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 441,727
SO 74-13-03 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 443,316
SO 74-13-04 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 444,587
SO 74-13-05 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 445,364
SO 74-13-06 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 445,508
SO 74-13-07 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 446,249
SO 74-13-08 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 447,490
SO 74-13-09 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 447,546
SO 75-13-01 ŽST Boletice n.L., přejezd v km 449,109
SO 71-20-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,643
SO 71-20-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 431,010 - podchod
SO 74-20-02 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 441,125
SO 74-20-03 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 441,562
SO 74-20-04 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,015
SO 74-20-05 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,070
SO 74-20-06 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,985
SO 74-20-07 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 445,446
SO 74-20-08 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 446,239
SO 74-20-09 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,036
SO 74-20-10 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,502
SO 74-20-11 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,951
SO 74-20-12 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 448,360
SO 74-26-01 Velké Březno – Boletice n.L., návěštní lávka v ev. km 440,297
SO 74-21-03 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 440,687
SO 74-21-04 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 440,920
SO 74-21-05 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 441,737
SO 74-21-06 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 442,620
SO 74-21-07 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 443,631
SO 74-21-08 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 444,276
SO 74-21-09 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 444,577
SO 74-21-10 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 445,340
SO 74-21-11 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 445,903
SO 74-21-12 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,208
SO 74-21-13 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,550
SO 74-21-14 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,636

SO 74-21-15 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,773
SO 74-21-16 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,298
SO 74-21-17 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,371
SO 74-21-18 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,686
SO 74-21-19 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,099
SO 74-21-20 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,670
SO 74-21-21 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,888
SO 74-21-22 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 449,174
SO 74-24-01 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,470 – 440,480
SO 74-24-02 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,600 – 440,680
SO 74-24-03 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,690 – 440,700
SO 74-24-04 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,700 – 440,800
SO 74-24-05 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,800 – 440,880
SO 74-24-07 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,890 – 440,910
SO 74-24-08 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,165 – 443,268
SO 74-24-09 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,316 – 443,328
SO 74-24-10 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,660 – 443,795
SO 74-24-12 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,100 – 448,200
SO 74-24-14 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,784 – 448,790
SO 74-24-15 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,798 – 448,807
SO 74-24-16 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 449,144 – 449,172
SO 74-27-01 Velké Březno – Boletice n.L., PHS
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, zastřešení vnějšího nástupiště
SO 71-62-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, zastřešení vnějšího nástupiště
SO 74-62-01 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – přístřešky na nástupištech
SO 71-64-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, orientační systém
SO 74-64-01 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – orientační systém
SO 74-64-02 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Těchlovice – orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 74-62-01 Velké Březno – Boletice n.L., trakční vedení
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS
SO 75-74-01 ŽST Boletice n.L., EOVS
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 74-76-01 Velké Březno – Boletice n.L., rozvod 6kV, 50Hz
SO 74-76-02 Velké Březno – Boletice n.L., napájení přejezdů
SO 74-76-03 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 74-77-01 Velké Březno – Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 75-77-01 ŽST Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na konci podetapy bude demontován dočasný přechod na ostrovní nástupiště.

Mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n.L.

- nástupiště u kol. č.2st zast. Malé Březno n.L.

ŽST Boletice n.L.

- výh. č.P1, P2, 14, 15, 19 (vše st),
- dočasné napojení vlečky CHEMOTEX Děčín.

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- žel. spodek, svršek a TV lichá kolejová skupina – pokračování,
- most v km 430,643: část pod kolejemi 1, 3a (vše st) – pokračování,

- vnější nástupiště – pokračování,
- podchod pro cestující: část pod kol. č.1, 3 – dokončení.

Mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n.L.

- rekonstrukce Jakubského tunelu (sudá část),
- nástupiště u kol. č.2 v zastávce Malé Březno n. L.,
- dokončení činností na sudých částech umělých staveb,
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.2.

ŽST Boletice n.L.

- na začátku podetapy budou vloženy provizorní izolátory do TV kol. č.1 za výh. č.4n a za výh. č.19st, kol. č.3 za výh. č.3n ŽST Boletice n. L.,
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.1 a 3 (obě n) na děčínském zhlaví včetně výh. č.9n.

2. Délka trvání

30 dnů

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.1, 3, 3a, 5, 7, 7a, 9, 11 (od sebužínského k velkobřezensko-západnímu zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 30 dnů,
- 2) 1 x 4 hod noční výluka kol. č.2 (mezi km 430,600 – 431,200, 0:00 – 4:00 hod),
- 3) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Velké Březno – Boletice n. L. (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – 30 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (od výh. č.12st mimo – k vjezd. náv. 2S) - 30 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Boletice n. L. (od vjezd náv. 2L – k výh. č.1n mimo) - 30 dnů,
- 4) nepřetržitá výluka staniční kol. č.3 (od výh. č.P2 včetně k výh. č.14 včetně), 1 (od výh. č.14 včetně k výh. č.19 včetně) ŽST Boletice n. L. - 30 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.5 (od výh. č.P1 včetně k výh. č.Ch13 včetně) ŽST Boletice n. L. - 1 den,
nepřetržitá výluka vlečky CHEMOTEX Děčín – 1 den.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1), 2) $N_{potř} = 191$ vlaků,
- 3) $N_{potř} = 83$ vlaků,
- 4) $N_{potř} = 85$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.1 (mezi proviz. izolátory za výh. č.1n a před výh.52ab), 3a, 3 (k proviz. izolátoru mezi výh. č.56B a 58), 5 ŽST Ústí n.L.-Střekov,
- 2) Nad staniční kol. č.2 (mezi proviz. děliči za výh. č.4 a před výh. č.46ab),
- 3) Nad traťovou kol. č.2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L.

- 4) Nad staniční kol. č.1 (mezi proviz. izolátory za výh. č.4n a za výh. č.19), 3 (od proviz. izolátoru za výh. č.3n) ŽST Boletice n.L.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Boletice n.L. mimo).

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Na začátku podetapy bude v pauzách mezi vlaky dokončena nestihnutá část aktivace definitivního staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Boletice n.L. na velkobřezenském zhlaví a ozámkování bude nahrazeno definitivním zabezpečovacím zařízením.

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Boletice n.L. – Děčín východ mimo) s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.

Výh. č.4, 8, 45 (vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6 (vše n) ŽST Velké Březno uzamčeny.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.1, 3, 3a, 5, 9 vyloučeny, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.7, 7a, 11 vyloučeny, jinak bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup po dočasném přechodu přes staveniště a kol. č.2n) mezi kol. č.2, 4 (obě n) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

- 2) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.1, 2, 3, 3a, 5, 9 vyloučeny, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.7, 7a, 11 vyloučeny, jinak bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup po dočasném přechodu přes staveniště a kol. č.2n) mezi kol. č.2, 4 (obě n), pouze hrana u kol. č.4n v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

- 3) V mezistaničním úseku Velké Březno – Boletice n.L. provoz po traťové kol. č.1.

V provozu stávající nástupiště u kol. č.1 ve všech zast.

- 4) Dopravní koleje ŽST Boletice n.L.: kol. č.1 (od výh. č.14 včetně k výh. č.19 včetně), 3 (od výh. č.P2 včetně k výh. č.14 včetně) vyloučena, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Boletice n.L.: kol. č.5 (od výh. č.P1 včetně k výh. č.Ch13 včetně) vyloučena (1 den).

Vlečka CHEMOTEX Děčín vyloučena (1 den). Vlečka č.3019 bez omezení.

V provozu nové nástupiště u kol. č.2 v zast. Boletice n.L. zastávka.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ. V ŽST Velké Březno v provozu pouze nástupiště u kol. č.1 pro oba směry. V ostatních úsecích v provozu stávající nástupiště.

9. Výpočet výlukové propustnosti

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.1, 3, 3a, 5, 7, 7a, 9, 11 (od sebzúžského k velkobřezensko-západnímu zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 30 dnů

$N_{výl} = 950$ vlaků (propustnost staničních kol. č.2, 4, 8, 10, 12, 14)

$N_{potř} = 191$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 2) 1 x 4 hod noční výluka kol. č.2 (mezi km 430,600 – 431,200, 0:00 – 4:00 hod)

- 3), 4) nepřetržitá výluka tražové koleje č.2 Velké Březno – Boletice n. L. (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno (od výh. č.12st mimo – k vjezd. náv. 2S) - 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 ŽST Boletice n. L. (od vjezd náv. 2L – k výh. č.1n mimo) - 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.3 (od výh. č.P2 včetně k výh. č.14 včetně), 1 (od výh. č.14 včetně k výh. č.19 včetně) ŽST Boletice n. L. - 30 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.5 (od výh. č.P1 včetně k výh. č.Ch13 včetně) ŽST Boletice n. L. - 1 den,

nepřetržitá výluka vlečky CHEMOTEX Děčín – 1 den

$N_{výl} = 127$ vlaků (propustnost tražové kol. č.1 a staniční kol. č.2)

$N_{potř} = 85$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

10. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Minimalizovat pobyt končících/výchozích Os vlaků od/na Velké Březno u nástupištní hrany ostrovního nástupiště (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat).

- 2) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

- 3) -----

- 4) Po skončení výluky kol. č.5 a vlečky CHEMOTEX Děčín bude tato obsluhována Mn vlaky z ŽST Děčín východ (29 dnů).

Minimalizovat pobyt končících/výchozích Mn vlaků od/na Děčín východ na kol. č.2n (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat). Objetí soupravy HV nutno uskutečnit na kol. č.2n mezi výh. č.1 – 5 (obě n).

11. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $60 \times 1 \times 30 = 1800$ min

Nákladní doprava : $131 \times 3 \times 30 = 11790$ min

- 2) -----

- 3), 4) Osobní doprava : $14 \times 5 \times 30 = 2100$ min

Nákladní doprava : $71 \times 10 \times 30 = 21300$ min

Stavební postup č.1, etapa 1c, podetapa 1c3

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 74-01-21 Velké Březno – Boletice n.L., traťové zabezpečovací zařízení
PS 75-01-11 ŽST Boletice n.L., staniční zabezpečovací zařízení
PS 71-02-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozhlas pro cestující
PS 74-02-21 Zast. Malé Březno, rozhlas pro cestující
PS 74-02-22 Zast. Těchlovice, rozhlas pro cestující
PS 71-02-71 ŽST Ústí n.L.-Střekov, informační systém
PS 71-04-12 ŽST Ústí n.L.-Střekov, výtah před VB
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 74-10-01 Velké Březno – Boletice n.L., železniční svršek
SO 74-11-01 Velké Březno – Boletice n.L., železniční spodek
SO 75-10-01 ŽST Boletice n.L., železniční svršek
SO 75-11-01 ŽST Boletice n.L., železniční spodek
SO 71-12-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, vnější nástupiště 1a
SO 71-12-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, vnější nástupiště 1b
SO 74-12-02 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – nástupiště
SO 74-13-01 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 441,459
SO 74-13-02 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 441,727
SO 74-13-03 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 443,316
SO 74-13-04 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 444,587
SO 74-13-05 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 445,364
SO 74-13-06 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 445,508
SO 74-13-07 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 446,249
SO 74-13-08 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 447,490
SO 74-13-09 Velké Březno – Boletice n.L., přejezd v km 447,546
SO 75-13-01 ŽST Boletice n.L., přejezd v km 449,109
SO 71-20-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 430,643
SO 71-20-03 ŽST Ústí n.L.-Střekov, most v ev. km 431,010 - podchod
SO 74-20-02 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 441,125
SO 74-20-03 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 441,562
SO 74-20-04 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,015
SO 74-20-05 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,070
SO 74-20-06 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 444,985
SO 74-20-07 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 445,446
SO 74-20-08 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 446,239
SO 74-20-09 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,036
SO 74-20-10 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,502
SO 74-20-11 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 447,951
SO 74-20-12 Velké Březno – Boletice n.L., most v ev. km 448,360
SO 74-26-01 Velké Březno – Boletice n.L., návěsní lávka v ev. km 440,297
SO 74-21-03 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 440,687
SO 74-21-04 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 440,920
SO 74-21-05 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 441,737
SO 74-21-06 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 442,620
SO 74-21-07 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 443,631
SO 74-21-08 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 444,276
SO 74-21-09 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 444,577
SO 74-21-10 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 445,340
SO 74-21-11 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 445,903
SO 74-21-12 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,208
SO 74-21-13 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,550
SO 74-21-14 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,636
SO 74-21-15 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 446,773

SO 74-21-16 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,298
SO 74-21-17 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,371
SO 74-21-18 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 447,686
SO 74-21-19 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,099
SO 74-21-20 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,670
SO 74-21-21 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 448,888
SO 74-21-22 Velké Březno – Boletice n.L., propustek v ev. km 449,174
SO 74-24-01 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,470 – 440,480
SO 74-24-02 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,600 – 440,680
SO 74-24-03 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,690 – 440,700
SO 74-24-04 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,700 – 440,800
SO 74-24-05 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,800 – 440,880
SO 74-24-07 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 440,890 – 440,910
SO 74-24-08 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,165 – 443,268
SO 74-24-09 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,316 – 443,328
SO 74-24-10 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 443,660 – 443,795
SO 74-24-12 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,100 – 448,200
SO 74-24-14 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,784 – 448,790
SO 74-24-15 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 448,798 – 448,807
SO 74-24-16 Velké Březno – Boletice n.L., zárubní zeď v km 449,144 – 449,172
SO 74-27-01 Velké Březno – Boletice n.L., PHS
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, zastřešení vnějšího nástupiště
SO 71-62-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, zastřešení vnějšího nástupiště
SO 74-62-01 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – přístřešky na nástupištech
SO 71-64-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, orientační systém
SO 74-64-01 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – orientační systém
SO 74-64-02 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Těchlovice – orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 74-62-01 Velké Březno – Boletice n.L., trakční vedení
SO 75-62-01 ŽST Boletice n.L., trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 74-76-01 Velké Březno – Boletice n.L., rozvod 6kV, 50Hz
SO 74-76-02 Velké Březno – Boletice n.L., napájení přejezdů
SO 74-76-03 Velké Březno – Boletice n.L., zast. Malé Březno – rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 74-77-01 Velké Březno – Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 75-77-01 ŽST Boletice n.L., ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- výh. č.56B a 58 (obě st) a lichá část západního zhlaví.

Mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n.L.

- nástupiště u kol. č.1st zast. Malé Březno n.L.

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- žel. spodek, svršek a TV lichá kolejová skupina – dokončení včetně napojení na kol. č.1 směr Ústí n.L. západ,
- most v km 430,643: část pod kolejemi 1, 3a (vše st) – dokončení,
- vnější nástupiště – dokončení.

Mezistaniční úsek Velké Březno – Boletice n.L.

- rekonstrukce Jakubského tunelu (lichá část),

- nástupiště u kol. č.1 v zastávce Malé Březno n. L.,
- činnosti na lichých částech umělých staveb,
- žel. spodek, svršek a TV kol. č.1.

2. Délka trvání

90 dnů + 3 dny aktivace SZZ ŽST Ústí n. L.-Střekov

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.1, 3, 3a, 5, 7, 7a, 9, 11 (od sebusínského k velkobřezensko-západnímu zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 90 dnů,
nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ (od vjezd. náv. US – k vjezd náv. 1ML) – 90 dnů,
- 2) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Velké Březno – Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 90 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Velké Březno (od výh. č.11st mimo – k vjezd. náv. 1S) - 90 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Boletice n. L. (od vjezd náv. 1L – k výh. č.2n mimo) - 90 dnů,
- 3) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Sebusín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 2 dny,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1L – k nástupišti) - 2 dny,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.3 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od výh. č.6n – k nástupišti) - 2 dny.
- 4) nepřetržitá výluka spojky výh. č.1 – 2 (obě n) – 1 den.
- 5) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ (od vjezd. náv. US – k vjezd náv. 1ML) – 2 dny,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.3 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. US – k výh. č.56B včetně) - 2 dny,
- 6) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ (od vjezd. náv. US – k vjezd náv. 1ML) – 1 den.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1) $N_{potř} = 191$ vlaků,
- 2) $N_{potř} = 83$ vlaků,
- 3), 4) $N_{potř} = 177$ vlaků.
- 5), 6) $N_{potř} = 104$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.1 (mezi proviz. izolátory za výh. č.1n a před výh.52ab), 3a, 3 (k elektrickému dělení v km 0,493), 5 ŽST Ústí n.L.-Střekov,
Nad traťovou kol. č.1 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ.
- 2) Nad traťovou kol. č.1 v úseku Velké Březno – Boletice n.L.

3), 4), 5), 6) -----

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

1), 2) Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Boletice n.L. mimo).

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Boletice n.L. – Děčín východ mimo) s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.

Výh. č.4, 8, 45 (vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6 (vše n) ŽST Velké Březno uzamčeny.

Na konci podetapy bude na nové konfiguraci v liché skupině kolejí ŽST Ústí n.L.-Střekov v rozsahu od sebuzínského zhlaví po nástupiště nasazeno definitivní zabezpečovací zařízení a bude provedena související úprava TZZ Sebuzín – Ústí nad Labem-Střekov.

3) Aktivace nového SZZ ŽST Ústí n.L.-Střekov – 2 dny (jízdy přes ŽST Ústí n.L.-Střekov na přivolávací návěst). Výh. č.1, 2, 5, 17, 19, 27, 37 (vše n) a výh. na velkobřezensko-západním zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov uzamčeny. Není možné stavět vlakové cesty (vjezdy) na kusou kol. č.5n.

4) Přepojení TZZ Sebuzín – Ústí nad Labem-Střekov – 1 den (jízdy přes ŽST Ústí n.L.-Střekov na přivolávací návěst, jízdy v úseku Sebuzín – Ústí nad Labem-Střekov v mezistaničním úseku bez TZZ). Výh. č.1, 2, 5, 17, 19, 27, 37 (vše n) a výh. na velkobřezensko-západním zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov uzamčeny. Není možné stavět vlakové cesty (vjezdy) na kusou kol. č.5n.

5) Aktivace nového SZZ na liché části západního zhlaví ŽST Ústí n.L.-Střekov – 2 dny (jízdy přes ŽST Ústí n.L.-Střekov na přivolávací návěst). Na západním zhlaví bude nově zřízená konfigurace zapojena do definitivního SZZ. Společně se zapojením těchto prvků do definitivního SZZ bude nasazeno ozámkování na spojky výh. č.17/19, 40ab/43 a 27/37 a kol. č.1, 3, 5, 7 a 7a budou, se současným vyloučením cest mezi výh. č.43n a 52abst, kompletně přepojeny do definitivního SZZ. Bude provedena změna SW odstraňující vazbu mezi stávajícím a definitivním SZZ z kol. č.3 a 1 (zachovávající vazbu v kol. č.2 – 14), čímž bude možné zprovoznit i přístup na kol. č.7 a 7a z definitivního SZZ. Není možné stavět vlakové cesty (vjezdy) na kusou kol. č.5n.

6) Přepojení TZZ Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ – 1 den (jízdy přes ŽST Ústí n.L.-Střekov na přivolávací návěst, jízdy v úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ v mezistaničním úseku bez TZZ). Výh. č.45st., 27, 37, 40ab, 43 (vše n) ŽST Ústí n.L.-Střekov uzamčeny. Není možné stavět vlakové cesty (vjezdy) na kusou kol. č.5n a mezi výh. č.43n a 52abst.

7. Omezení rychlosti

1), 2) Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

3), 4), 5), 6) Jízda přes ŽST Ústí nad Labem-Střekov na přivolávací návěst $V = 40 \text{ km/h}$.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.1, 3, 3a, 5, 9 vyloučeny, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.7, 7a, 11 vyloučeny, jinak bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 6 (obě st) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ provoz po tražové kol. č.2.

- 2) V mezistaničním úseku Velké Březno – Boletice n.L. provoz po tražové kol. č.2.

V provozu nová nástupiště u kol. č.2 ve všech zast.

- 3) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.1 (od vjezd. náv. 1L – k nástupišti), 3 (od výh. č.6n – k nástupišti) vyloučena, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.7, 7a, jinak bez omezení.

Vlečky: bez omezení.

V provozu nová nástupiště u kol. č.5, 3 (pouze směr Ústí n.L. západ), 2, 4 ŽST Ústí n. L.-Střekov.

V mezistaničním úseku Sebusín – Ústí n.L.-Střekov provoz po tražové kol. č.2.

- 4) Pro směr Ústí n.L. západ – Sebusín určeny kol. č.1, 3. Pro směr Sebusín – (Ústí n.L. západ) Velké Březno a Velké Březno – Sebusín určeny kol. č.2 – 14.

- 5) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.1 (od výh. č.52ab – k nástupišti), 3 (od výh. č.49n – k nástupišti), 5 vyloučena, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.7, 7a, 9, 11 vyloučeny, jinak bez omezení.

Vlečky: bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n) ŽST Ústí n. L.-Střekov.

V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ provoz po tražové kol. č.2.

- 6) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.5 vyloučena, kol. č.3 pouze směr Sebusín, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: bez omezení.

Vlečky: bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n) a vnější nástupiště u kol. č.3n (pouze směr Sebusín) ŽST Ústí n. L.-Střekov.

V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ provoz po tražové kol. č.2.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ. V ŽST Velké Březno v provozu pouze nástupiště u kol. č.1 pro oba směry. V ostatních úsecích v provozu stávající nástupiště.

9. Výpočet výlukové propustnosti

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.1, 3, 3a, 5, 7, 7a, 9, 11 (od sebusínského k velkobřezensko-západnímu zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 90 dnů

$N_{výl} = 950$ vlaků (propustnost staničních kol. č.2, 4, 8, 10, 12, 14)

$N_{potř} = 191$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ (od vjezd. náv. US – k vjezd. náv. 1ML) – 90 dnů

$N_{výl} = 247$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 104$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 2) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Velké Březno – Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1S – k vjezd. náv. 1L) – 90 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Velké Březno (od výh. č.11st mimo – k vjezd. náv. 1S) - 90 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Boletice n. L. (od vjezd. náv. 1L – k výh. č.2n mimo) - 90 dnů

$N_{výl} = 134$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 83$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 3) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Sebzín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1S – k vjezd. náv. 1L) – 2 dny,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1L – k nástupišti) - 2 dny,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.3 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od výh. č.6n – k nástupišti) - 2 dny,

nepřetržitá výluka SZZ ŽST Ústí n.L.-Střekov

$N_{výl} = 247$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 177$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 4) nepřetržitá výluka spojky výh. č.1 – 2 (obě n) ŽST Ústí n.L.-Střekov,

nepřetržitá výluka SZZ ŽST Ústí n.L.-Střekov a TZZ Sebzín – Ústí nad Labem-Střekov

$N_{výl} = 125$ vlaků (propustnost tražové kol. č.1)

$N_{potř} = 46$ vlaků

$N_{výl} = 141$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 131$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 5) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ (od vjezd. náv. US – k vjezd. náv. 1ML) – 2 dny,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.3 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. US – k výh. č.56B včetně) - 2 dny,

nepřetržitá výluka SZZ ŽST Ústí n.L.-Střekov

$N_{výl} = 232$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 104$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

- 6) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ (od vjezd. náv. US – k vjezd. náv. 1ML) – 1 den

nepřetržitá výluka SZZ ŽST Ústí n.L.-Střekov a TZZ Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ

$N_{výl} = 232$ vlaků (propustnost tražové kol. č.2)

$N_{potř} = 104$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

10. Dopravní opatření při výlukách

1), 3) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Minimalizovat pobyt končících/výchozích Os vlaků od/na Velké Březno u nástupištní hrany ostrovního nástupiště (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat na/z některé kol. sudé skupiny).

2), 4) -----

5), 6) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Minimalizovat pobyt končících/výchozích Os vlaků od/na Velké Březno u nástupištní hrany ostrovního nástupiště (tyto vlaky je nutno včas odstavovat/přistavovat na/z některé kol. sudé skupiny).

Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků.

11. Zpoždění vlaků

1) Osobní doprava : $60 \times 1 \times 90 = 5400$ min

Nákladní doprava : $131 \times 3 \times 90 = 35370$ min

2) Osobní doprava : $14 \times 5 \times 90 = 6300$ min

Nákladní doprava : $69 \times 10 \times 90 = 62100$ min

3) Osobní doprava : $46 \times 5 \times 2 = 460$ min

Nákladní doprava : $131 \times 10 \times 2 = 2620$ min

4) Osobní doprava : $46 \times 5 \times 1 = 230$ min

Nákladní doprava : $131 \times 10 \times 1 = 1310$ min

5) Osobní doprava směr Ústí n.L. západ: $32 \times 5 \times 2 = 320$ min

Nákladní doprava směr Ústí n.L. západ: $72 \times 10 \times 2 = 1440$ min

Osobní doprava směr Velké Březno: $14 \times 1 \times 2 = 28$ min

Nákladní doprava směr Velké Březno: $69 \times 3 \times 2 = 414$ min

6) Osobní doprava směr Ústí n.L. západ: $32 \times 5 \times 1 = 16$ min

Nákladní doprava směr Ústí n.L. západ: $72 \times 10 \times 1 = 720$ min

Osobní doprava směr Velké Březno: $14 \times 1 \times 1 = 14$ min

Nákladní doprava směr Velké Březno: $69 \times 3 \times 1 = 207$ min

Stavební postup č.2, etapa 2a

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení

SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek

SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek

SO 71-27-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, PHS

SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení

SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS

SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení

SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- výh. č.3, 4, 7A, 7B, 8 (vše st) a sudá část sebzuzínského zhlaví.

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na začátku etapy bude vložen provizorní izolátor do TV kol. č.2 za výh. č.3n ŽST Ústí n. L.-Střekov,
- žel. spodek, svršek a TV sudá část sebzuzínského zhlaví (kol. č.2n, 4n, 8st) včetně výh. č.3, 4, 7, 8 (vše n).

2. Délka trvání

10 dnů

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.2n, 4n, 8st (sebzuzínské zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 10 dnů, nepřetržitá výluka napojení kol. č.10 – 26 ŽST Ústí n. L.-Střekov od sebzuzínského zhlaví, 10 dnů, nepřetržitá výluka kol. č.4a – 10 dnů,
- 2) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Sebzuzín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 2S – k vjezd. náv. 2L) – 10 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1) $N_{\text{potř}} = 104$ vlaků,
- 2) $N_{\text{potř}} = 104$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.2st (mezi elektrickým dělením v km 430,030 a elektrickým dělením v km 431,785), 4a, 6, 8, 10, 12, 14, 16 (vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov.
- 2) -----

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

- 1), 2) Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebzuzín – Ústí n.L.-Střekov mimo).
V ŽST Ústí n.L.-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích č.2 - 16 v úrovni nástupišť. Jízdy po 2.TK Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ (z/do kusé sudé skupiny kolejiště Střekova) budou organizovány na základě telefonického dorozumívání a povolovány na přivolávací návěst.
Vlakové cesty (vjezdy) na koleje č.2 – 16 stavěné stávajícím SZZ jsou v ŽST Ústí nad Labem-Střekov povolovány výhradně na přivolávací návěst (návěstidla stávajícího SZZ na sebzuzínském zhlaví byla demontována).
Z důvodu nerealizovatelné vazby mezi stávajícím a definitivním zařízením nejsou možné jízdní cesty mezi výhybkami č.43n a 52abst.

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov mimo – Boletice n.L. mimo).

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Boletice n.L. – Děčín východ mimo) s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.

Výh. č.45st ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6 (vše n) ŽST Velké Březno uzamčeny.

Na konci etapy bude definitivní SZZ rozšířeno na nově zřízenou konfiguraci kolejí se zprovozněním vazby na kol. č.2, 4 a 6.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.2n, 4n, 8st (sebusínské zhlaví) vyloučeny, vyloučeno napojení kol. č.10 – 16 od sebusínského zhlaví, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.4a vyloučena, vyloučeno napojení kol. č.18 – 26 od sebusínského zhlaví, jinak bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n) – pouze směr Ústí n.L. západ a Velké Březno a vnější nástupiště u kol. č.3n (pouze směr Sebusín a Ústí n.L. západ) a 5n (pouze odjezdy směr Ústí n.L. západ) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Nemožný průjezd tranzitních vlaků ve směru Sebusín – Velké Březno a zpět přes ŽST Ústí n.L.-Střekov.

Provoz většiny vlaků v mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ po traťové kol. č.1.

2) V mezistaničním úseku Sebusín – Ústí n.L.-Střekov provoz po traťové kol. č.1.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ. V ŽST Velké Březno v provozu pouze nástupiště u kol. č.1 pro oba směry. V ostatních úsecích v provozu stávající nástupiště.

9. Výpočet výlukové propustnosti

1) nepřetržitá výluka staničních kol. č.2n, 4n, 8st (sebusínské zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 10 dnů, nepřetržitá výluka napojení kol. č.10 – 26 ŽST Ústí n. L.-Střekov od sebusínského zhlaví, 10 dnů, nepřetržitá výluka kol. č.4a – 10 dnů

$N_{výl} = 222$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 3)

$N_{potř} = 104$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

2) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Sebusín – Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – 10 dnů,

$N_{výl} = 232$ vlaků (propustnost traťové kol. č.1)

$N_{potř} = 104$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

10. Dopravní opatření při výlukách

1), 2) Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků. Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Nákladní vlaky pojedou odklonem :

- po trati Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ, obvod vnější nádraží (provedení úvrati) – Ústí n.L. hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – st.hr. SRN,
- po trati Kolín – Praha Libeň – Praha Holešovice – Ústí n.L. hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – st.hr. SRN (bezúvratlová trasa).

Pozn. Tato objízdná trasa je málo kapacitní především v denní době z důvodu vysokého počtu vlaků osobní dopravy (omezuje úsek Kolín – Poříčany).

Pro odstavení nákladních vlaků při přepřahu do/z Německa lze využít mimo ŽST Děčín hl.n. obvod nákladové nádraží i ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

11. Zpoždění vlaků

1), 2) Osobní doprava : $46 \times 5 \times 10 = 2300$ min

Nákladní doprava : $101 \times 10 \times 10 = 10100$ min

Nákladní doprava odklon přes ŽST Ústí n.L. západ: $31 \times 60 \times 10 = 18600$ min

Nákladní doprava odklon přes ŽST Praha Holešovice: $30 \times 25 \times 10 = 7500$ min

Stavební postup č.2, etapa 2b

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 71-27-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, PHS
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- výh. č.9, 10, 13, 16 (vše st) a sudá část sebzúžinského zhlaví.

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- žel. spodek, svršek a TV sudá část sebzúžinského zhlaví (kol č.8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 – vše n) včetně výh. č.9, 10, 11, 12 a 16 (vše n).

2. Délka trvání

15 dnů

3. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka staničních kol. č.8 – 24 (vše n - sebusínské zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 15 dnů,
nepřetržitá výluka kol. č.4a, 16, 18 – 15 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř} = 191$ vlaků

5. Vypnutí trakčního vedení

Nad staniční kol. č.8, 10, 14 (od děliče č.4 k děličům č.5, 6, 19, 20 – vše st) ŽST Ústí n.L.-Střekov,

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebusín – Ústí n.L.-Střekov mimo).

V ŽST Ústí n.L.-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích č.2 - 16 v úrovni nástupišť. Jízdy po 2.TK Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ (z/do kusé sudé skupiny kolejíště Střekova) budou organizovány na základě telefonického dorozumívání a povolovány na přivolávací návěst.

Vlakové cesty (vjezdy) na koleje 8 – 16 stavěné stávajícím SZZ jsou v ŽST Ústí nad Labem-Střekov povolovány výhradně na přivolávací návěst (návěstidla stávajícího SZZ na sebusínském zhlaví byla demontována).

Z důvodu nerealizovatelné vazby mezi stávajícím a definitivním zařízením nejsou možné jízdní cesty mezi výhybkami 43n a 52abst.

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov mimo – Boletice n.L. mimo).

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Boletice n.L. – Děčín východ mimo) s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.

Výh. č.45st ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6 (vše n) ŽST Velké Březno uzamčeny. Není možné stavět vlakové cesty (vjezdy) na kusou kol. č.5n.

Na konci etapy bude definitivní SZZ rozšířeno na nově zřízenou konfiguraci kolejí na sebusínském zhlaví, čímž bude dokončena vazba mezi stávajícím a novým SZZ v kol. č.2 – 14.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h,

8. Jízda a způsob provázení vlaků

Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.8 - 14 (vše n - sebusínské zhlaví) vyloučeny, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.4a, 16, 18 vyloučeny, vyloučeno napojení kol. č.20 – 24 od sebusínského zhlaví, jinak bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n) a vnější nástupiště u kol. č.3n a 5n (pouze odjezdy směr Ústí n.L. západ) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ. V ŽST Velké Březno v provozu pouze nástupiště u kol. č.1 pro oba směry. V ostatních úsecích v provozu stávající nástupiště.

9. Výpočet výlukové propustnosti

nepřetržitá výluka staničních kol. č.8 – 24 (vše n - sebzúinské zhlaví) ŽST Ústí n. L.-Střekov - 15 dnů,

nepřetržitá výluka kol. č.4a – 15 dnů

$N_{vyl} = 950$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 2, 3, 4, 6)

$N_{potř} = 191$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

10. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

11. Zpoždění vlaků

Stavební postup č.3, etapa 3a

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 72-01-21 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, traťové zabezpečovací zařízení
PS 73-01-11 ŽST Velké Březno, staniční zabezpečovací zařízení
PS 72-02-21 Zast. Svádov, rozhlas pro cestující
PS 72-02-22 Zast. Valtířov, rozhlas pro cestující
PS 73-02-21 ŽST Velké Březno, rozhlas pro cestující
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 72-10-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, železniční svršek
SO 72-11-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, železniční spodek
SO 73-10-01 ŽST Velké Březno, železniční svršek
SO 73-11-01 ŽST Velké Březno, železniční spodek
SO 72-12-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – nástupiště
SO 73-12-01 ŽST Velké Březno, nástupiště
SO 71-13-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, přejezd v km 431,772
SO 72-13-08 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, přejezd v km 437,479
SO 73-13-01 ŽST Velké Březno, přejezd v km 438,865
SO 73-13-02 ŽST Velké Březno, přejezd v km 439,133
SO 73-13-03 ŽST Velké Březno, přejezd v km 439,297

SO 72-20-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, most v ev. km 431,800
SO 72-20-06 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, most v ev. km 436,325
SO 72-21-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,020
SO 72-21-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,031
SO 72-21-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,971
SO 72-21-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 433,513
SO 72-21-05 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 433,767
SO 72-21-06 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 434,287
SO 72-21-07 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 434,670
SO 72-21-08 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,097
SO 72-21-09 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,138
SO 72-21-10 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,775
SO 72-21-11 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 437,005
SO 72-21-12 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 437,588
SO 72-21-13 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 438,150
SO 72-23-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, opěrná zeď v km 432,275 – 432,320
SO 72-23-05 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, opěrná zeď v km 434,490 – 434,650
SO 71-27-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, PHS
SO 72-27-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, PHS
SO 73-27-01 ŽST Velké Březno, PHS
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – přístřešky na nástupištích
SO 73-62-01 ŽST Velké Březno, přístřešky na nástupištích
SO 72-64-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Svádov – orientační systém
SO 72-64-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – orientační systém
SO 73-64-01 ŽST Velké Březno, orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 71-62-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, SPS Střekov, připojení napájecího vedení
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, trakční vedení
SO 73-62-01 ŽST Velké Březno, trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 72-76-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, rozvod 6kV, 50Hz
SO 72-76-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, napájení přejezdů
SO 72-76-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Svádov – rozvody nn a osvětlení
SO 72-76-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – rozvody nn a osvětlení
SO 73-76-01 ŽST Velké Březno, rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 72-77-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 73-77-01 ŽST Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- výh. č.59st a sudá část západního zhlaví.

Mezistaniční úsek Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno

- nástupiště u kol. č.1st zast. Valtířov

ŽST Velké Březno

- kol. č.3ast, výh. č.1, 3, 5, 6 (vše st) a nástupiště u kol. č.1st.

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- žel. spodek, svršek a TV sudá část západního/lichá část velkobřezenského zhlaví včetně výh. č.45ab, 47, 48 (vše n).

Mezistaniční úsek Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno

- kol. č.1 mezistaničního úseku Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno - zahájení,
- nástupiště u kol. č.1n v zastávce Valtířov - zahájení.

ŽST Velké Březno

- na začátku etapy bude vložen provizorní izolátor do TV kol. č.1 mezi výh. č.9 a 11 (obě st) ŽST Velké Březno,
- staniční kol. č.1n (střekovské zhlaví) a přilehlé vnější nástupiště - zahájení.

2. Délka trvání

10 dnů

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka tražové koleje č.2 Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ (od vjezd. náv. 2US – k vjezd náv. ML) – 10 dnů,
nepřetržitá výluka pokračování tražové kol. č.2 v ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 2US – k výh. č.52ab včetně) - 10 dnů,
- 2) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) – 10 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky č.3244 – 10 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1US – k výh. č. 52ab včetně) - 10 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Velké Březno (od vjezd. náv. 1L – k výh. č.7 mimo) - 10 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1) $N_{potř} = 104$ vlaků,
- 2) $N_{potř} = 83$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad tražovou kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ,
Nad pokračování tražové kol. č.2 v ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi proviz. děličem před výh. č.52abst, děličem č.12st a elektrickým dělením v km 0,493),
- 2) Nad tražovou kol. č.1 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno,
Nad staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi proviz. děličem před výh. č.52abst a elektrickým dělením v km 431,785),
Nad staniční kol. č.1 ŽST Velké Březno (mezi elektrickým dělením v km 439,305 a proviz. izolátorem mezi výh. č.9 a 11 – obě st),

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

- 1) Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov mimo).
V ŽST Ústí n.L.-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích č.2 - 16 v úrovni nástupišť a s plně definitivním SZZ na kol. č.1 - 7.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov mimo – Boletice n.L. mimo).

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Boletice n.L. – Děčín východ mimo) s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.

Výh. č.45, 57 (obě st) ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6 (vše n), 2, 4 (obě st) ŽST Velké Březno uzamčeny.

Na konci etapy bude definitivní SZZ ŽST Ústí n.L.-Střekov rozšířeno na nově zřízenou konfiguraci kolejí (není možný přechod mezi zařízeními mezi kol. č.1 a 2 na velkobřezenském zhlaví).

2) Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov mimo).

V ŽST Ústí n.L.-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích č.2 - 16 v úrovni nástupišť a s plně definitivním SZZ na kol. č.1 - 7.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov mimo – Boletice n.L. mimo).

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Boletice n.L. – Děčín východ mimo) s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.

Výh. č.45, 57 (obě st) ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6 (vše n), 2, 4 (obě st) ŽST Velké Březno uzamčeny.

Během etapy budou na dokončené části koleje namontovány zatím neaktivované prvky definitivního SZZ ŽST Velké Březno.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$,

8. Jízda a způsob provázení vlaků

1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: ze směru Ústí n.L. západ pouze na kol. č.1, 3 (obě n), jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n, pouze směr Sebuzín – Velké Březno), vnější nástupiště u kol. č.3n (pouze směr Sebuzín a Ústí n.L. západ) a 5n (pouze směr Ústí n.L. západ) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ provoz po traťové kol. č.1.

2) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: ze směru Velké Březno pouze na kol. č.2 - 12 (vše n), jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n, pouze směr Sebuzín – Velké Březno), vnější nástupiště u kol. č.3n (pouze směr Sebuzín a Ústí n.L. západ) a 5n (pouze směr Ústí n.L. západ) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno provoz po traťové kol. č.2.

Vlečka č.3244 vyloučena.

Dopravní koleje ŽST Velké Březno: kol. č.1 vyloučena, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Velké Březno: kol. č.3a vyloučena, kol. č.3 přístupná pouze ze směru od Boletic n.L.

Vlečky: bez omezení.

V provozu nové vnější nástupiště u kol. č.2n ŽST Velké Březno.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ.

9. Výpočet výlukové propustnosti

1) nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ (od vjezd. náv. 2US – k vjezd náv. ML) – 10 dnů,

nepřetržitá výluka pokračování traťové kol. č.2 v ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 2US – k výh. č.52ab včetně) - 10 dnů

$N_{výl} = 184$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 3 a traťové kol. č.1)

$N_{potř} = 104$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

2) nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) – 10 dnů,

nepřetržitá výluka vlečky č.3244 – 10 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1US – k výh. č. 52ab včetně) - 10 dnů,

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Velké Březno (od vjezd. náv. 1L – k výh. č.7 mimo) - 10 dnů

$N_{výl} = 147$ vlaků (propustnost staničních kol. č.2 - 12 ŽST Ústí n.L.-Střekov, traťové kol. č.2 a staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno)

$N_{potř} = 83$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

10. Dopravní opatření při výlukách

1) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

2) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov a ŽST Velké Březno.

11. Zpoždění vlaků

1) Osobní doprava směr Ústí n.L. západ: $32 \times 5 \times 10 = 1600$ min

Nákladní doprava směr Ústí n.L. západ: $72 \times 10 \times 10 = 7200$ min

2) Osobní doprava směr Velké Březno: $14 \times 5 \times 10 = 700$ min

Nákladní doprava směr Velké Březno: $69 \times 10 \times 10 = 6900$ min

Stavební postup č.3, etapa 3b

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
PS 72-01-21 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, traťové zabezpečovací zařízení
PS 73-01-11 ŽST Velké Březno, staniční zabezpečovací zařízení
PS 72-02-21 Zast. Svádov, rozhlas pro cestující
PS 72-02-22 Zast. Valtířov, rozhlas pro cestující
PS 73-02-21 ŽST Velké Březno, rozhlas pro cestující
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 72-10-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, železniční svršek
SO 72-11-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, železniční spodek
SO 73-10-01 ŽST Velké Březno, železniční svršek
SO 73-11-01 ŽST Velké Březno, železniční spodek
SO 72-12-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – nástupiště
SO 73-12-01 ŽST Velké Březno, nástupiště
SO 71-13-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, přejezd v km 431,772
SO 72-13-08 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, přejezd v km 437,479
SO 73-13-01 ŽST Velké Březno, přejezd v km 438,865
SO 73-13-02 ŽST Velké Březno, přejezd v km 439,133
SO 73-13-03 ŽST Velké Březno, přejezd v km 439,297
SO 72-20-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, most v ev. km 431,800
SO 72-20-06 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, most v ev. km 436,325
SO 72-21-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,020
SO 72-21-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,031
SO 72-21-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 432,971
SO 72-21-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 433,513
SO 72-21-05 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 433,767
SO 72-21-06 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 434,287
SO 72-21-07 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 434,670
SO 72-21-08 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,097
SO 72-21-09 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,138
SO 72-21-10 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 436,775
SO 72-21-11 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 437,005
SO 72-21-12 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 437,588
SO 72-21-13 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, propustek v ev. km 438,150
SO 72-23-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, opěrná zeď v km 432,275 – 432,320
SO 72-23-05 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, opěrná zeď v km 434,490 – 434,650
SO 71-27-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, PHS
SO 72-27-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, PHS
SO 73-27-01 ŽST Velké Březno, PHS
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – přístřešky na nástupištech
SO 73-62-01 ŽST Velké Březno, přístřešky na nástupištech
SO 72-64-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Svádov – orientační systém
SO 72-64-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – orientační systém
SO 73-64-01 ŽST Velké Březno, orientační systém
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 71-62-02 ŽST Ústí n.L.-Střekov, SPS Střekov, připojení napájecího vedení
SO 72-62-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, trakční vedení
SO 73-62-01 ŽST Velké Březno, trakční vedení
SO 72-76-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, rozvod 6kV, 50Hz
SO 72-76-02 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, napájení přejezdů
SO 72-76-03 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Svádov – rozvody nn a osvětlení
SO 72-76-04 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, zast. Valtířov – rozvody nn a osvětlení
SO 73-76-01 ŽST Velké Březno, rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 72-77-01 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 73-77-01 ŽST Velké Březno, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- kol. č.6a, 26b (obě st) a výh. č.S2, 60, 62 (vše st).

ŽST Velké Březno

- výh. č.2, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12 (vše st) - v průběhu aktivace SZZ.

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na začátku etapy bude vložen provizorní izolátor do TV kol. č.1 za výh.č.48n ŽST Ústí n. L.-Střekov,
- žel. spodek, svršek a TV lichá část velkobřezenského záhlaví,
- přeložka vlečky Klihovna v prostoru přejezdu v km 439,297,
- výhybka 50n včetně dokončení spojky 48n – 50n a dočasného napojení od výhybky 46abst -- v průběhu aktivace SZZ.

Mezistaniční úsek Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno

- kol. č.1 mezistaničního úseku Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno - dokončení,
- nástupiště u kol. č.1n v zastávce Valtířov - dokončení.

ŽST Velké Březno

- staniční kol. č.1n (střekovské zhlaví) a přilehlé vnější nástupiště – dokončení,
- dokončení rekonstrukce staničních kolejí č.1, 2, 3 - v průběhu aktivace SZZ,
- výh. č.104XAn vlečky „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ - v průběhu aktivace SZZ.

2. Délka trvání

50 dnů + 20 dnů aktivace SZZ ŽST Ústí n. L.-Střekov, ŽST Velké Březno a TZZ Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno

3. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) – 50 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky č.3244 – 50 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1US – k výh. č. 52ab včetně) - 50 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Velké Březno (od vjezd. náv. 1L – k výh. č.7 mimo) - 50 dnů,
- 2) nepřetržitá výluka vlečky Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – Klihovna, 10 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.6a, 18b, 20b ŽST Ústí n.L.-Střekov, 5 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – dolní větev 2, 2 dny,
- 3) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) a 2 (od vjezd. náv. 2BS – k vjezd náv. 2L) Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno – 20 dnů,

nepřetržitá výluka vlečky č.3244 – 20 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1, 2, 3 ŽST Velké Březno – 20 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ – 20 dnů,
nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 (od vjezd. náv. 1S – k vjezd. náv. 1L) a 2 (od vjezd. náv. 2S – k vjezd. náv. 2L) Velké Březno – Boletice n. L. – 20 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

- 1), 3) $N_{potř} = 83$ vlaků,
- 2) $N_{potř} = 191$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad tražovou kol. č.1 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno,
Nad staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi proviz. izolátorem za výh. č.48n a elektrickým dělením v km 431,785),
Nad staniční kol. č.1 ŽST Velké Březno (mezi elektrickým dělením v km 439,305 a proviz. izolátorem mezi výh. č.9 a 11 – obě st),
2) -----
3) Nad staniční kol. č.1, 2, 3 ŽST Velké Březno,
Nad kol. č.102 vlečky „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

- 1), 2) Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov mimo).
V ŽST Ústí n.L.-Střekov je v provozu souběh stávajícího a definitivního SZZ s vazbou na staničních kolejích č.2 - 16 v úrovni nástupišť a s plně definitivním SZZ na kol. č.1 - 7.
Stávající tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).
Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov mimo – Boletice n.L. mimo).
Nové staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Boletice n.L. – Děčín východ mimo) s provizorním místním ovládáním žst. Boletice n. L.
Výh. č.45st, 48n ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6 (vše n), 2, 4 (obě st) ŽST Velké Březno uzamčeny.
Vyloučeny cesty mezi výh. č.45abn a 46abst ŽST Ústí n.L.-Střekov.
- 3) Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov mimo).
Stávající tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).
Stávající staniční i tražové zabezpečovací zařízení vyloučeno (Ústí n.L.-Střekov mimo – Boletice n.L. mimo).
Nové staniční i tražové zabezpečovací zařízení v provozu (Boletice n.L. – Děčín východ mimo) s provizorním místním ovládáním ŽST Boletice n. L.
Výh. č.45st ŽST Ústí n.L.-Střekov a výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6 (vše n) ŽST Velké Březno uzamčeny.
Vyloučeny cesty mezi výh. č.45abn a 46abst ŽST Ústí n.L.-Střekov.

Definitivní SZZ Ústí n.L.-Střekov bude rozšířeno na nově zřízenou konfiguraci kolejí. Současně bude aktivováno definitivní TZZ Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno včetně aktivace definitivních přejezdových zabezpečovacích zařízení.

V ŽST Velké Březno bude aktivováno definitivní SZZ. Současně bude aktivováno definitivní TZZ Velké Březno – Boletice n. L. včetně aktivace definitivních přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Na začátku aktivace bude SZZ ŽST Boletice n.L. vyloučeno pro provedení úprav vnitřních částí souvisejících s demontáží stávajícího TZZ Velké Březno – Boletice n.L. a s připojením zařízení pod traťové stavědlo Ústí nad Labem-Střekov. Technologický počítač i provizorní zálohovaný JOP budou demontovány.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

1), 2) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: směr Sebusín – Ústí n.L. západ pouze na kol. č.1, 3 (obě n), směr Sebusín – Velké Březno mimo kol. č.1, 3 (obě n), jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.6a, 18b, 20b, 26b vyloučeny, jinak bez omezení.

Vlečky: Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – Klihovna (10 dnů), Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – dolní větev 2 (2 dny) vyloučeny, jinak bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n, pouze směr Sebusín – Velké Březno), vnější nástupiště u kol. č.3n (pouze směr Sebusín – Ústí n.L. západ) a 5n (pouze směr Ústí n.L. západ) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

V mezistaničním úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno provoz po traťové kol. č.2.

Vlečka č.3244 vyloučena.

Dopravní koleje ŽST Velké Březno: kol. č.1 vyloučena, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Velké Březno: kol. č.3 přístupná pouze ze směru od Boletic n.L.

Vlečky: bez omezení.

V provozu nové vnější nástupiště u kol. č.2n ŽST Velké Březno.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ.

3) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: směr Sebusín – Ústí n.L. západ pouze na kol. č.1, 3 (obě n), jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: bez omezení.

Vlečky: bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n, pouze směr Sebusín), vnější nástupiště u kol. č.3n (pouze směr Sebusín a Ústí n.L. západ) a 5n (pouze směr Ústí n.L. západ) v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

V úseku Ústí n. L.-Střekov (mimo) – Boletice n.L. (mimo) provoz vyloučen (zavedena NAD Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n., odklony nákladních vlaků).

Úsek Boletice n.L. včetně – Děčín východ bez omezení.

9. Výpočet výlukové propustnosti

- 1) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) – 50 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky č.3244 – 50 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov (od vjezd. náv. 1US – k výh. č. 52ab včetně) - 50 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 ŽST Velké Březno (od vjezd. náv. 1L – k výh. č.7 mimo) - 50 dnů
 $N_{\text{výl}} = 147$ vlaků (propustnost staničních kol. č.2 - 12 ŽST Ústí n.L.-Střekov, tražové kol. č.2 a staniční kol. č.2 ŽST Velké Březno)
 $N_{\text{potř}} = 83$ vlaků
Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.
- 2) nepřetržitá výluka vlečky Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – Klihovna, 10 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.6a, 18b, 20b ŽST Ústí n.L.-Střekov, 5 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky Usti Infrastructure s.r.o. hlavní závod – dolní větev 2, 2 dny

- 3) nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 (od vjezd. náv. 1BS – k vjezd náv. 1L) a 2 (od vjezd. náv. 2BS – k vjezd náv. 2L) Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno – 20 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky č.3244 – 20 dnů,
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1, 2, 3 ŽST Velké Březno – 20 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky „Místní dráha Velké Březno – Úštěk“ – 20 dnů,
nepřetržitá výluka tražové koleje č.1 (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) a 2 (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) Velké Březno – Boletice n. L. – 20 dnů

10. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov a ŽST Velké Březno.
- 2) Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.
- 3) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L.-Střekov – Děčín hl.n. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Os vlak) – orientační náklady $((14\text{dnů} * 28,15\text{km} * 1\text{bus} * 14\text{spojů}) + (6\text{dnů} * 28,15\text{km} * 1\text{bus} * 12\text{spojů})) * 70\text{Kč/km} = 528\,094,-\text{Kč}$.
Autobus pojedede od ŽST Ústí n.L.-Střekov po místních komunikacích Železničářská, Děčínská, po silnici II/261 do Děčína a po místní komunikaci Fügnerova k ŽST Děčín východ, dále po místních komunikacích 17. listopadu, Myslbekova, Pohraniční, Radniční, Tyršova, Labské nábřeží a Čsl. Mládeže k ŽST Děčín hl.n. (zastávky NAD budou zřízeny u silnice – autobus nebude zajíždět k žel. zast.).
Nákladní vlaky pojedou odklonem :
 - po trati Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ, obvod vnější nádraží (provedení úvrati) – Ústí n.L. hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – st.hr. SRN,

- po trati Kolín – Praha Libeň – Praha Holešovice – Ústí n.L. hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – st.hr. SRN (bezúvratová trasa).

Pozn. Tato objízdná trasa je málo kapacitní především v denní době z důvodu vysokého počtu vlaků osobní dopravy (omezující úsek Kolín – Poříčany).

Pro odstavení nákladních vlaků při přepřahu do/z Německa lze využít mimo ŽST Děčín hl.n. obvod nákladové nádraží i ŽST Děčín-Prostřední Žleb.

11. Zpoždění vlaků

1), 2) Osobní doprava směr Velké Březno: $14 \times 5 \times 50 = 3500$ min

Nákladní doprava směr Velké Březno: $69 \times 10 \times 50 = 34500$ min

3) Osobní doprava NAD: $14 \times 6 \times 20 = 1680$ min

Nákladní doprava odklon přes ŽST Ústí n.L. západ: $31 \times 60 \times 20 = 37200$ min

Nákladní doprava odklon přes ŽST Praha Holešovice: $30 \times 25 \times 20 = 15000$ min

Stavební postup č.3, etapa 3c

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 71-74-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, EOVS
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- výh. č.42, 45, 50 (vše st).

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na začátku etapy bude vložen provizorní izolátor do TV kol. č.6 před výh č.39abst ŽST Ústí n. L.-Střekov,
- výh. č.28, 39, 38, 41ab, 44 (vše n).

2. Délka trvání

15 dnů

3. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka staniční kol. č.6an a sudé části velkobřezenského zhlaví ŽST Ústí n. L.-Střekov – 15 dnů,

nepřetržitá výluka napojení kol. č.2 – 14 (vše n) ŽST Ústí n. L.-Střekov od velkobřezensko-západního zhlaví – 15 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř} = 191$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

Nad staniční kol. č.2 (mezi proviz. děliči za výh. č.4n a za výh. č.46abst), č.4 (mezi proviz. děličem před výh. č.43st a děličem č.9st), č.6 ŽST Ústí n.L.-Střekov (mezi proviz. izolátorem před výh. č.39abst a děliči č.7A a A – oba st).

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov mimo).

V ŽST Ústí n.L.-Střekov je v provozu definitivní SZZ.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ mimo).

Na konci etapy bude definitivní SZZ Ústí n.L.-Střekov rozšířeno na realizovanou část kolejíště.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: směr Sebuzín – Ústí n.L. západ (i Velké Březno) pouze na kol. č.1, 3 (obě n), kol. č.2 – 14 (vše n, kol. č.2 pouze nezávislá trakce) pouze směr Sebuzín, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.6an vyloučena, jinak bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n, pouze směr Sebuzín), vnější nástupiště u kol. č.3n a 5n v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.1 a 2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ.

9. Výpočet výlukové propustnosti

nepřetržitá výluka staniční kol. č.6an a sudé části velkobřezenského zhlaví ŽST Ústí n. L.-Střekov – 15 dnů,

nepřetržitá výluka napojení kol. č.2 – 14 (vše n) ŽST Ústí n. L.-Střekov od velkobřezensko-západního zhlaví – 15 dnů

$N_{výl} = 222$ vlaků (propustnost staničních kol. č.1, 3 ŽST Ústí n.L.-Střekov)

$N_{potř} = 177$ vlaků

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

10. Dopravní opatření při výlukách

Minimalizace pobytu tranzitních nákladních vlaků. Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

11. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $46 \times 5 \times 15 = 3450$ min

Nákladní doprava: $131 \times 10 \times 15 = 19650$ min

Stavební postup č.4, etapa 4a

1. Rozsah prací

PS 71-01-11 ŽST Ústí n.L.-Střekov, staniční zabezpečovací zařízení
SO 71-10-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční svršek
SO 71-11-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, železniční spodek
SO 71-65-01.4 ŽST Ústí n.L.-Střekov, demolice stavědla 3
SO 71-62-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, trakční vedení
SO 71-76-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, rozvody nn a osvětlení
SO 71-77-01 ŽST Ústí n.L.-Střekov, ukolejnění kovových konstrukcí

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- budova St.3.

Realizace:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- na začátku etapy bude vložen provizorní izolátor do TV kol. č.2 před výh.č.50n ŽST Ústí n. L.-Střekov,
- propojení výh. č.41ab - 50 (obě n).

2. Délka trvání

60 dnů

3. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka staničních kol. č.6an ŽST Ústí n. L.-Střekov – 50 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř} = 191$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

- 1) Nad staniční kol. č.2 (mezi proviz. děličem za výh. č.46abst a proviz. izolátorem před výh. č.50n) ŽST Ústí n.L.-Střekov.
- 2) 4 hod noční (0:00 – 4:00 hod) nad staniční kol. č.4, 6 v závěru etapy.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov mimo).

V ŽST Ústí n.L.-Střekov je v provozu definitivní SZZ.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ mimo).

Na konci etapy bude definitivní SZZ Ústí n.L.-Střekov rozšířeno na realizovanou část kolejiště.

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

- 1) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: mimo chybějící spojky mezi výh. č.41ab a 50 (obě n) bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.6an vyloučena, jinak bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n), vnější nástupiště u kol. č.3n a 5n v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.1 a 2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ.

- 2) Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: mimo chybějící spojky mezi výh. č.41ab a 50 (obě n) bez omezení (kol. č.4n, 6n pouze nezávislá trakce).

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.6an vyloučena, jinak bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n), vnější nástupiště u kol. č.3n a 5n v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.1 a 2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ.

9. Výpočet výlukové propustnosti

nepřetržitá výluka staniční kol. č.6an ŽST Ústí n. L.-Střekov – 50 dnů

10. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

11. Zpoždění vlaků

Osobní doprava směr Velké Březno: $14 \times 1 \times 60 = 840$ min

Nákladní doprava směr Velké Březno: $69 \times 3 \times 60 = 12420$ min

Stavební postup č.4, etapa 4b

1. Rozsah prací

SO 71-65-01.1 ŽST Ústí n.L.-Střekov, demolice stavědla 1

Demontáž:

ŽST Ústí n.L.-Střekov

- budova St.1.

2. Délka trvání

30 dnů

3. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka staniční kol. č.3n ŽST Ústí n. L.-Střekov (od výh. č.6n mimo – k výh. č.17n mimo) – 30 dnů.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

$N_{potř} = 191$ vlaků.

5. Vypnutí trakčního vedení

Nad staniční kol. č.3 (mezi proviz. děličem za výh. č.6n a elektrickým dělením v km 0,493), 5 ŽST Ústí n.L.-Střekov.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Sebuzín – Ústí n.L.-Střekov mimo).

V ŽST Ústí n.L.-Střekov je v provozu definitivní SZZ.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Ústí n.L. západ).

Nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení v provozu (Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ mimo).

7. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa $V = 50$ km/h.

8. Jízda a způsob provázení vlaků

Dopravní koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: kol. č.3n (od výh. č.6n mimo – k výh. č.17n mimo) vyloučena, jinak bez omezení.

Manipulační koleje ŽST Ústí n. L.-Střekov: bez omezení.

Vlečky bez omezení.

V provozu nové ostrovní nástupiště (přístup podchodem) mezi kol. č.2, 4 (obě n), vnější nástupiště u kol. č.3n (pouze směr Ústí n.L. západ a Velké Březno) a 5n v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Ostatní úseky a ŽST bez omezení. V provozu nová nástupiště u kol. č.1 a 2 v úseku Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno, u kol. č.1 a 2 v úseku Velké Březno – Boletice n.L., u kol. č.1 a 2 v úseku Boletice n.L. – Děčín východ.

9. Výpočet výlukové propustnosti

nepřetržitá výluka staniční kol. č.3n ŽST Ústí n. L.-Střekov (od výh. č.6n mimo – k výh. č.17n mimo) – 30 dnů

10. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v ŽST Ústí n. L.-Střekov.

Manip. kol. č.7/7a přístupná pro vlaky délky max 130 m.

Vjezdy vlaků od Ústí n.L. západ z tražové kol. č.1 na staniční kol. č.1 - 14 ŽST Ústí n. L.-Střekov budou probíhat v úseku od el. dělení (km 0,493) k děliči v TV spojky výh. č.47-49 (km 0,325) setrvačností (se staženým sběračem).

11. Zpoždění vlaků

Osobní doprava směr Sebusín: $23 \times 1 \times 30 = 690$ min

Nákladní doprava směr Sebusín: $69 \times 3 \times 30 = 6210$ min

6 Závěr

Akce „Optimalizace traťového úseku Ústí n.L.-Střekov (včetně) – Děčín východ d.n. (mimo)“ přinese následující provozní výhody: zvýšení propustné výkonnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zkrácení jízdních dob.

Rovněž dojde optimalizací trati k následujícím zlepšením :

- nový železniční svršek a spodek s třídou zatížení trati D4 a prostorovou průchodností UIC-GC pro vozidla s výkyvnými skříněmi,
- snížení nákladů na mzdy zaměstnanců,
- nová vnější a ostrovní nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK zlepší kulturu cestování,
- prodloužení dopravních kolejí (ŽST Ústí n.L.-Střekov) umožní provoz nákladních vlaků délky 740 m.

Úspora dopravních zaměstnanců činí: 4 / 4 / 21,915 (denní-ranní / noční-odpolední / celkem).

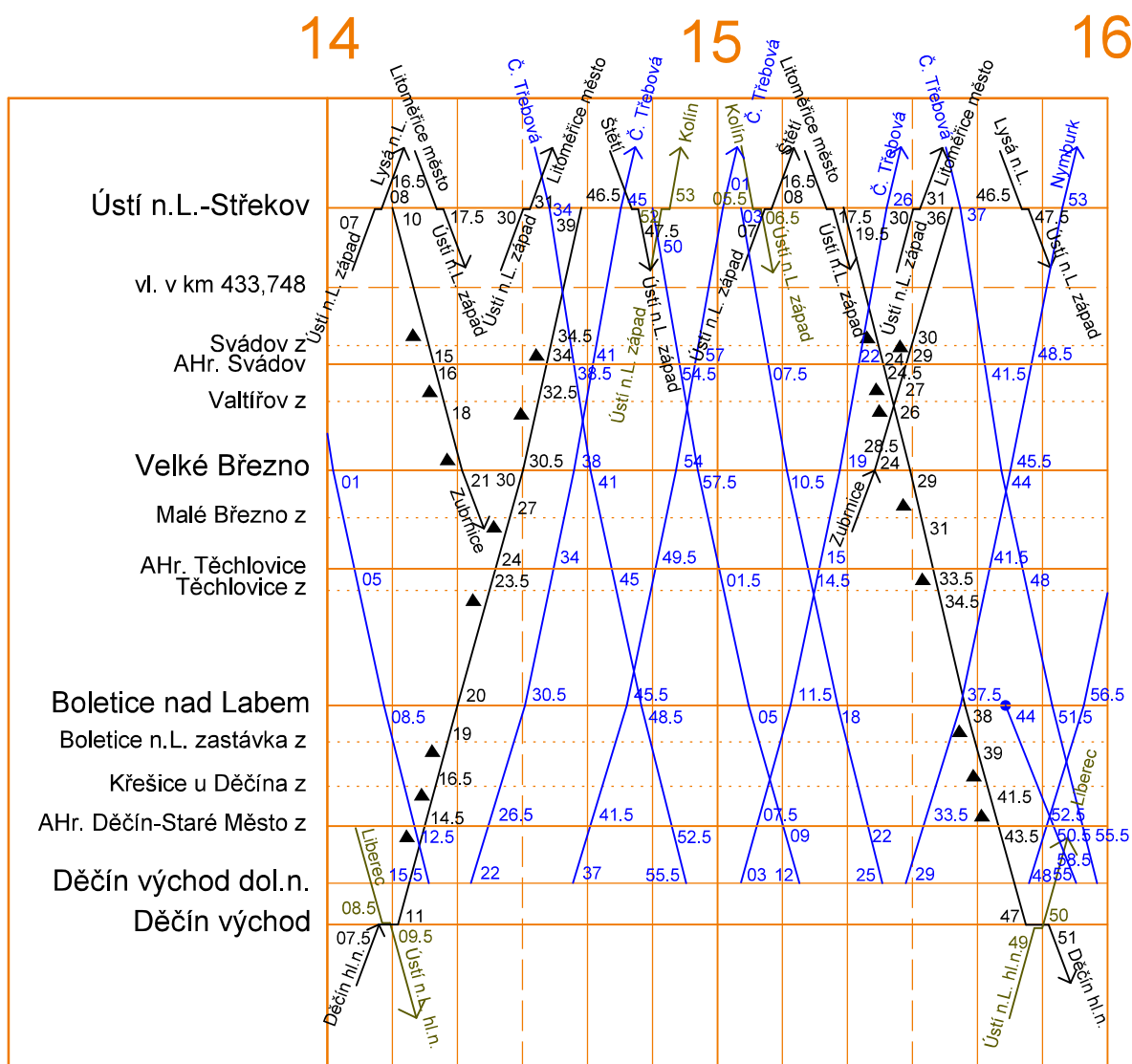
PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Obsah přílohové části

Příloha číslo

- | | |
|---|--|
| 1 | 2 hod špička návrhového GVD trati Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ |
| 2 | Stanovení T_{per} pro jednotlivé typy výluk |
| 3 | Vyjádření Ministerstva dopravy ČR z 6.2. 2017 |
| 4 | Vyjádření KÚ Ústeckého kraje z 7.4. 2017 |

2 hod špička návrhového GVD trati Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ

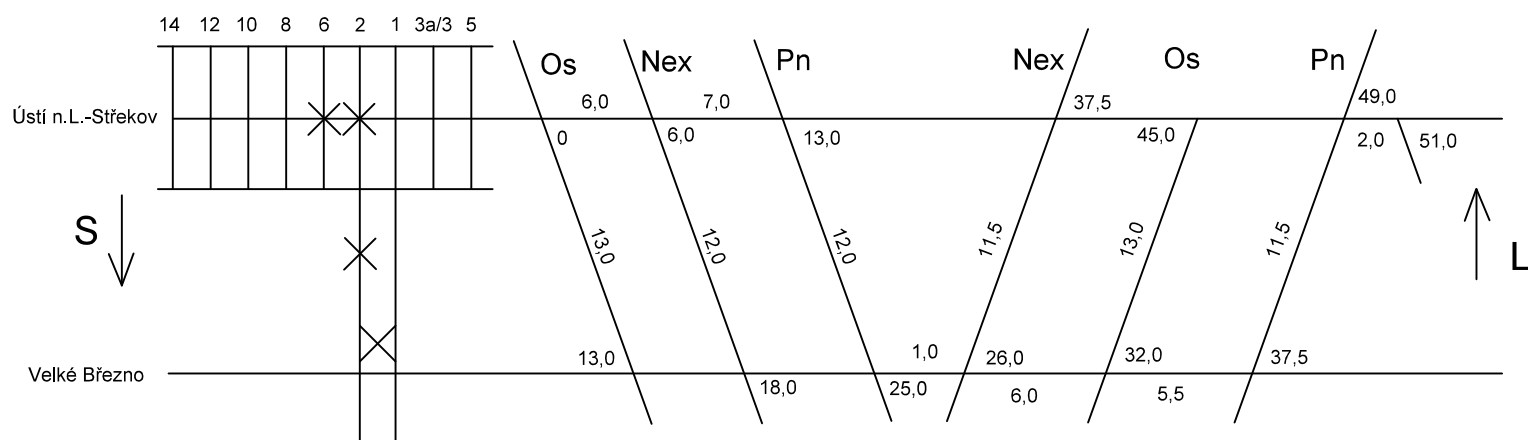


Legenda:

- Os vlaky
- R, Sp vlaky
- nákladní vlaky pravidelné

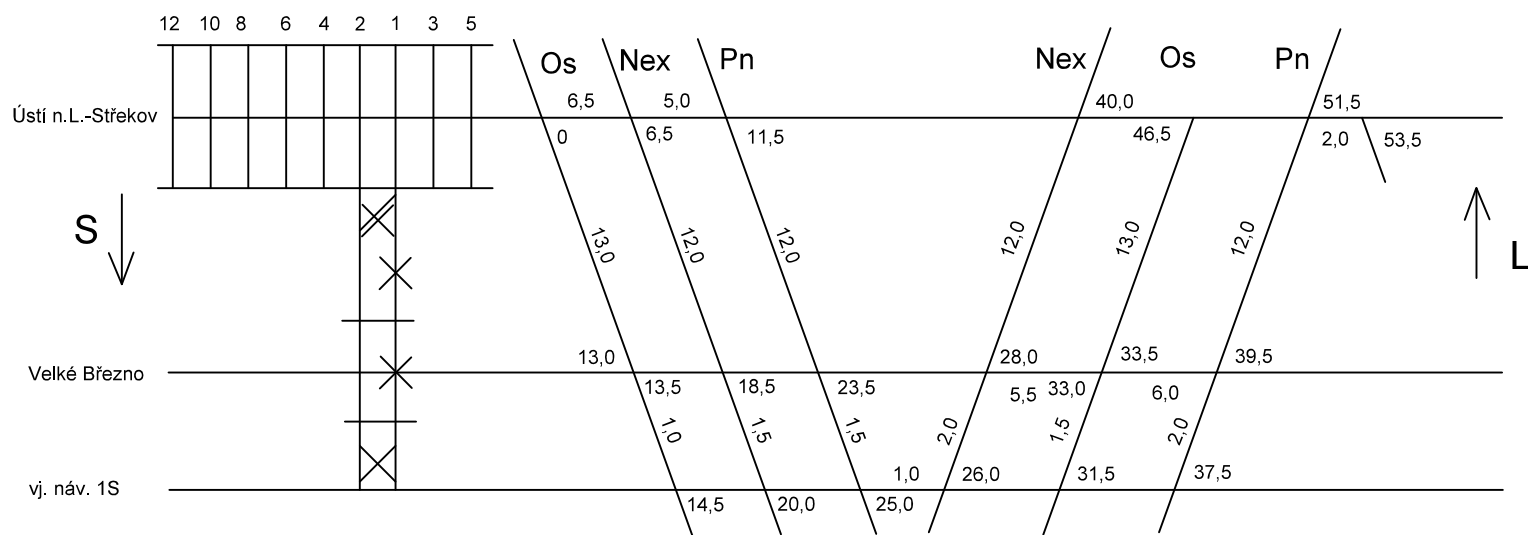
Stanovení Tper pro jednotlivé typy výluk

V úseku ŽST Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.14, 12, 10, 8, 1, 3a/3, 5) - ŽST Velké Březno po kol. č.1



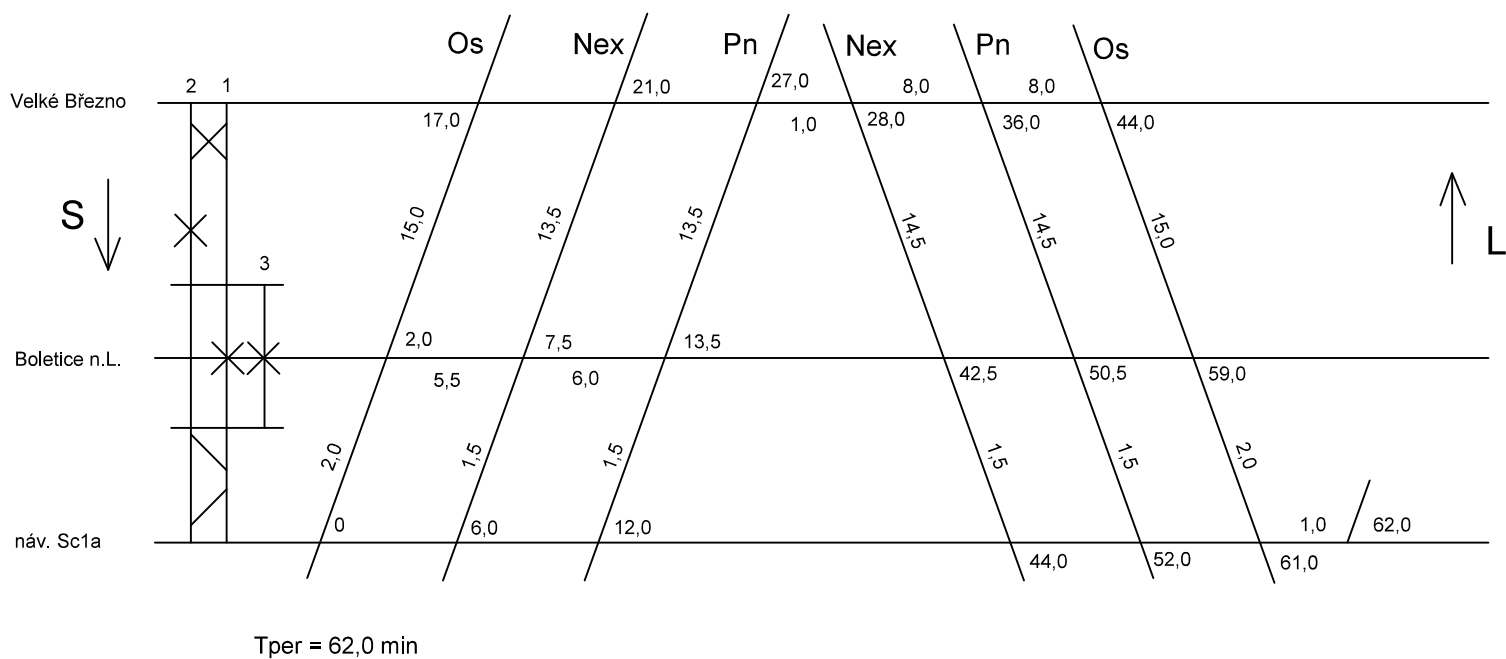
Tper = 51,0 min

V úseku ŽST Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.12, 10, 8, 6, 4, 2) - ŽST Velké Březno (staniční kol. č.2) - vj. náv. 1S po kol. č.2

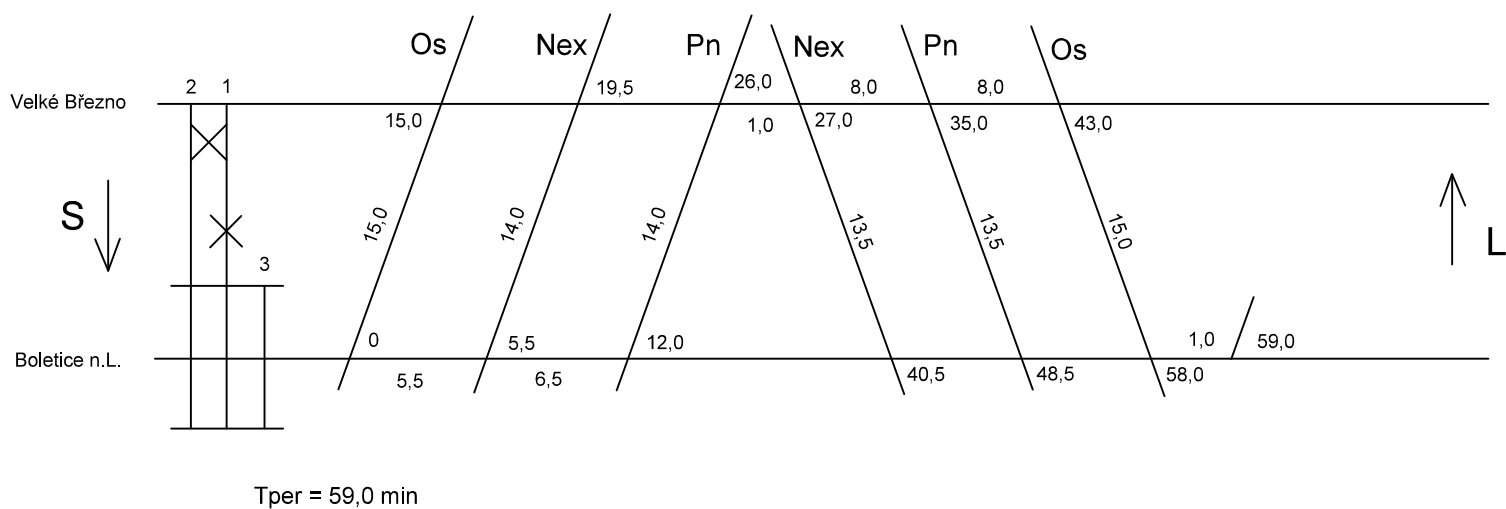


Tper = 53,5 min

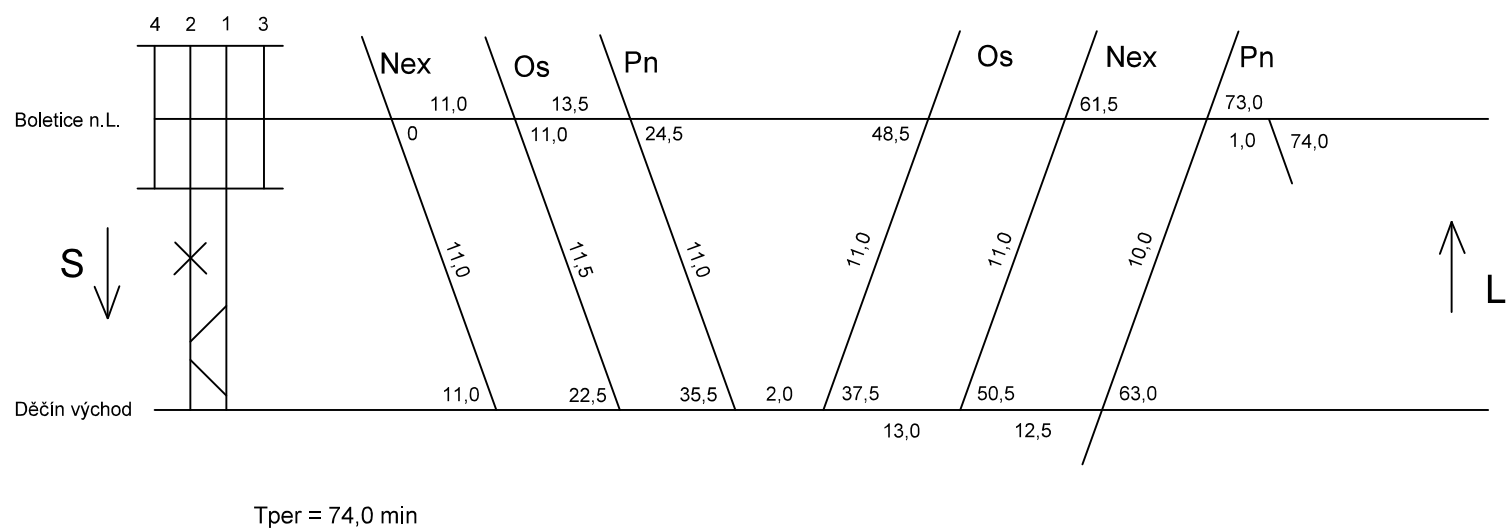
V úseku ŽST Velké Březno - ŽST Boletice n.L. (staniční kol. č.2) - náv Sc1a po kol. č.1



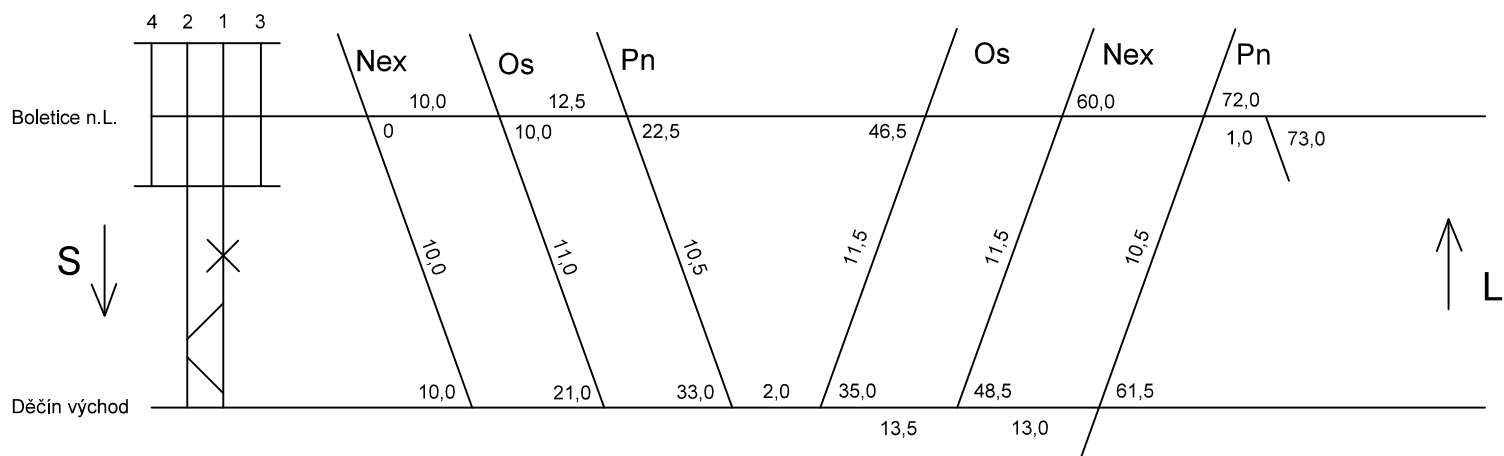
V úseku ŽST Velké Březno - ŽST Boletice n.L. (staniční kol. č.2, 1, 3) po kol. č.2



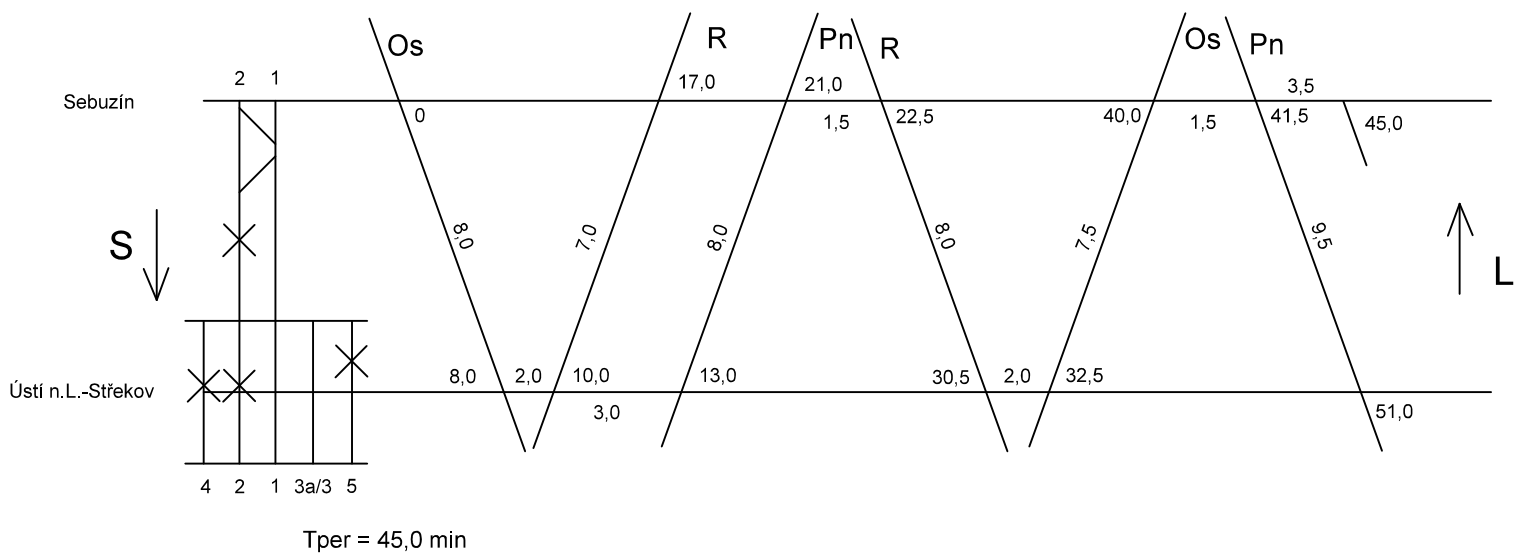
V úseku ŽST Boletice n.L. (staniční kol. č.4, 2, 1, 3) - ŽST Děčín východ kol. č.1



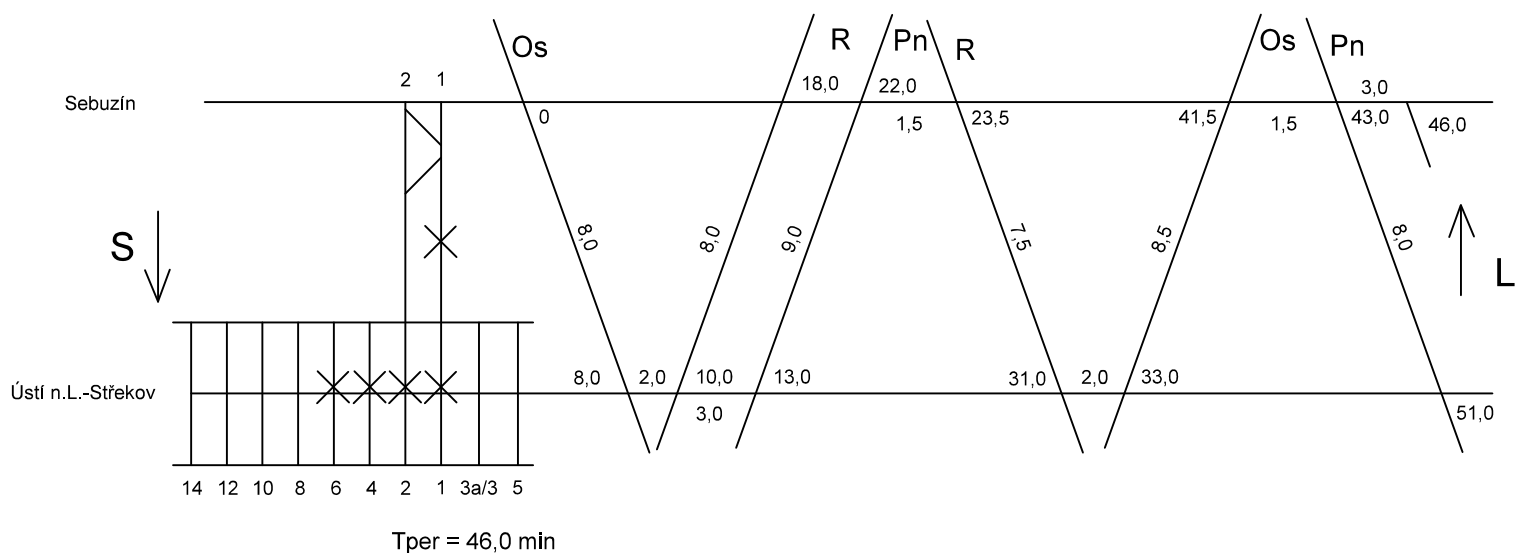
V úseku ŽST Boletice n.L. (staniční kol. č.4, 2, 1, 3) - ŽST Děčín východ kol. č.2



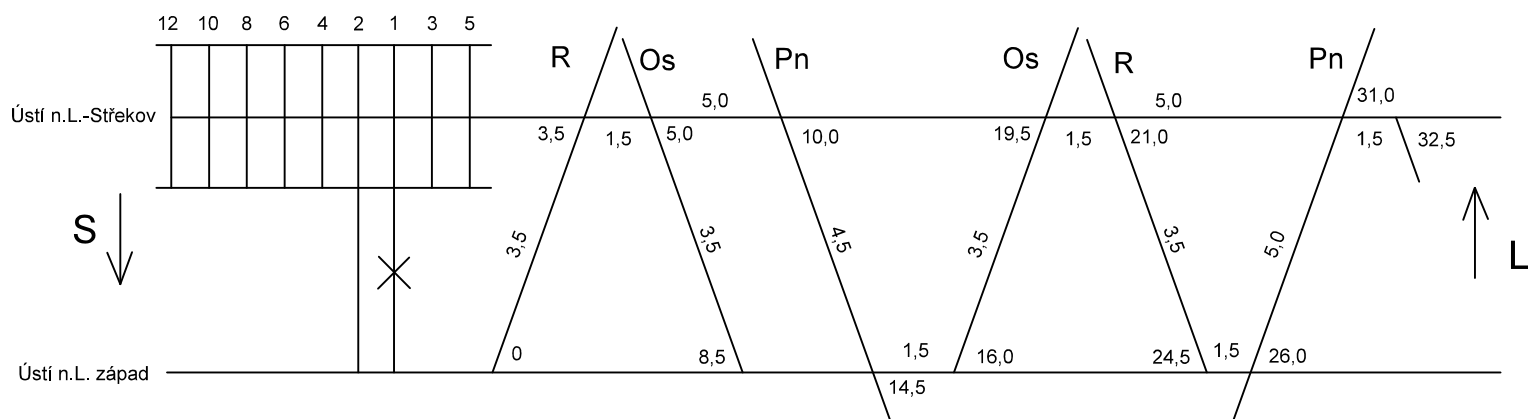
V úseku ŽST Sebzín - ŽST Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3a/3) po kol. č.1



V úseku ŽST Sebzín - ŽST Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.14, 12, 10, 8, 3a/3, 5) po kol. č.2

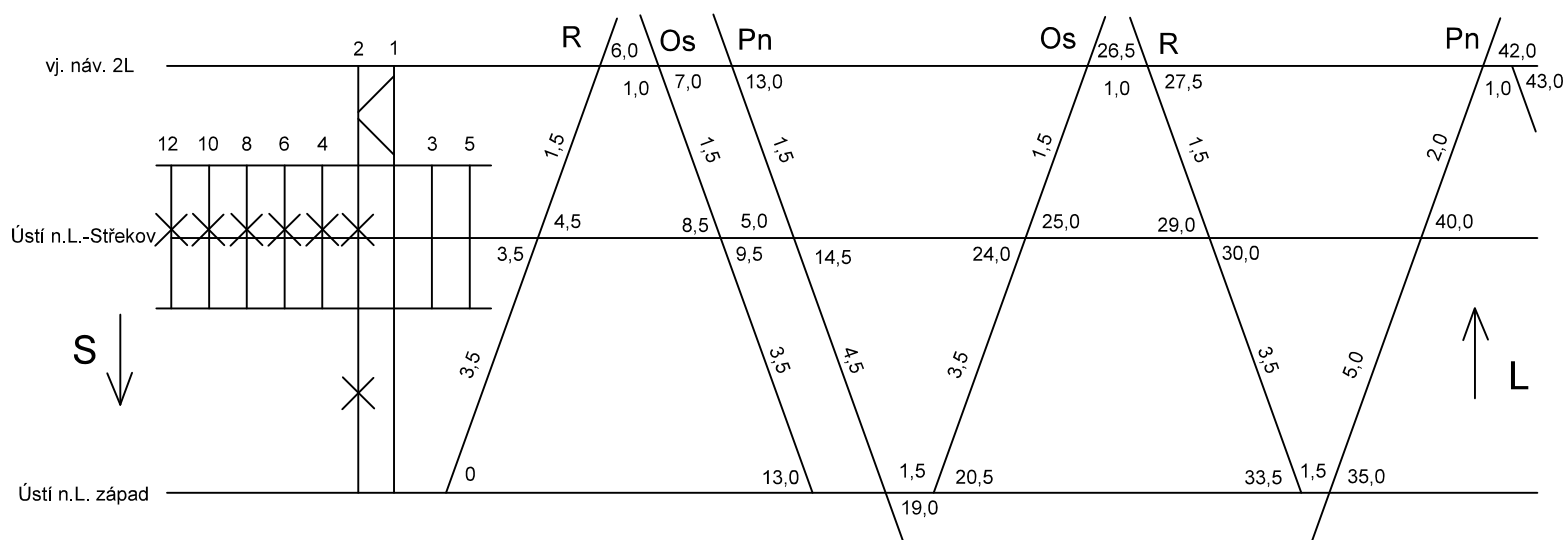


V úseku ŽST Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.12 - 5) - ŽST Ústí n.L. západ po kol. č.2



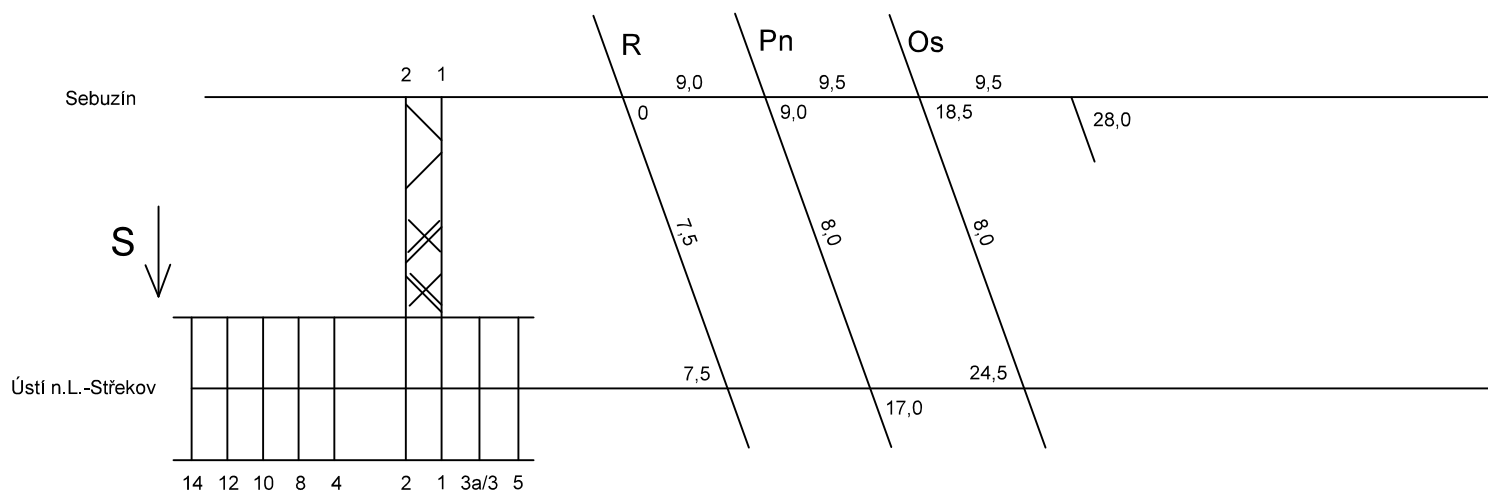
$T_{per} = 32,5 \text{ min}$

V úseku vj. náv 2L - ŽST Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.1, 3) - ŽST Ústí n.L. západ po kol. č.1



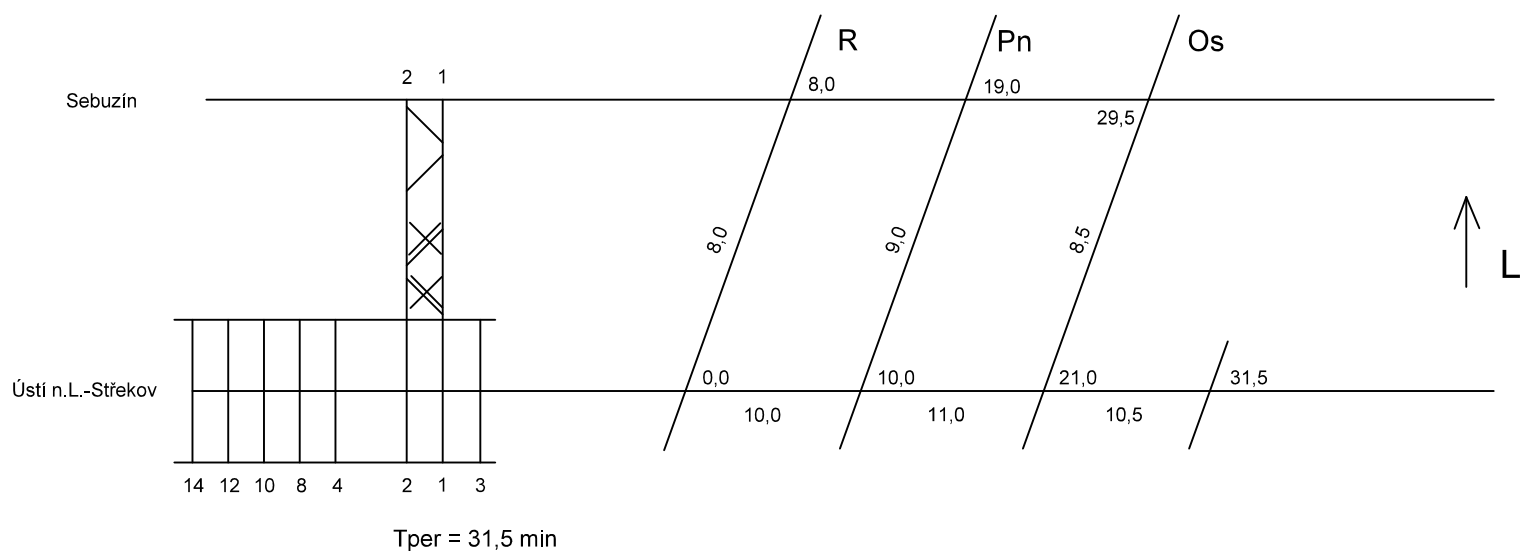
$T_{per} = 43,0 \text{ min}$

V úseku ŽST Sebusín - ŽST Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.14, 12, 10, 8, 4, 2) po kol. č.2 (výluka TZZ a SZZ ŽST Ústí n.L.-Střekov)



$T_{per} = 28,0 \text{ min}$

V úseku ŽST Sebužín - ŽST Ústí n.L.-Střekov (staniční kol. č.3, 1) po kol. č.1
(výluka TZZ a SZZ ŽST Ústí n.L.-Střekov)





Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

SUDOP EU
Ing. Miroslav Váňa
vedoucí projektového střediska
Špitálské náměstí 3517
400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis značky / ze dne
SEU-027/17-4 /
25. ledna 2017

Naše značka
15/2017-190-VD/1

Vyřizuje / linka
Macek Václav, Ing. / 225131340

Praha
6.2.2017

Věc: Stanovisko objednatele dálkové dopravy ke stavbě Optimalizace traťového úseku Ústí n.L.-
Střekov - Děčín východ d.n.

Vážený pane inženýre,

obdrželi jsme Vaši žádost o poskytnutí podkladů k výhledovému rozsahu dopravy v souvislosti s přípravou stavby Optimalizace traťového úseku Ústí n.L.-Střekov (včetně) – Děčín východ d.n. (mimo). K této žádosti uvádíme následující stanovisko Ministerstva dopravy, které je objednatelem služeb dálkové železniční dopravy.

Ministerstvo dopravy objednatelem linky dálkové dopravy R23 Kolín – Ústí nad Labem, která se s řešeným úsekem stavby stýká pouze ve stanici Ústí nad Labem - Střekov. Provozní koncept této linky, který je dlouhodobě stabilní, je detailně popsán v Plánu dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy. Ve vztahu ke zmíněné stavbě jsou zásadní tyto její parametry: takt linky je 120 minut, denní počet spojů je 8 s omezením o víkendech a ve dnech pracovního klidu. Spoje této linky zastavují ve stanici Ústí nad Labem – Střekov.

Z pohledu objednatele dálkové dopravy je požadavek dosáhnout řešenou stavbou zrychlení průjezdu tuto stanicí a zajistit zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cestující v přístupu na nástupiště včetně odstranění úrovněových přístupů na nástupiště přes dopravní koleje. Minimální délka nástupišť určených pro zastavení spojů dálkové dopravy by měla být alespoň 135 metrů.

Ministerstvo dopravy nepředpokládá v krátkodobém a střednědobém časovém horizontu zásadní změnu nasazených souprav linky R23. K obměně vozidel může dojít v souvislosti s budoucím výběrem dopravce pomocí nabídkového řízení. Avšak i v takovém případě bude objednatel preferovat spíše konzervativní nastavení parametrů požadovaných vozidel, které bude respektovat technické parametry dráhy i účel této tangenciální linky.

Vážený pane inženýre, věříme, že poskytnuté podklady jsou dostatečné pro Vaši potřebu. V případě potřeby jsme připraveni upřesnit požadavky objednatele dálkové dopravy a dále s Vámi v této věci spolupracovat.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy





Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Odbor dopravy a silničního hospodářství

SUDOP Praha a. s.
Ing. Miroslav Váňa
vedoucí projektového střediska
Olšanská 1a
130 80 Praha

Datum: 7.4.2017
JID: 58793/2017/KUUK
Vyřizuje/linka: Bc. Aleš Cestr/589
E-mail: cestr.a@kr-ustecky.cz

**Optimalizace traťového úseku Ústí n. L.-Střekov (včetně) – Děčín východ d. n. (mimo)
– poskytnutí podkladů**

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší žádosti o poskytnutí podkladů pro záměr projektu a přípravnou dokumentaci s názvem „Optimalizace traťového úseku Ústí n. L.-Střekov (včetně) – Děčín východ d. n. (mimo)“ zaslanou dopisem SEU-027/17-4 Vás poskytujeme následující podklady:

- 1) Stanovení výhledového rozsahu osobní dopravy (interval: sedlo/špička)

V současné době je linka U7 provozována ve 120 minutovém intervalu s „výpadkem“ spoje s odjezdem v 10.01 z Děčína a spoje s odjezdem v 11.13 ze Střekova. Ve výhledovém plánovacím období se uvažuje se zajištěním celodenního 120 minutového intervalu.

- 2) Typy vozidel uvažovaných v budoucnosti pro vedení vlaků osobní dopravy (uvažované délky souprav, složení souprav – typy hnacích i tažených vozidel)

Pro nejbližší období budou vozbu zajišťovat stávající soupravy 814+914. Ve výhledovém období je uvažováno o provozu elektrických jednotek 440 případně 650.

S pozdravem

Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti